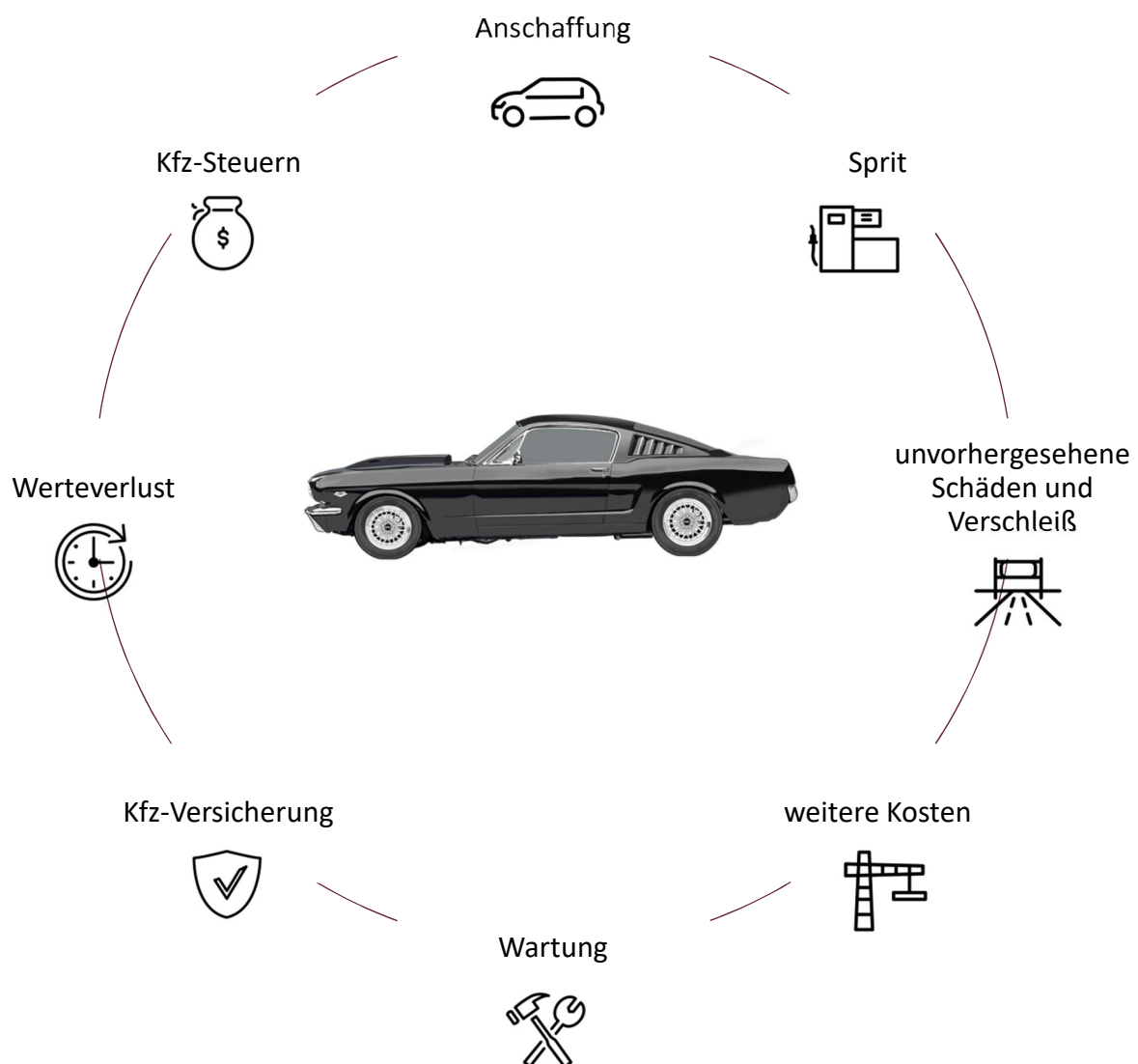


## Auto

Die Kosten für ein Auto sind ganz individuell.

Sie hängen von vielen einzelnen Kosten ab.

Dazu gehören zum Beispiel: die Anschaffung des Autos, Kfz-Versicherung, die individuelle Fahrweise, mögliche Reparaturen,...





Du kannst bei den monatlichen Kosten unterscheiden zwischen:

**Fixkosten:** Steuern, Reparaturen und Inspektionen, Kfz-Versicherung wie Kfz-Haftpflicht, Teilkasko oder Vollkasko.

**Betriebskosten:** Sprit, Ölwechsel, Pflege,...

Die unterschiedlichen Kosten verteilen sich wie folgt:

1. Anschaffung: Ein Neuwagen kostet mehr als ein gebrauchtes Fahrzeug. Dazu schlägt auch der Wertverlust mehr zu Buche. Spritverbrauch, Kfz-Versicherung sowie Reparaturen sind hingegen wieder höher beim Gebrauchten. Trotzdem gilt die Faustregel: Meist ist ein Gebrauchter günstiger.
2. Sprit: Je kleiner dein Auto und je weniger Jahreskilometer, desto geringer sind die Spritkosten. Diesel ist günstiger je Liter als Benzin – das rechnet sich bei vielen Jahreskilometern.
3. Kfz-Versicherung: Typklasse, Schadenfreiheitsrabatt, Fahrerkreis, Jahreskilometer, Regionalklasse, ob Kfz-Haftpflicht oder Teil- oder Vollkasko bestimmen über die Höhe deiner Beiträge.
4. Kfz-Steuern: Hubraum, Schadstoffausstoß und Erstzulassung sowie Diesel-, Benzin- oder Elektroantrieb bestimmen die Höhe der Kfz-Steuer.
5. Wertverlust: Im ersten Jahr verliert dein Neuwagen ca. 25 % an Wert, in den weiteren Jahren ca. 5 % - 6 %.
6. Wartung: Dein Auto muss zur Hauptuntersuchung zum TÜV, das Öl muss gewechselt werden, Bremsen, Auspuff, Reifen oder Lichtmaschine müssen ausgetauscht werden.
7. Weitere Kosten: Mitglied in einem Automobil-Club zu sein, der dir bei einer Panne hilft – oder der Zusatzbaustein Schutzbrief deiner Versicherung kosten extra. In den Innenstädten fallen regelmäßig Parkgebühren an. Im Winter benötigst du Frostschutzmittel für dein Scheibenwischwasser.
8. Unvorhergesehene Schäden und Verschleiß: Hast du keine Teil- oder Vollkasko, musst du einen platten Reifen, Schäden im Lack durch Vandalismus, Steinschlag usw. aus eigener Tasche bezahlen. Abhängig von deiner Fahrweise werden früher oder später auch Bremsanlage, Kupplung und Fahrwerk zu reparieren sein.