

**Lärmaktionsplanung 2. Stufe  
der Stadt Trier  
für die Hauptverkehrsstraßen  
mit einem Verkehrsaufkommen > 3 Mio. Kfz p.a.**

**ANHANG  
Datenblätter**

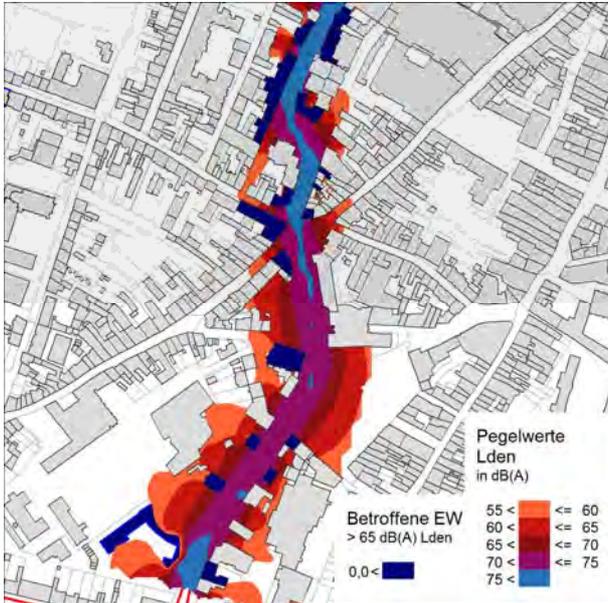
Bericht-Nr.: P12-083/1

vorgelegt von der

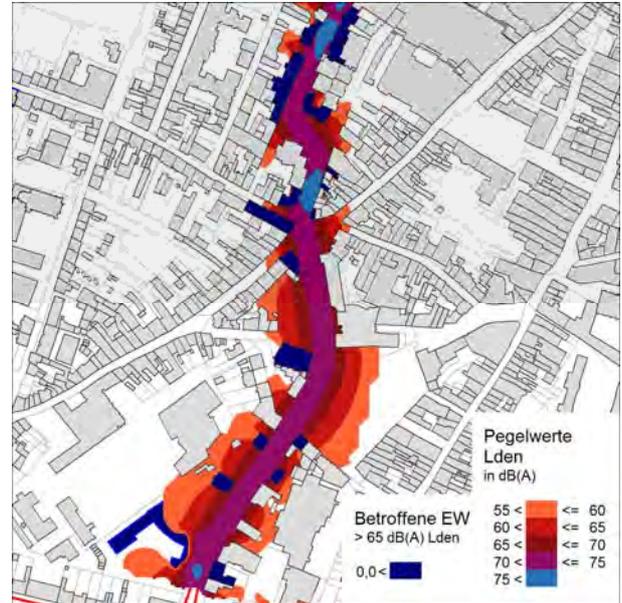
**FIRU Gfi mbH  
Kaiserslautern**

**04. November 2013**

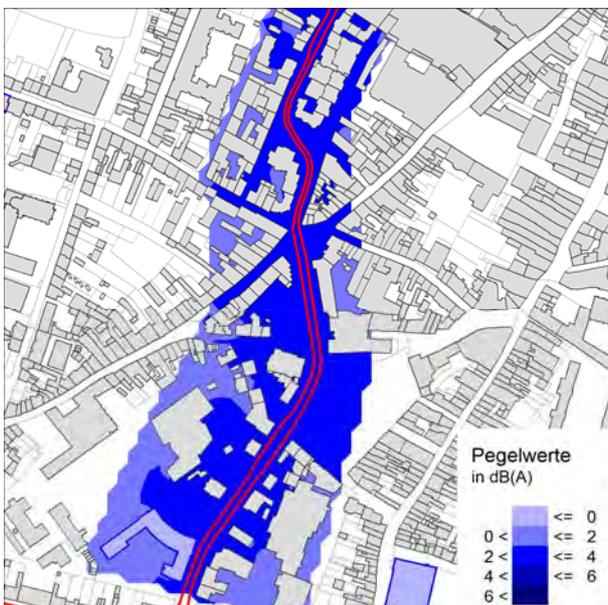
**Maßnahme:  
Verringerung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h  
Hindenburgstraße**



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



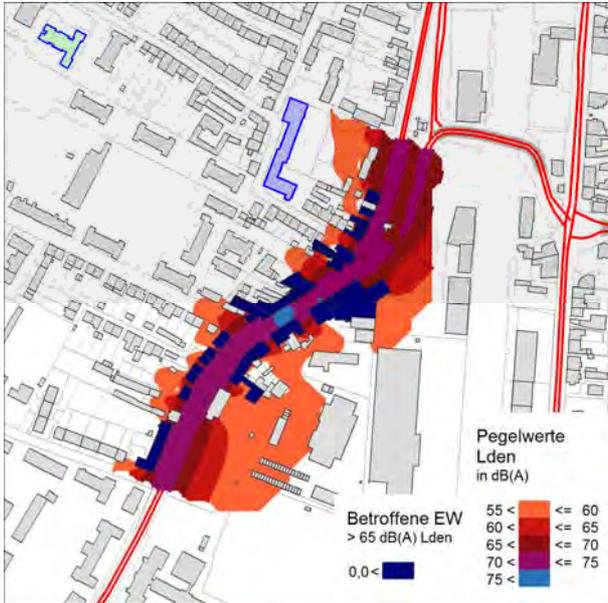
Pegeldifferenzkarte

## Maßnahme:

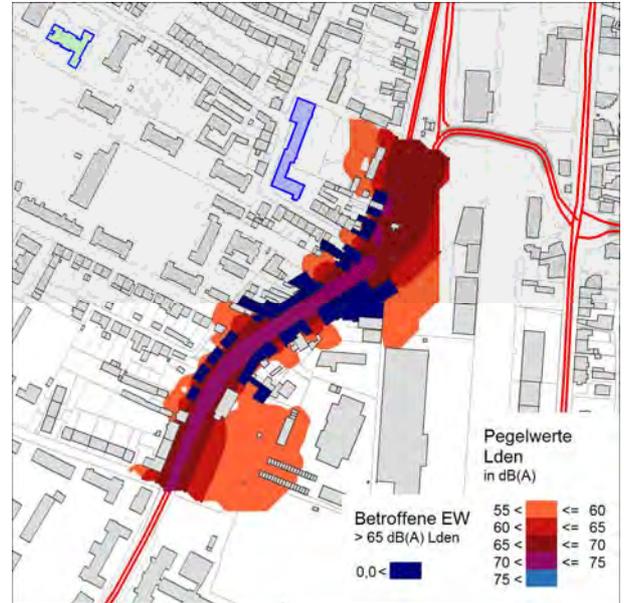
### Verringerung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h Hindenburgstraße

L <sub>DEN</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		V 30		Differenz		L <sub>Night</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		V 30		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ		Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
60 - 61	12		8		-4		50 - 51	6		7		1	
61 - 62	5		5		0		51 - 52	5		4		-1	
62 - 63	6	34	4	32	-2	-2	52 - 53	8	31	7	32	-1	1
63 - 64	6		6		0		53 - 54	5		8		3	
64 - 65	5		9		4		54 - 55	7		6		-1	
65 - 66	4		5		1		55 - 56	4		6		2	
66 - 67	6		7		1		56 - 57	9		6		-3	
67 - 68	8	31	10	47	2	16	57 - 58	4	34	6	51	2	17
68 - 69	6		8		2		58 - 59	9		21		12	
69 - 70	7		17		10		59 - 60	8		12		4	
70 - 71	8		17		9		60 - 61	13		15		2	
71 - 72	15		16		1		61 - 62	13		35		22	
72 - 73	15	80	27	75	12	-5	62 - 63	18	98	15	66	-3	-32
73 - 74	18		15		-3		63 - 64	20		1		-19	
74 - 75	24		0		-24		64 - 65	34		0		-34	
75 - 76	26		0		-26		65 - 66	2		0		-2	
76 - 77	2		0		-2		66 - 67	0		0		0	
77 - 78	0	28	0	0	0	-28	67 - 68	0	2	0	0	0	-2
78 - 79	0		0		0		68 - 69	0		0		0	
> 9	70		0		0		69 - 70	0		0		0	
<b>Σ &gt; 65 dB(A)</b>		139		122		-17	<b>Σ &gt; 55 dB(A)</b>		134		117		-17

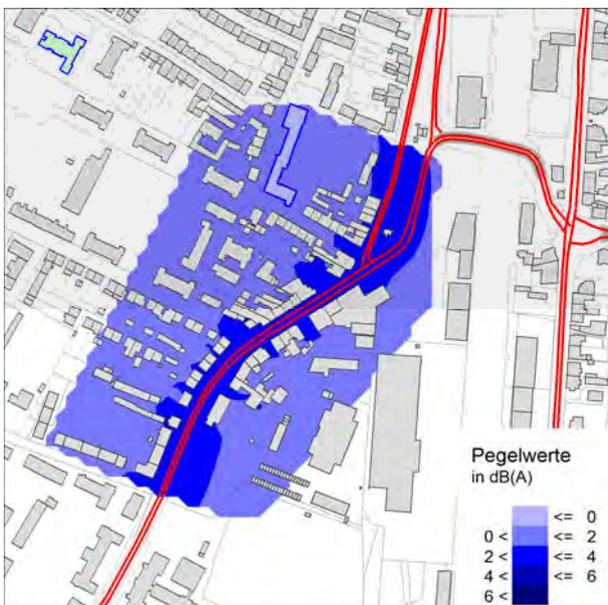
**Maßnahme:  
Verringerung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h  
K01 a (Eurener Straße)**



