



Karte der klima- und immissionsökologischen Funktionen im Stadtgebiet Trier

Analysefall 2005

Legende

Ausgleichsräume

- Kaltluftlieferung der Grün- und Freiflächen
- Hoch
 - Mittel
 - Gering
 - Sehr gering

- Kaltlufteinzugsgebiete
- Kaltluftmassenstrom und Strömungsrichtung in den Kaltlufteinzugsgebieten
- Mittel
 - Hoch
 - Sehr hoch

- Wirkungsräume**
- Einwirkungsbereiche der Kaltluftentstehungsgebiete
 - Wirkungsbereich der autochthonen Strömungssysteme innerhalb der Bebauung

Verkehrsbedingte Luftbelastung der Siedlungsräume entlang von Hauptverkehrsstraßen *

- NO₂-Konzentrationen > 80 µg/m³
 - Lufthygienisch und bioklimatisch belastete Siedlungsräume
- Bioklimatische Belastung der Siedlungsräume
- Belastet
 - Mäßig belastet
 - Gering belastet
 - Nicht belastet bzw. bioklimatisch neutral

Luftaustausch

- Kaltluftleitbahn
- Gewässer
- Straßenfläche
- Gleisfläche
- Höhenlinie (50 m-Abstand)
- Stadtgrenze Trier

Auftraggeberin: **TRIER** Bearbeitung: **GEO-NET Umweltconsulting GmbH**

StadTrier Stadtplanungsamt Am Augustinerhof, Verwaltungsgebäude I 54290 Trier

GEO-NET Umweltconsulting GmbH Große Pfahlsr. 5a 30161 Hannover

Maßstab: 1 : 59 000

500 0 500 1000 Meter

* Der potenziellen verkehrsbedingten Luftbelastung liegen die mit FITNAH für eine austauscharme Wetterlage modellierten Stickstoffdioxid-Immissionen zugrunde (Bezugsjahr 2005).

Hannover, Juli 2009