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



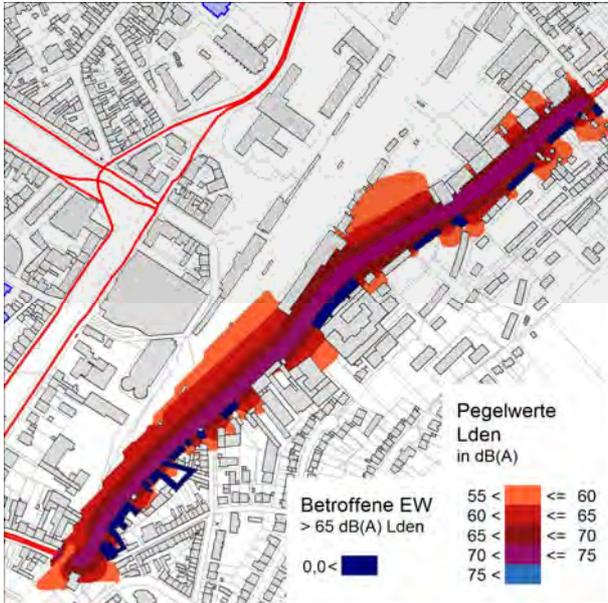
Pegeldifferenzkarte

## Maßnahme:

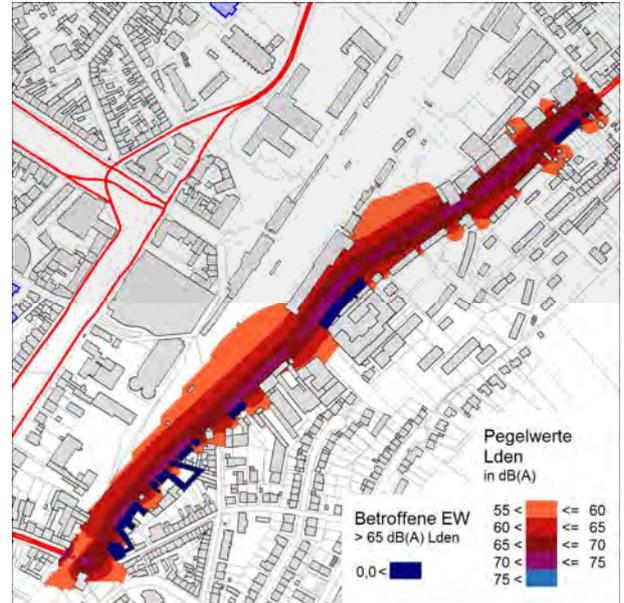
Verringerung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h  
K01 a (Eurener Straße)

L <sub>DEN</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		V 30		Differenz		L <sub>Night</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		V 30		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ		Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
60 - 61	3		5		2		50 - 51	5		9		4	
61 - 62	6		8		2		51 - 52	5		3		-2	
62 - 63	8	27	3	39	-5	12	52 - 53	9	29	6	40	-3	11
63 - 64	7		6		-1		53 - 54	5		4		-1	
64 - 65	3		17		14		54 - 55	5		18		13	
65 - 66	6		7		1		55 - 56	4		10		6	
66 - 67	3		8		5		56 - 57	17		5		-12	
67 - 68	18	44	5	51	-13	7	57 - 58	7	42	6	68	-1	26
68 - 69	10		10		0		58 - 59	9		21		12	
69 - 70	7		21		14		59 - 60	5		26		21	
70 - 71	10		28		18		60 - 61	15		9		-6	
71 - 72	17		0		-17		61 - 62	25		0		-25	
72 - 73	26	62	0	28	-26	-34	62 - 63	19	59	0	9	-19	-50
73 - 74	9		0		-9		63 - 64	0		0		0	
74 - 75	0		0		0		64 - 65	0		0		0	
75 - 76	0		0		0		65 - 66	0		0		0	
76 - 77	0		0		0		66 - 67	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0	67 - 68	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0		68 - 69	0		0		0	
> 9	70		0		0		69 - 70	0		0		0	
<b>Σ &gt; 65 dB(A)</b>		106		79		-27	<b>Σ &gt; 55 dB(A)</b>		101		77		-24

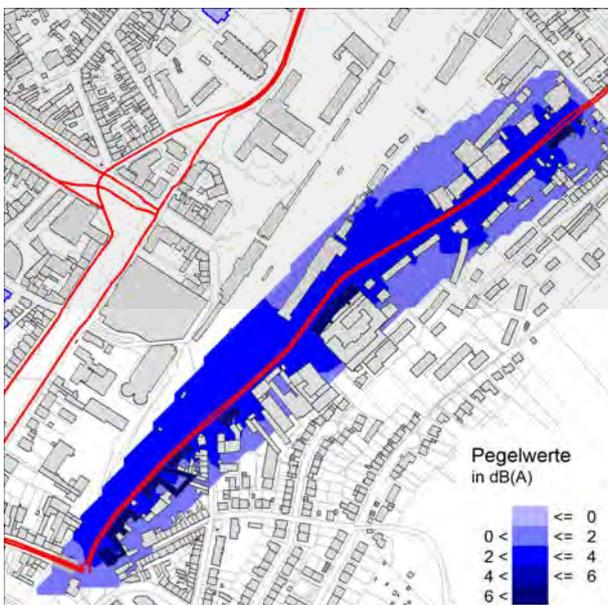
**Maßnahme:  
Verringerung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h  
Güterstraße**



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

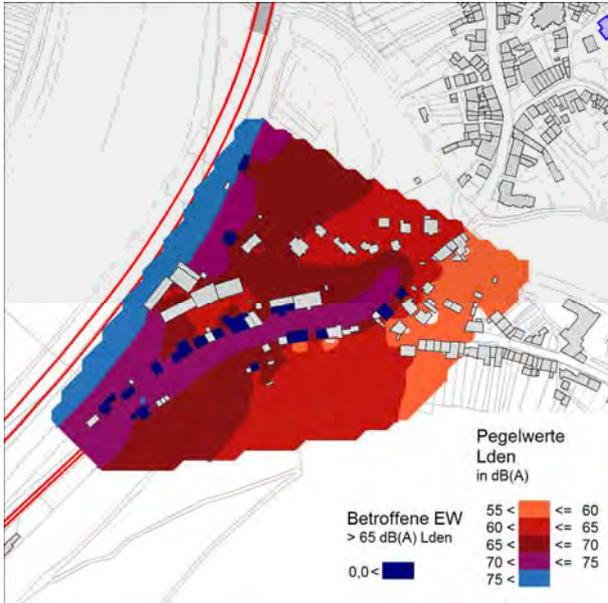


Pegeldifferenzkarte

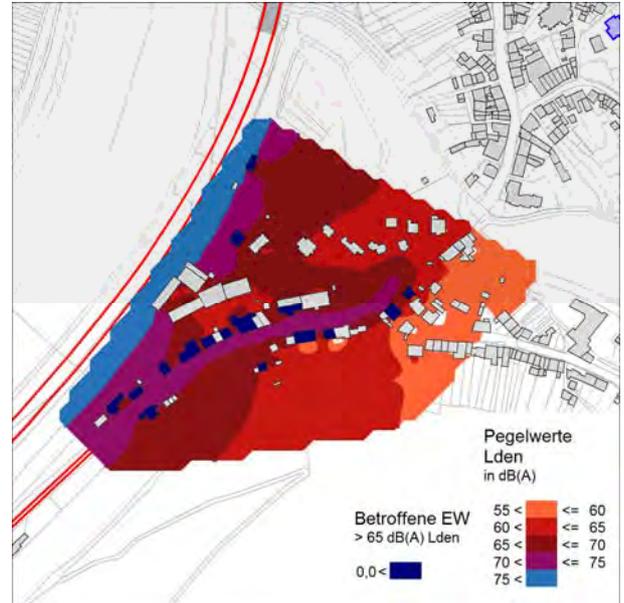
**Maßnahme:**  
**Verringerung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h**  
**Güterstraße**

L <sub>DEN</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		V 30		Differenz		L <sub>Night</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		V 30		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ		Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
60 - 61	12		9		-3		50 - 51	12		13		1	
61 - 62	15		11		-4		51 - 52	17		9		-8	
62 - 63	9	57	11	61	2	4	52 - 53	8	62	12	65	4	3
63 - 64	14		9		-5		53 - 54	13		9		-4	
64 - 65	7		21		14		54 - 55	12		22		10	
65 - 66	12		8		-4		55 - 56	9		4		-5	
66 - 67	9		24		15		56 - 57	18		27		9	
67 - 68	21	72	6	67	-15	-5	57 - 58	10	68	13	62	3	-6
68 - 69	4		25		21		58 - 59	11		16		5	
69 - 70	26		4		-22		59 - 60	20		2		-18	
70 - 71	22		0		-22		60 - 61	24		0		-24	
71 - 72	9		0		-9		61 - 62	4		0		-4	
72 - 73	0	31	0	0	0	-31	62 - 63	0	28	0	0	0	-28
73 - 74	0		0		0		63 - 64	0		0		0	
74 - 75	0		0		0		64 - 65	0		0		0	
75 - 76	0		0		0		65 - 66	0		0		0	
76 - 77	0		0		0		66 - 67	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0	67 - 68	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0		68 - 69	0		0		0	
> 9	70		0		0		69 - 70	0		0		0	
Σ > 65 dB(A)		103		67		-36	Σ > 55 dB(A)		96		62		-34

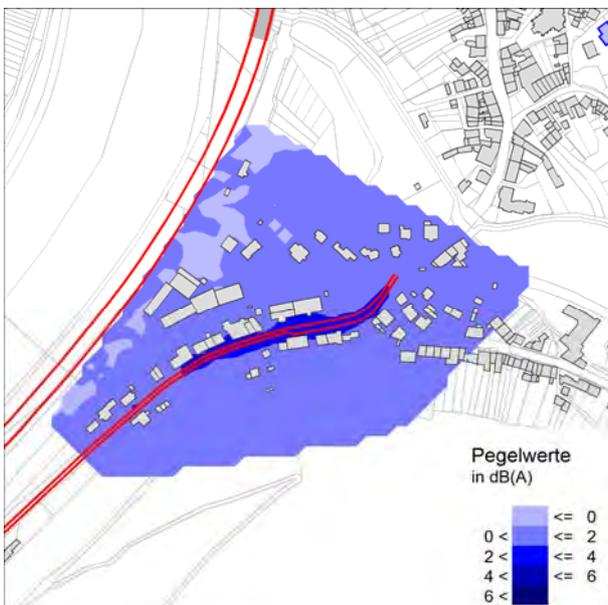
**Maßnahme:  
Verringerung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h  
Ruwerer Straße**



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



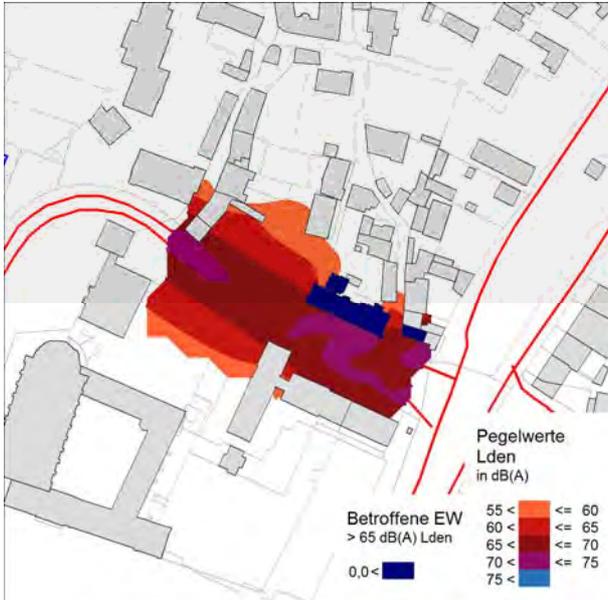
Pegeldifferenzkarte

## Maßnahme:

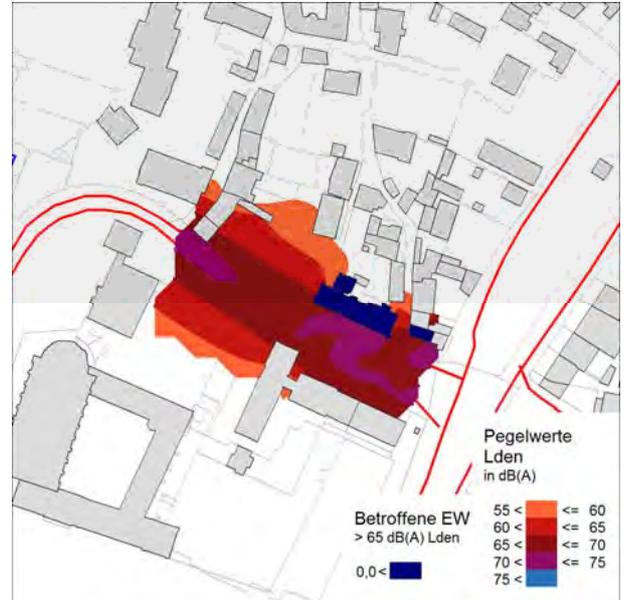
### Verringerung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h Ruwerer Straße

L <sub>DEN</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		V 30		Differenz		L <sub>Night</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		V 30		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ		Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
60 - 61	6		6		0		50 - 51	12		11		-1	
61 - 62	7		11		4		51 - 52	7		8		1	
62 - 63	7	28	5	32	-2	4	52 - 53	6	44	10	44	4	0
63 - 64	6		8		2		53 - 54	11		10		-1	
64 - 65	2		2		0		54 - 55	8		5		-3	
65 - 66	8		9		1		55 - 56	7		7		0	
66 - 67	3		7		4		56 - 57	2		5		3	
67 - 68	10	34	7	41	-3	7	57 - 58	9	34	12	40	3	6
68 - 69	8		14		6		58 - 59	5		10		5	
69 - 70	5		4		-1		59 - 60	11		6		-5	
70 - 71	14		8		-6		60 - 61	12		8		-4	
71 - 72	2		0		-2		61 - 62	4		3		-1	
72 - 73	7	23	1	9	-6	-14	62 - 63	7	25	1	13	-6	-12
73 - 74	0		0		0		63 - 64	1		0		-1	
74 - 75	0		0		0		64 - 65	1		1		0	
75 - 76	0		0		0		65 - 66	0		0		0	
76 - 77	0		0		0		66 - 67	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0	67 - 68	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0		68 - 69	0		0		0	
> 9	70		0		0		69 - 70	0		0		0	
Σ > 65 dB(A)		57		50		-7	Σ > 55 dB(A)		59		53		-6

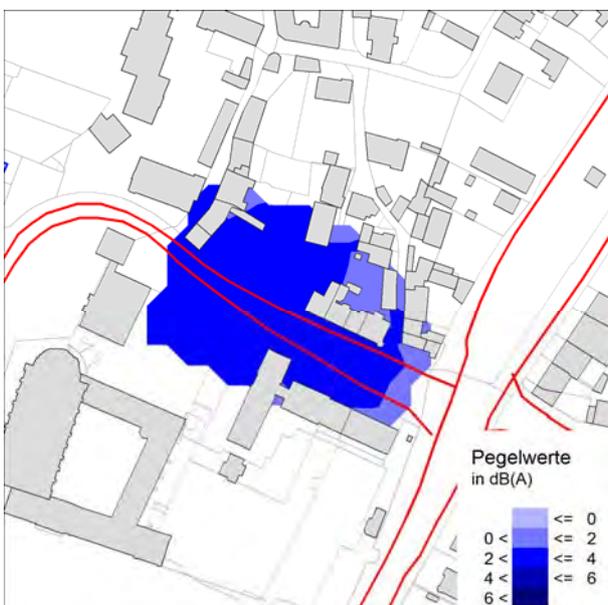
**Maßnahme:  
Verringerung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h  
Mustorstraße**



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

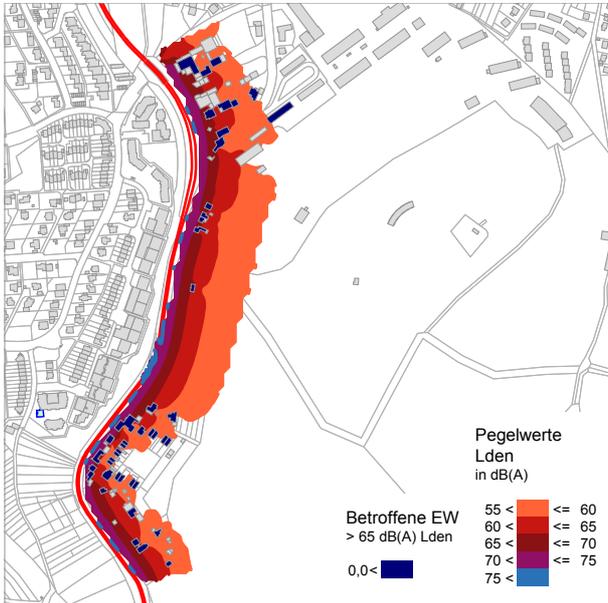


Pegeldifferenzkarte

**Maßnahme:**  
**Verringerung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h**  
**Mustorstraße**

L <sub>DEN</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		V 30		Differenz		L <sub>Night</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		V 30		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ		Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
60 - 61	1		1		0		50 - 51	2		1		-1	
61 - 62	3		1		-2		51 - 52	2		1		-1	
62 - 63	1	8	1	3	0	-5	52 - 53	2	7	1	3	-1	-4
63 - 64	3		0		-3		53 - 54	1		0		-1	
64 - 65	0		0		0		54 - 55	0		0		0	
65 - 66	0		2		2		55 - 56	0		2		2	
66 - 67	0		0		0		56 - 57	1		0		-1	
67 - 68	2	2	0	12	-2	10	57 - 58	1	2	0	12	-1	10
68 - 69	0		3		3		58 - 59	0		4		4	
69 - 70	0		7		7		59 - 60	0		6		6	
70 - 71	2		0		-2		60 - 61	3		0		-3	
71 - 72	6		0		-6		61 - 62	7		0		-7	
72 - 73	2	10	0	0	-2	-10	62 - 63	0	10	0	0	0	-10
73 - 74	0		0		0		63 - 64	0		0		0	
74 - 75	0		0		0		64 - 65	0		0		0	
75 - 76	0		0		0		65 - 66	0		0		0	
76 - 77	0		0		0		66 - 67	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0	67 - 68	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0		68 - 69	0		0		0	
> 9	70		0		0		69 - 70	0		0		0	
Σ > 65 dB(A)		12		12		0	Σ > 55 dB(A)		12		12		0

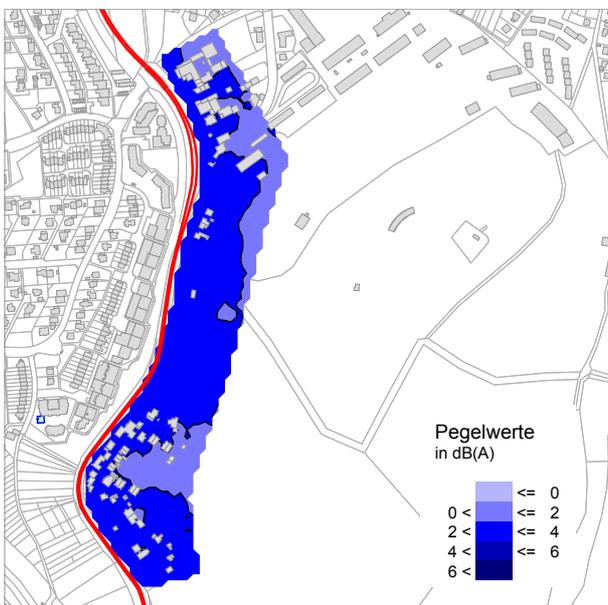
**Maßnahme:  
Verringerung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h  
B 268 a**



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



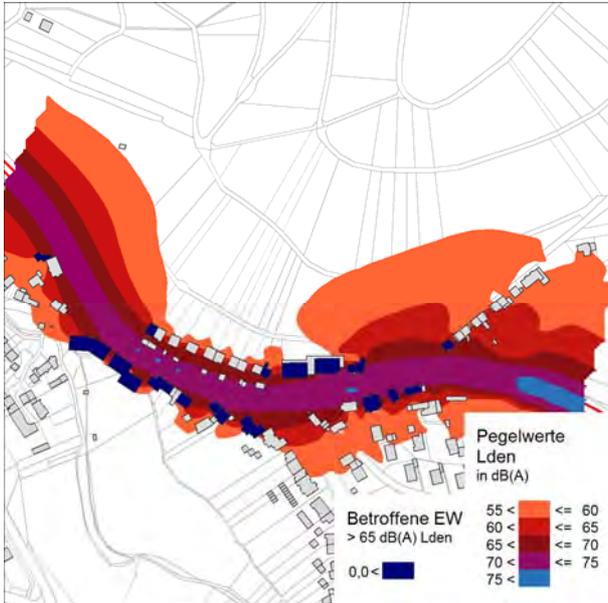
Pegeldifferenzkarte

## Maßnahme:

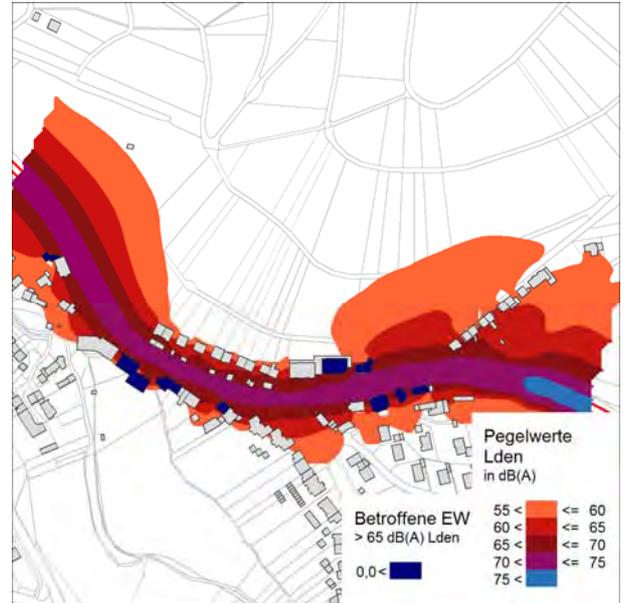
### Verringerung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h B 268

L <sub>DEN</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		V 50		Differenz		L <sub>Night</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		V 50		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ		Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
60 - 61	3		4		1		50 - 51	5		2		-3	
61 - 62	2		4		2		51 - 52	3		3		0	
62 - 63	3	16	4	13	1	-3	52 - 53	2	18	4	14	2	-4
63 - 64	4		1		-3		53 - 54	3		4		1	
64 - 65	4		0		-4		54 - 55	5		1		-4	
65 - 66	2		2		0		55 - 56	4		2		-2	
66 - 67	1		1		0		56 - 57	1		1		0	
67 - 68	2	8	2	9	0	1	57 - 58	0	8	2	12	2	4
68 - 69	1		4		3		58 - 59	2		3		1	
69 - 70	2		0		-2		59 - 60	1		4		3	
70 - 71	3		0		-3		60 - 61	2		0		-2	
71 - 72	1		0		-1		61 - 62	3		0		-3	
72 - 73	0	4	0	0	0	-4	62 - 63	1	6	0	0	-1	-6
73 - 74	0		0		0		63 - 64	0		0		0	
74 - 75	0		0		0		64 - 65	0		0		0	
75 - 76	0		0		0		65 - 66	0		0		0	
76 - 77	0		0		0		66 - 67	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0	67 - 68	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0		68 - 69	0		0		0	
> 9	70		0		0		69 - 70	0		0		0	
<b>Σ &gt; 65 dB(A)</b>		12		9		-3	<b>Σ &gt; 55 dB(A)</b>		14		12		-2

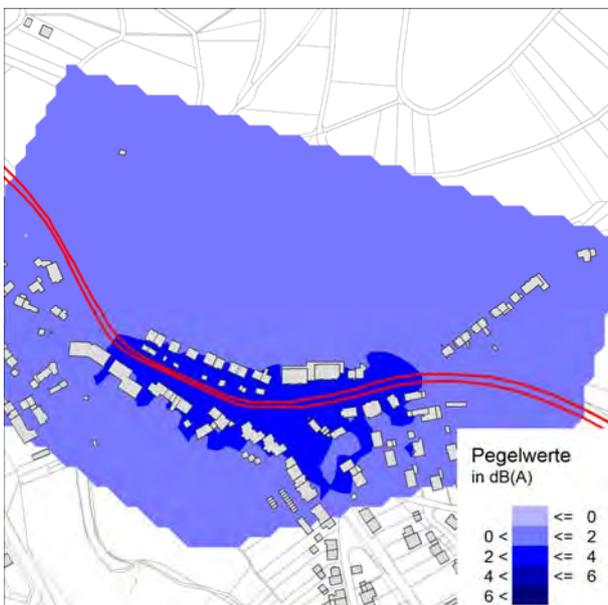
**Maßnahme:  
Verringerung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h  
L 143 c**



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



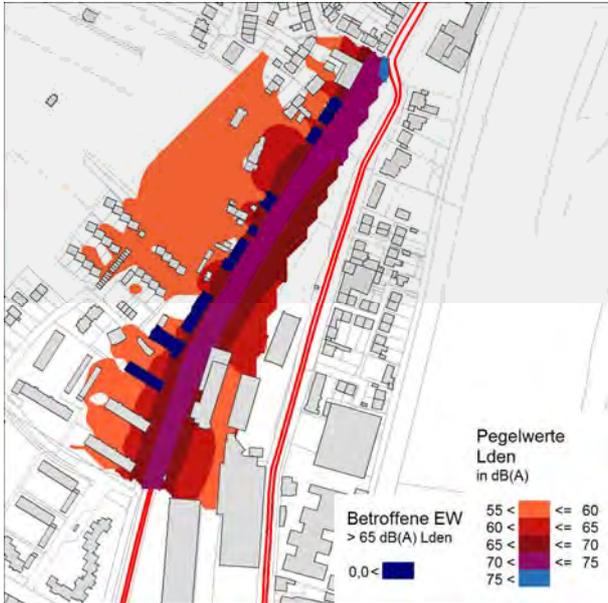
Pegeldifferenzkarte

## Maßnahme:

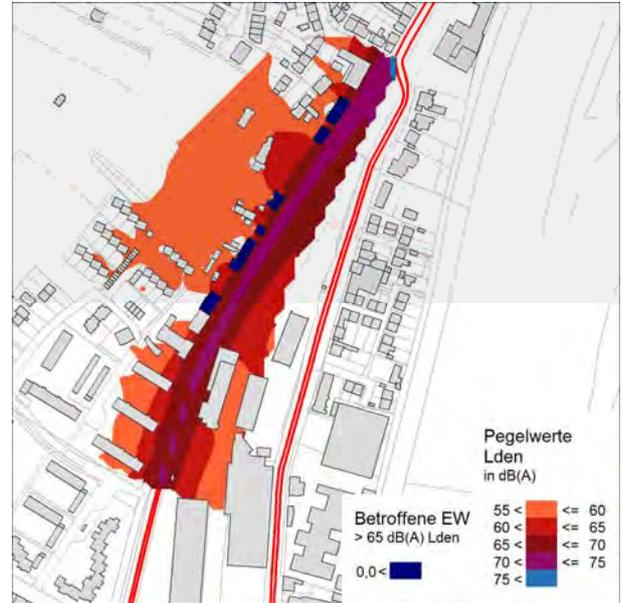
Verringerung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h  
L 143 c

L <sub>DEN</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		V 30		Differenz		L <sub>Night</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		V 30		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ		Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
60 - 61	12		23		11		50 - 51	14		22		8	
61 - 62	12		21		9		51 - 52	13		24		11	
62 - 63	29	84	12	96	-17	12	52 - 53	23	82	8	96	-15	14
63 - 64	14		14		0		53 - 54	24		19		-5	
64 - 65	17		26		9		54 - 55	8		23		15	
65 - 66	14		26		12		55 - 56	18		21		3	
66 - 67	22		4		-18		56 - 57	16		3		-13	
67 - 68	22	<b>73</b>	12	<b>43</b>	-10	<b>-30</b>	57 - 58	26	<b>72</b>	12	<b>37</b>	-14	<b>-35</b>
68 - 69	8		1		-7		58 - 59	4		1		-3	
69 - 70	7		0		-7		59 - 60	8		0		-8	
70 - 71	<b>5</b>		0		<b>-5</b>		60 - 61	<b>4</b>		0		<b>-4</b>	
71 - 72	0		0		0		61 - 62	0		0		0	
72 - 73	0	<b>5</b>	0	<b>0</b>	0	<b>-5</b>	62 - 63	0	<b>4</b>	0	<b>0</b>	0	<b>-4</b>
73 - 74	0		0		0		63 - 64	0		0		0	
74 - 75	0		0		0		64 - 65	0		0		0	
75 - 76	0		0		0		65 - 66	0		0		0	
76 - 77	0		0		0		66 - 67	0		0		0	
77 - 78	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	67 - 68	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
78 - 79	0		0		0		68 - 69	0		0		0	
> 9	70		0		0		69 - 70	0		0		0	
<b>Σ &gt; 65 dB(A)</b>		<b>78</b>		<b>43</b>		<b>-35</b>	<b>Σ &gt; 55 dB(A)</b>		<b>76</b>		<b>37</b>		<b>-39</b>

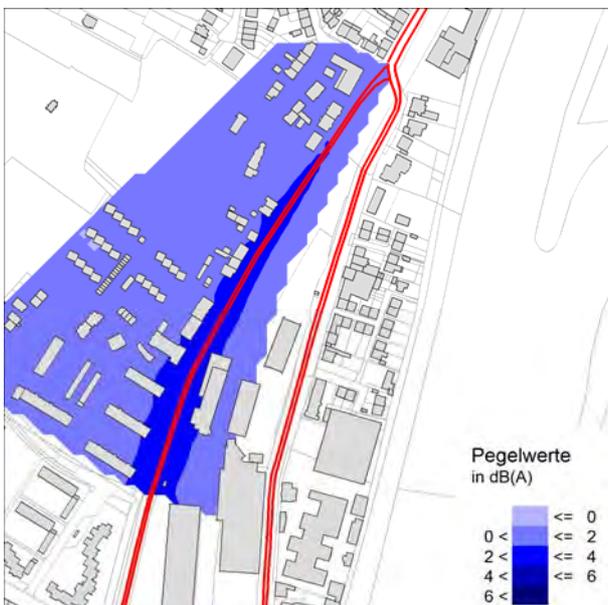
**Maßnahme:  
Verringerung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h  
Hornstraße a**



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

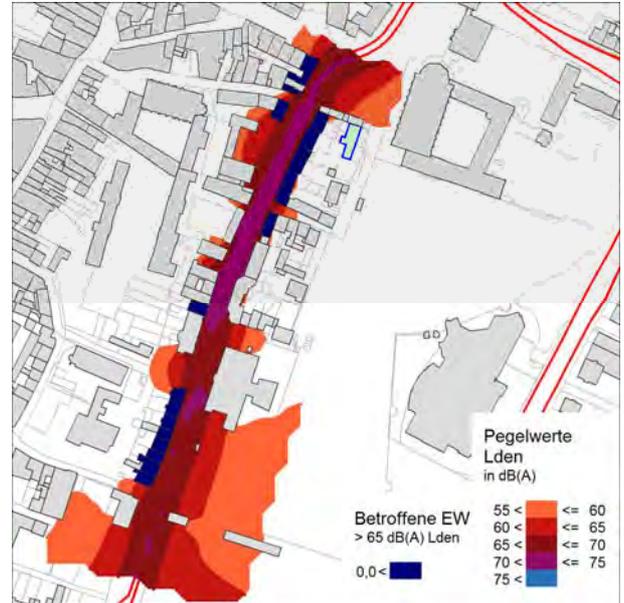
**Maßnahme:**  
**Verringerung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h**  
**Hornstraße a**

L <sub>DEN</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		V 30		Differenz		L <sub>Night</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		V 30		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ		Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
60 - 61	5		7		2		50 - 51	8		6		-2	
61 - 62	7		8		1		51 - 52	10		7		-3	
62 - 63	6	32	5	46	-1	14	52 - 53	5	38	9	46	4	8
63 - 64	9		6		-3		53 - 54	8		6		-2	
64 - 65	5		20		15		54 - 55	7		18		11	
65 - 66	5		2		-3		55 - 56	5		5		0	
66 - 67	19		8		-11		56 - 57	18		6		-12	
67 - 68	4	<b>43</b>	6	<b>17</b>	2	<b>-26</b>	57 - 58	4	<b>41</b>	7	<b>19</b>	3	<b>-22</b>
68 - 69	7		1		-6		58 - 59	6		1		-5	
69 - 70	8		0		-8		59 - 60	8		0		-8	
70 - 71	0		0		0		60 - 61	<b>1</b>		0		<b>-1</b>	
71 - 72	0		0		0		61 - 62	0		0		0	
72 - 73	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	62 - 63	0	<b>1</b>	0	<b>0</b>	0	<b>-1</b>
73 - 74	0		0		0		63 - 64	0		0		0	
74 - 75	0		0		0		64 - 65	0		0		0	
75 - 76	0		0		0		65 - 66	0		0		0	
76 - 77	0		0		0		66 - 67	0		0		0	
77 - 78	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	67 - 68	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
78 - 79	0		0		0		68 - 69	0		0		0	
> 9	70		0		0		69 - 70	0		0		0	
<b>Σ &gt; 65 dB(A)</b>		<b>43</b>		<b>17</b>		<b>-26</b>	<b>Σ &gt; 55 dB(A)</b>		<b>42</b>		<b>19</b>		<b>-23</b>

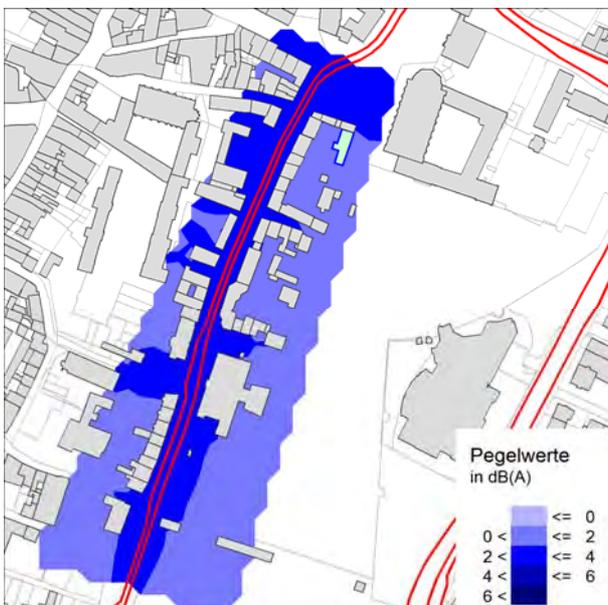
**Maßnahme:  
Verringerung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h  
Weberbach**



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

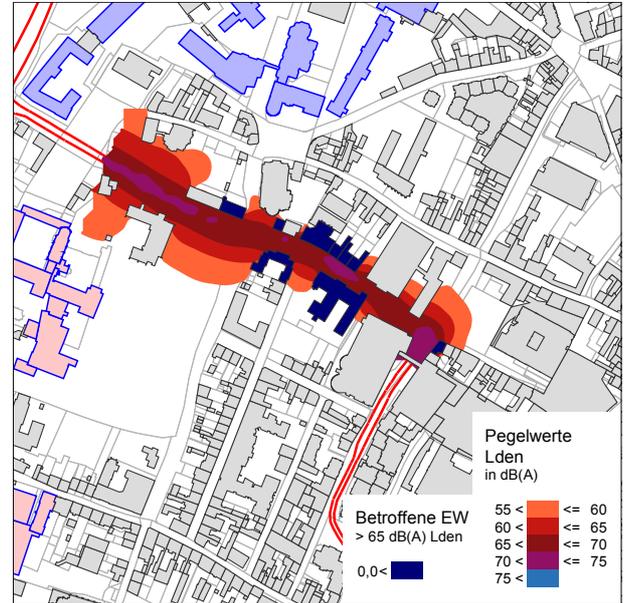
**Maßnahme:**  
**Verringerung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h**  
**Weberbach**

L <sub>DEN</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		V 30		Differenz		L <sub>Night</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		V 30		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ		Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
60 - 61	0		0		0		50 - 51	0		1		1	
61 - 62	4		4		0		51 - 52	6		3		-3	
62 - 63	2	11	1	9	-1	-2	52 - 53	0	11	2	9	2	-2
63 - 64	3		3		0		53 - 54	4		2		-2	
64 - 65	2		1		-1		54 - 55	1		1		0	
65 - 66	3		3		0		55 - 56	3		3		0	
66 - 67	1		35		34		56 - 57	1		37		36	
67 - 68	2	60	19	57	17	-3	57 - 58	2	60	17	57	15	-3
68 - 69	12		0		-12		58 - 59	25		0		-25	
69 - 70	42		0		-42		59 - 60	29		0		-29	
70 - 71	2		0		-2		60 - 61	1		0		-1	
71 - 72	0		0		0		61 - 62	0		0		0	
72 - 73	0	2	0	0	0	-2	62 - 63	0	1	0	0	0	-1
73 - 74	0		0		0		63 - 64	0		0		0	
74 - 75	0		0		0		64 - 65	0		0		0	
75 - 76	0		0		0		65 - 66	0		0		0	
76 - 77	0		0		0		66 - 67	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0	67 - 68	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0		68 - 69	0		0		0	
> 9	70		0		0		69 - 70	0		0		0	
Σ > 65 dB(A)		62		57		-5	Σ > 55 dB(A)		61		57		-4

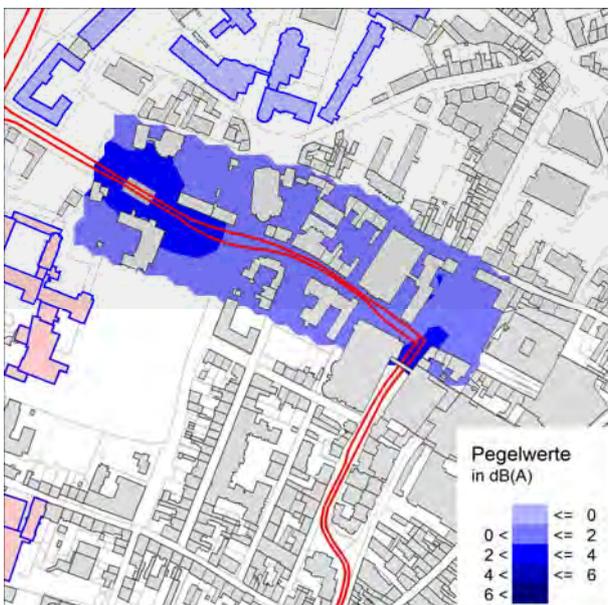
**Maßnahme:  
Verringerung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h  
Böhmerstraße**



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



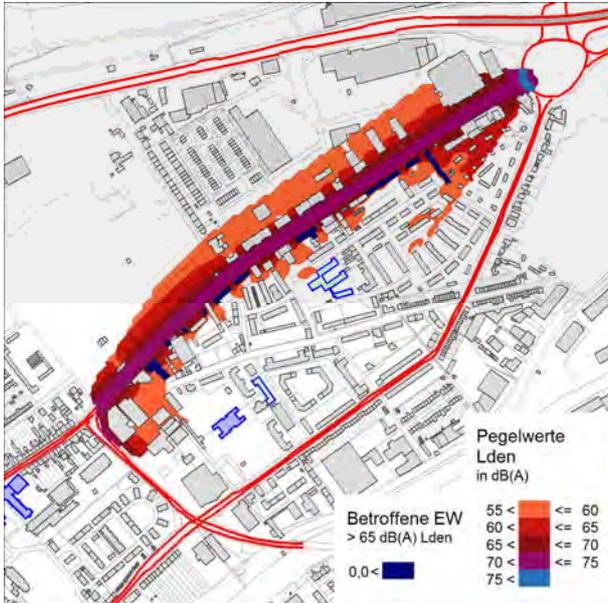
Pegeldifferenzkarte

## Maßnahme:

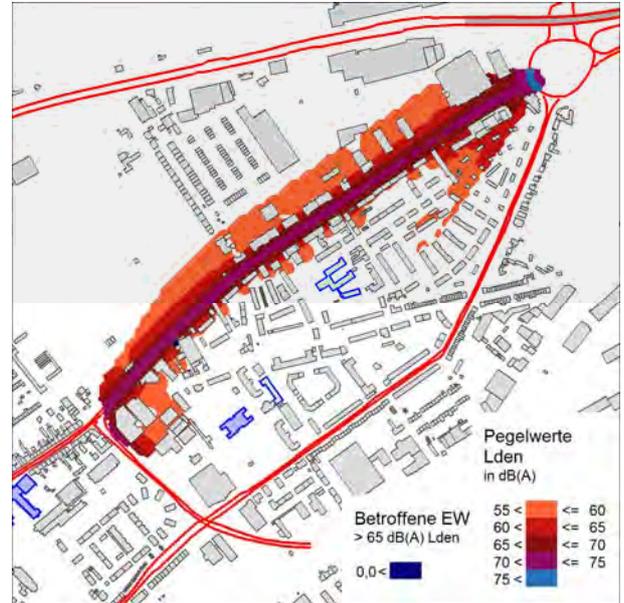
### Verringerung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h Böhmerstraße

L <sub>DEN</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		V 30		Differenz		L <sub>Night</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		V 30		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ		Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
60 - 61	3		4		1		50 - 51	6		2		-4	
61 - 62	5		2		-3		51 - 52	3		3		0	
62 - 63	1	20	2	19	1	-1	52 - 53	1	21	1	17	0	-4
63 - 64	5		5		0		53 - 54	3		4		1	
64 - 65	6		6		0		54 - 55	8		7		-1	
65 - 66	9		10		1		55 - 56	8		9		1	
66 - 67	9		8		-1		56 - 57	11		12		1	
67 - 68	5	<b>28</b>	5	<b>29</b>	0	<b>1</b>	57 - 58	6	<b>31</b>	5	<b>31</b>	-1	<b>0</b>
68 - 69	2		3		1		58 - 59	1		1		0	
69 - 70	3		3		0		59 - 60	5		4		-1	
70 - 71	<b>1</b>		0		<b>-1</b>		60 - 61	<b>1</b>		0		<b>-1</b>	
71 - 72	<b>1</b>		0		<b>-1</b>		61 - 62	0		0		0	
72 - 73	0	<b>2</b>	0	<b>0</b>	0	<b>-2</b>	62 - 63	0	<b>1</b>	0	<b>0</b>	0	<b>-1</b>
73 - 74	0		0		0		63 - 64	0		0		0	
74 - 75	0		0		0		64 - 65	0		0		0	
75 - 76	0		0		0		65 - 66	0		0		0	
76 - 77	0		0		0		66 - 67	0		0		0	
77 - 78	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	67 - 68	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
78 - 79	0		0		0		68 - 69	0		0		0	
> 9	70		0		0		69 - 70	0		0		0	
<b>Σ &gt; 65 dB(A)</b>		<b>30</b>		<b>29</b>		<b>-1</b>	<b>Σ &gt; 55 dB(A)</b>		<b>32</b>		<b>31</b>		<b>-1</b>

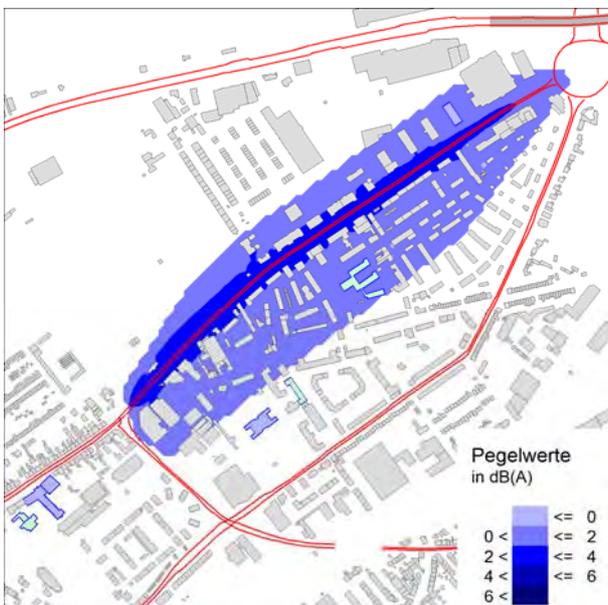
**Maßnahme:  
Verringerung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h  
Herzogenbuscher Straße**



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



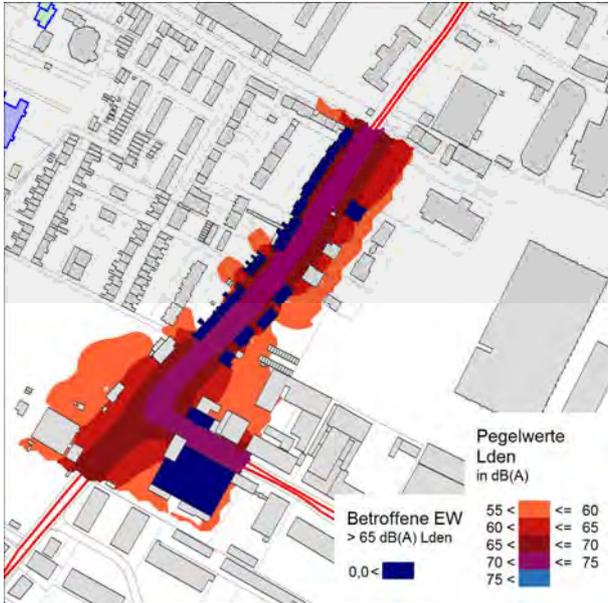
Pegeldifferenzkarte

## Maßnahme:

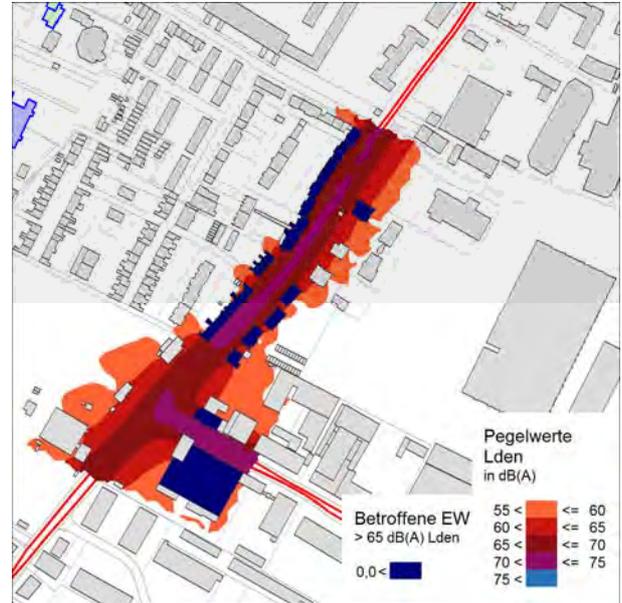
### Verringerung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h Herzogenbuscher Straße

L <sub>DEN</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		V 30		Differenz		L <sub>Night</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		V 30		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ		Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
60 - 61	9		9		0		50 - 51	4		12		8	
61 - 62	15		2		-13		51 - 52	19		1		-18	
62 - 63	11	49	13	101	2	52	52 - 53	12	40	7	105	-5	65
63 - 64	1		65		64		53 - 54	1		32		31	
64 - 65	13		12		-1		54 - 55	4		53		49	
65 - 66	28		1		-27		55 - 56	28		1		-27	
66 - 67	49		0		-49		56 - 57	59		0		-59	
67 - 68	1	<b>78</b>	0	<b>1</b>	-1	<b>-77</b>	57 - 58	1	<b>88</b>	0	<b>1</b>	-1	<b>-87</b>
68 - 69	0		0		0		58 - 59	0		0		0	
69 - 70	0		0		0		59 - 60	0		0		0	
70 - 71	0		0		0		60 - 61	0		0		0	
71 - 72	0		0		0		61 - 62	0		0		0	
72 - 73	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	62 - 63	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
73 - 74	0		0		0		63 - 64	0		0		0	
74 - 75	0		0		0		64 - 65	0		0		0	
75 - 76	0		0		0		65 - 66	0		0		0	
76 - 77	0		0		0		66 - 67	0		0		0	
77 - 78	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	67 - 68	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
78 - 79	0		0		0		68 - 69	0		0		0	
> 9	70		0		0		69 - 70	0		0		0	
<b>Σ &gt; 65 dB(A)</b>		<b>78</b>		<b>1</b>		<b>-77</b>	<b>Σ &gt; 55 dB(A)</b>		<b>88</b>		<b>1</b>		<b>-87</b>

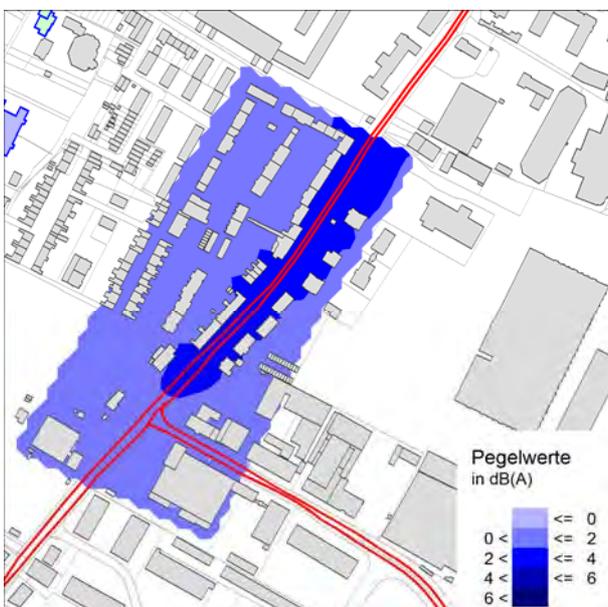
**Maßnahme:  
Verringerung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h  
K01 b (Eurener Straße)**



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

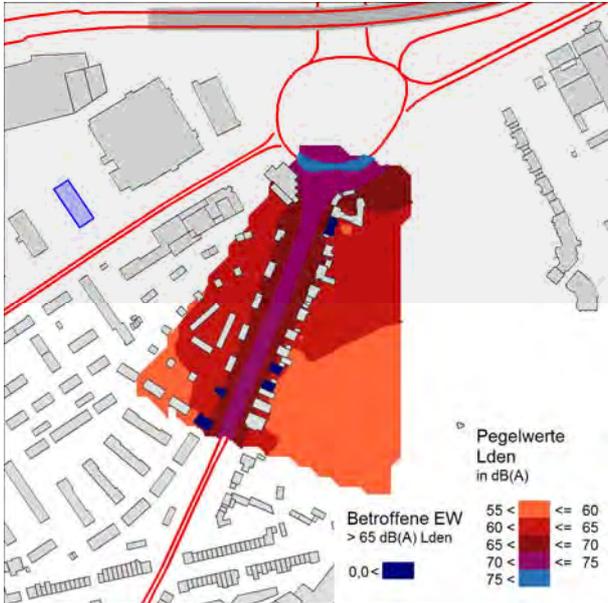


Pegeldifferenzkarte

**Maßnahme:**  
**Verringerung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h**  
**K01 b (Eurener Straße)**

L <sub>DEN</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		V 30		Differenz		L <sub>Night</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		V 30		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ		Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
60 - 61	6		4		-2		50 - 51	4		8		4	
61 - 62	3		9		6		51 - 52	3		7		4	
62 - 63	4	28	11	52	7	24	52 - 53	7	34	23	52	16	18
63 - 64	8		19		11		53 - 54	8		8		0	
64 - 65	7		9		2		54 - 55	12		6		-6	
65 - 66	23		3		-20		55 - 56	21		2		-19	
66 - 67	8		17		9		56 - 57	5		21		16	
67 - 68	9	<b>63</b>	7	<b>27</b>	-2	<b>-36</b>	57 - 58	5	<b>53</b>	3	<b>27</b>	-2	<b>-26</b>
68 - 69	2		0		-2		58 - 59	20		1		-19	
69 - 70	21		0		-21		59 - 60	2		0		-2	
70 - 71	0		0		0		60 - 61	0		0		0	
71 - 72	0		0		0		61 - 62	0		0		0	
72 - 73	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	62 - 63	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
73 - 74	0		0		0		63 - 64	0		0		0	
74 - 75	0		0		0		64 - 65	0		0		0	
75 - 76	0		0		0		65 - 66	0		0		0	
76 - 77	0		0		0		66 - 67	0		0		0	
77 - 78	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	67 - 68	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
78 - 79	0		0		0		68 - 69	0		0		0	
> 9	70		0		0		69 - 70	0		0		0	
<b>Σ &gt; 65 dB(A)</b>		<b>63</b>		<b>27</b>		<b>-36</b>	<b>Σ &gt; 55 dB(A)</b>		<b>53</b>		<b>27</b>		<b>-26</b>

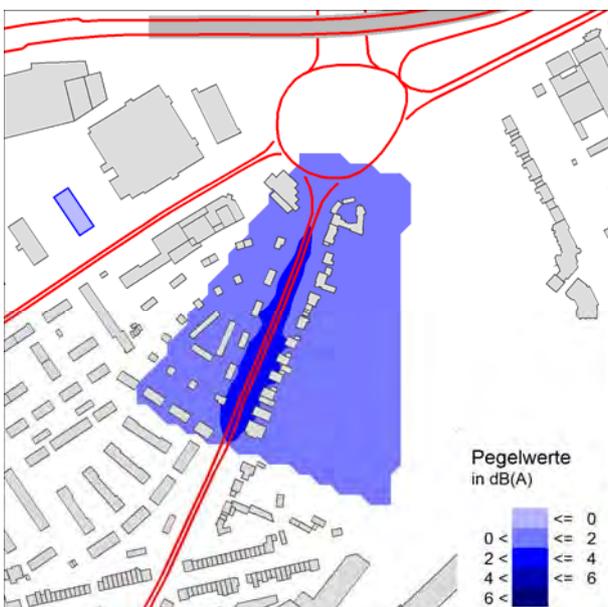
**Maßnahme:**  
**Verringerung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h**  
**L 145 d2**



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

**Maßnahme:**

**Verringerung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h  
L 145 d2**

L <sub>DEN</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		V 30		Differenz		L <sub>Night</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		V 30		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ		Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
60 - 61	3		6		3		50 - 51	13		11		-2	
61 - 62	3		6		3		51 - 52	7		9		2	
62 - 63	6	25	7	31	1	6	52 - 53	8	40	8	42	0	2
63 - 64	7		4		-3		53 - 54	6		3		-3	
64 - 65	6		8		2		54 - 55	6		11		5	
65 - 66	3		5		2		55 - 56	5		5		0	
66 - 67	9		0		-9		56 - 57	7		0		-7	
67 - 68	5	17	0	5	-5	-12	57 - 58	5	17	0	5	-5	-12
68 - 69	0		0		0		58 - 59	0		0		0	
69 - 70	0		0		0		59 - 60	0		0		0	
70 - 71	0		0		0		60 - 61	0		0		0	
71 - 72	0		0		0		61 - 62	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0	62 - 63	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0		63 - 64	0		0		0	
74 - 75	0		0		0		64 - 65	0		0		0	
75 - 76	0		0		0		65 - 66	0		0		0	
76 - 77	0		0		0		66 - 67	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0	67 - 68	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0		68 - 69	0		0		0	
> 9	70		0		0		69 - 70	0		0		0	
<b>Σ &gt; 65 dB(A)</b>		17		5		-12	<b>Σ &gt; 55 dB(A)</b>		17		5		-12

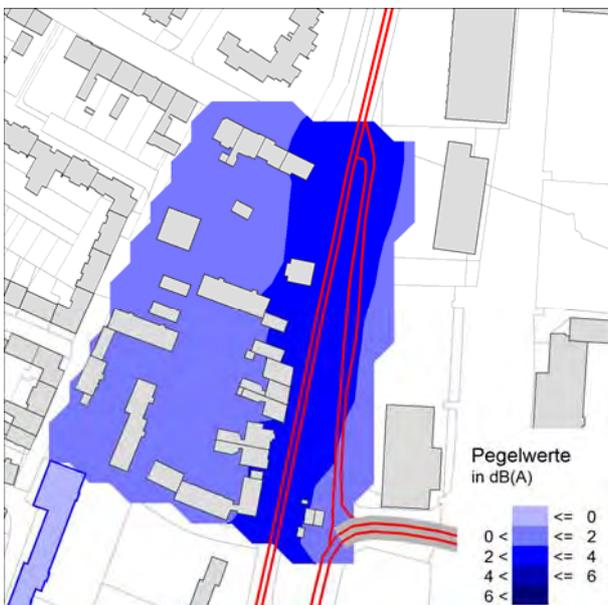
**Maßnahme:  
Verringerung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h  
Hornstraße b**



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



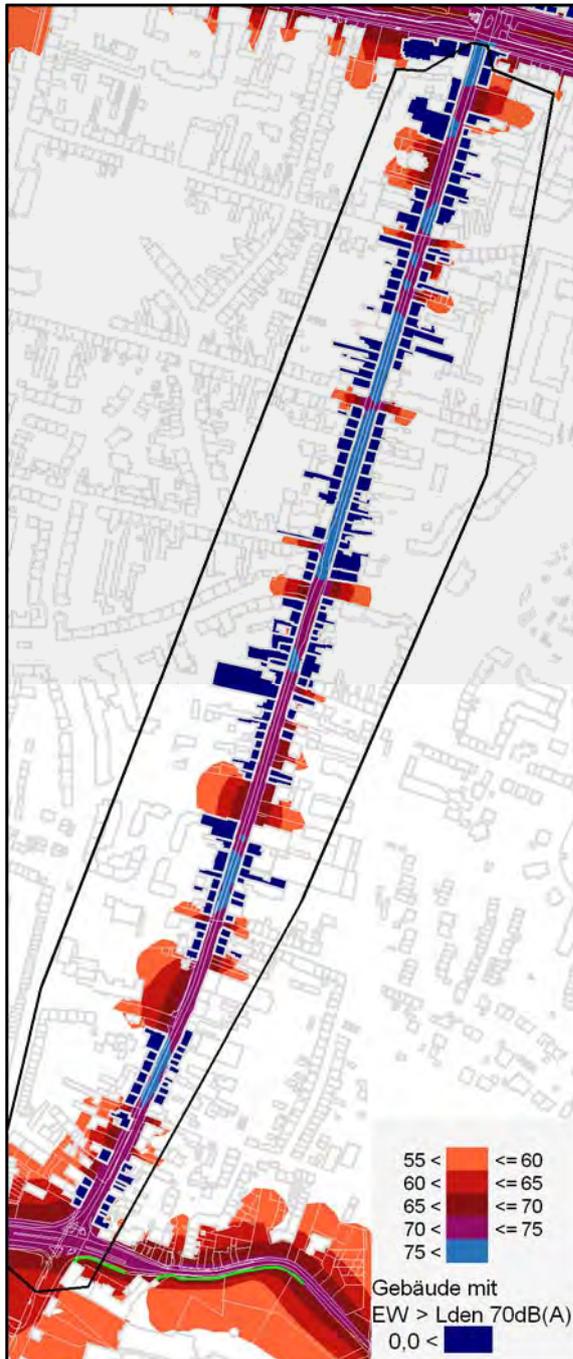
Pegeldifferenzkarte

## Maßnahme:

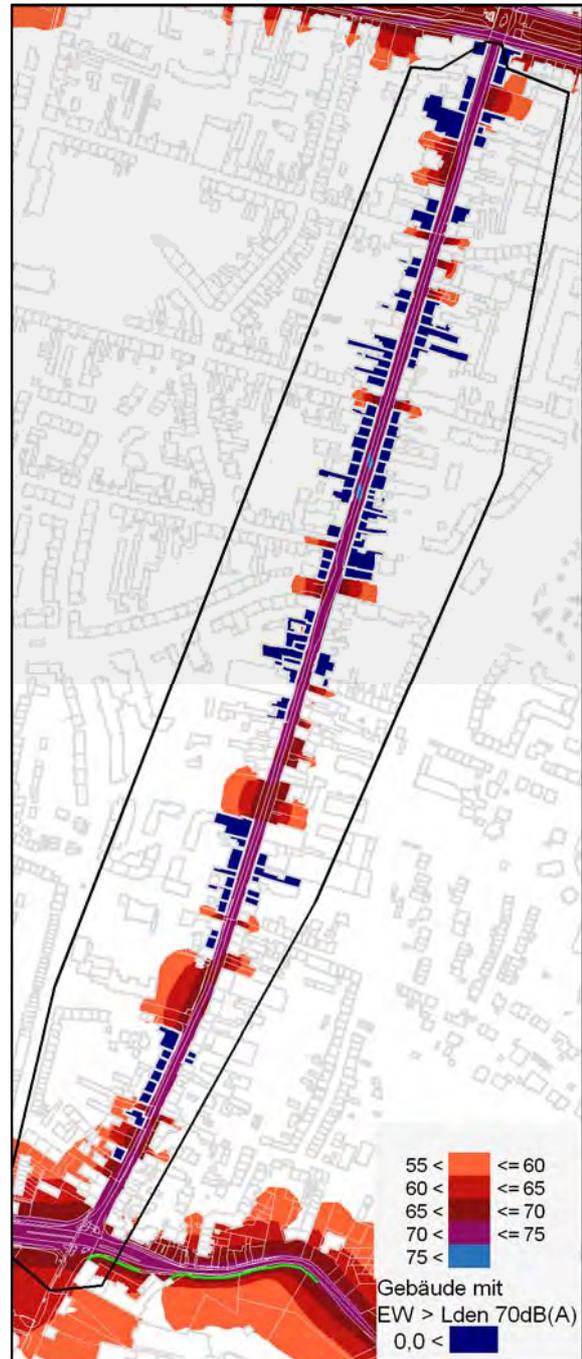
Verringerung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h  
Hornstraße b

L <sub>DEN</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		V 30		Differenz		L <sub>Night</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		V 30		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ		Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
60 - 61	0		3		3		50 - 51	2		4		2	
61 - 62	3		3		0		51 - 52	3		3		0	
62 - 63	4	14	5	19	1	5	52 - 53	4	16	5	20	1	4
63 - 64	3		5		2		53 - 54	3		4		1	
64 - 65	4		3		-1		54 - 55	4		4		0	
65 - 66	5		2		-3		55 - 56	5		2		-3	
66 - 67	2		5		3		56 - 57	2		2		0	
67 - 68	4	<b>25</b>	9	<b>16</b>	5	<b>-9</b>	57 - 58	4	<b>25</b>	12	<b>16</b>	8	<b>-9</b>
68 - 69	0		0		0		58 - 59	0		0		0	
69 - 70	14		0		-14		59 - 60	14		0		-14	
70 - 71	0		0		0		60 - 61	0		0		0	
71 - 72	0		0		0		61 - 62	0		0		0	
72 - 73	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	62 - 63	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
73 - 74	0		0		0		63 - 64	0		0		0	
74 - 75	0		0		0		64 - 65	0		0		0	
75 - 76	0		0		0		65 - 66	0		0		0	
76 - 77	0		0		0		66 - 67	0		0		0	
77 - 78	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	67 - 68	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
78 - 79	0		0		0		68 - 69	0		0		0	
> 9	70		0		0		69 - 70	0		0		0	
<b>Σ &gt; 65 dB(A)</b>		<b>25</b>		<b>16</b>		<b>-9</b>	<b>Σ &gt; 55 dB(A)</b>		<b>25</b>		<b>16</b>		<b>-9</b>

**Maßnahme:**  
**Geschwindigkeitsreduzierung auf 30km/h Saarstraße /**  
**Matthiasstraße**

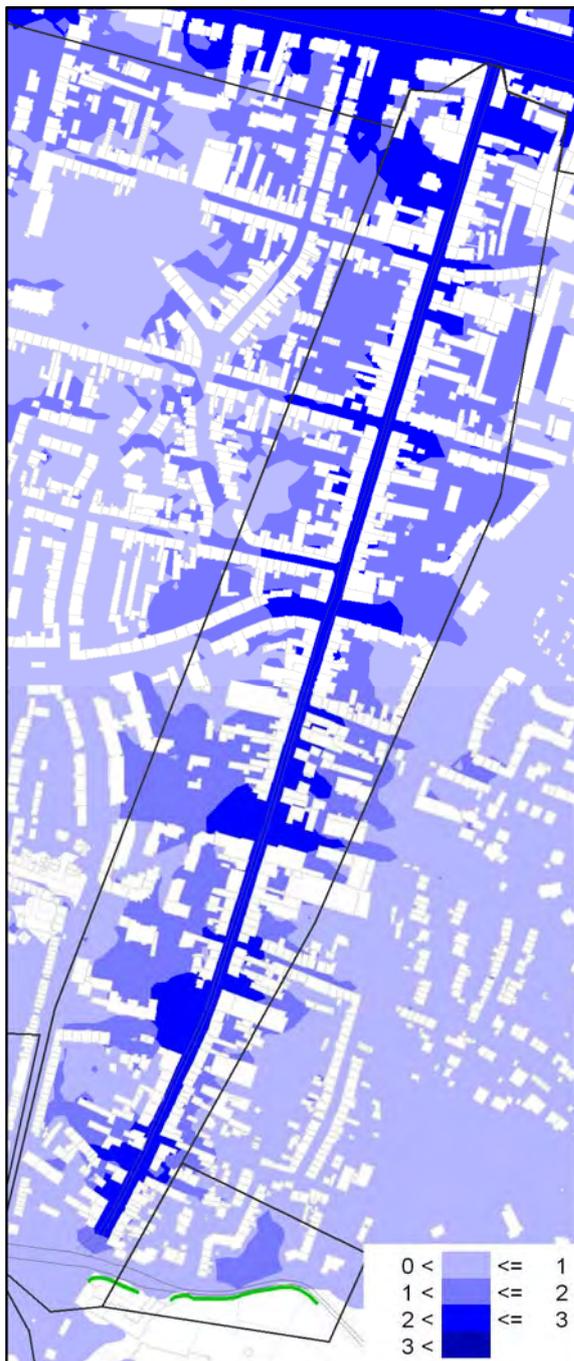


Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

**Maßnahme:  
Geschwindigkeitsreduzierung auf 30km/h Saarstraße /  
Matthiasstraße**

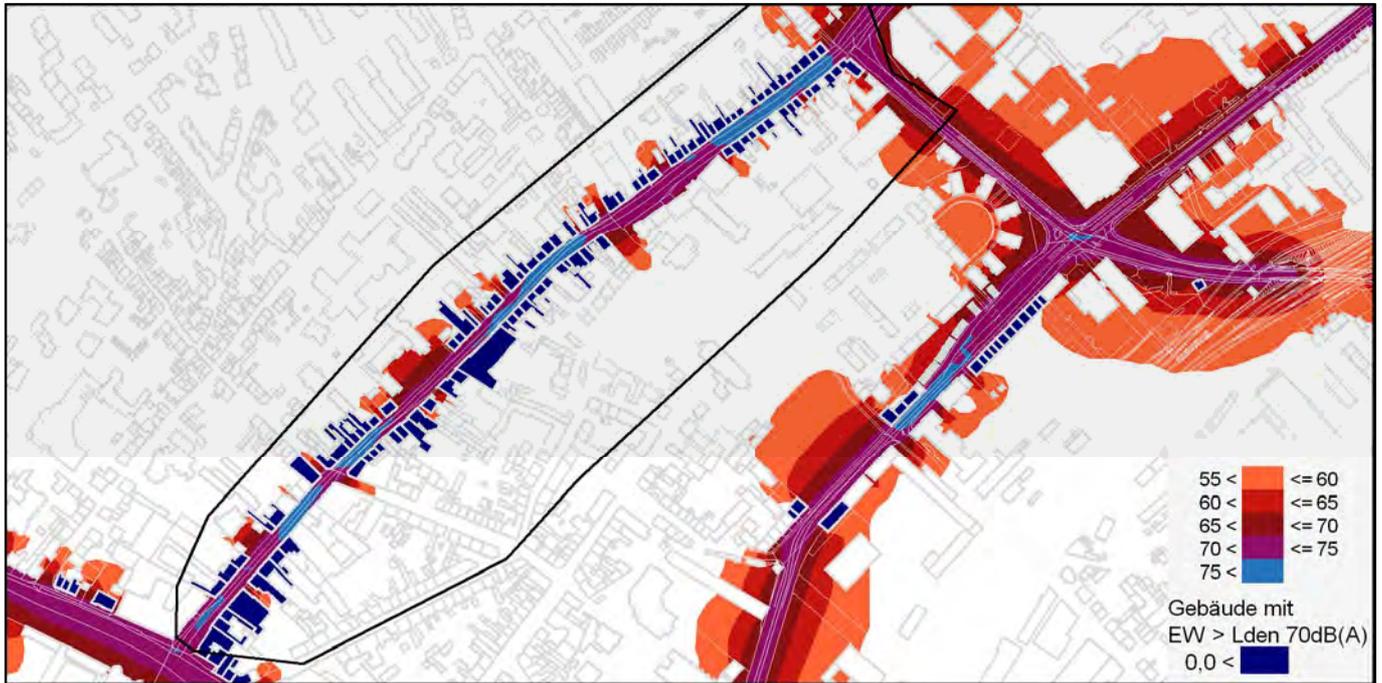


Pegeldifferenzkarte (1dB(A) Intervalle)

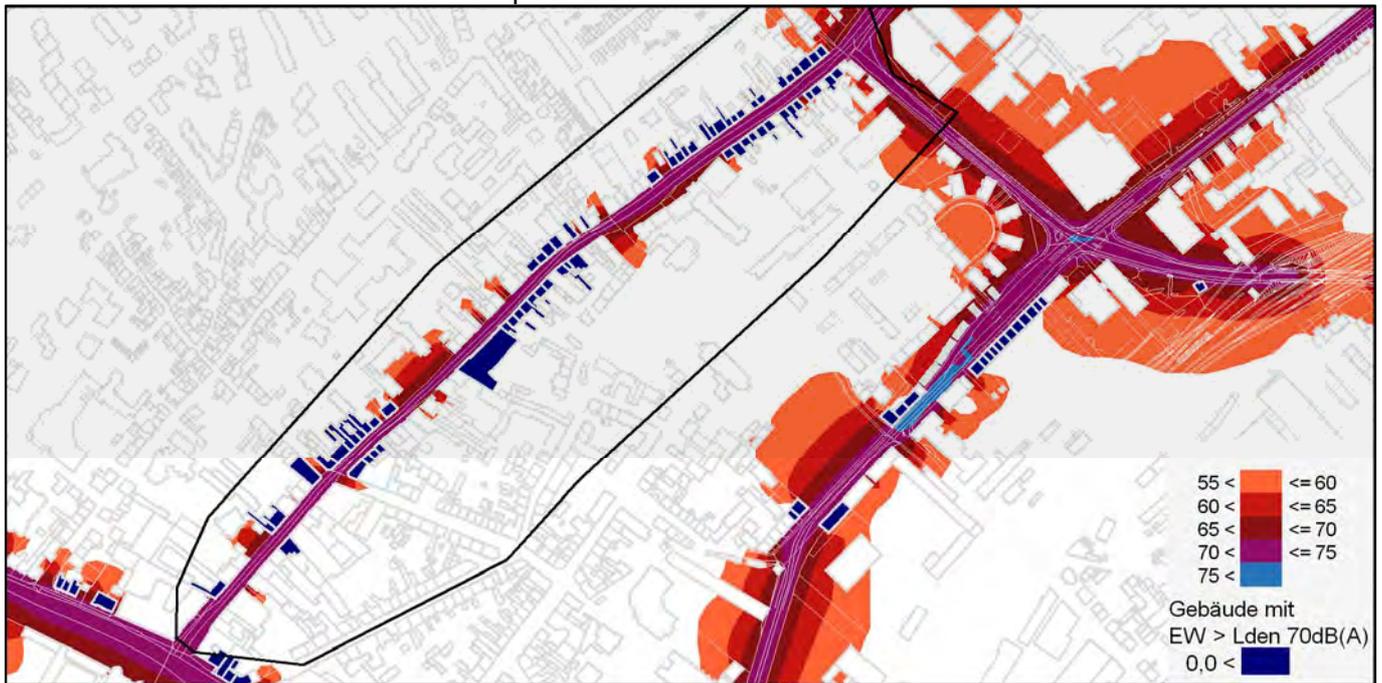
**Maßnahme:  
Geschwindigkeitsreduzierung auf 30km/h Saarstraße /  
Matthiasstraße**

L <sub>DEN</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		mit V30		Differenz		L <sub>Night</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		mit V30		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ		Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
60 - 61	8		20		12		50 - 51	10		19		9	
61 - 62	12		24		13		51 - 52	11		17		6	
62 - 63	17	73	21	117	4	44	52 - 53	14	70	25	114	11	43
63 - 64	14		29		15		53 - 54	17		29		12	
64 - 65	23		23		0		54 - 55	19		23		4	
65 - 66	31		21		-10		55 - 56	31		25		-6	
66 - 67	24		14		-10		56 - 57	26		15		-11	
67 - 68	23	114	23	215	0	101	57 - 58	20	112	22	169	2	57
68 - 69	11		49		38		58 - 59	19		27		9	
69 - 70	25		109		84		59 - 60	16		80		64	
70 - 71	<b>26</b>		<b>118</b>		92		60 - 61	<b>29</b>		<b>159</b>		130	
71 - 72	<b>74</b>		<b>93</b>		19		61 - 62	<b>56</b>		<b>72</b>		16	
72 - 73	<b>165</b>	<b>416</b>	<b>44</b>	<b>255</b>	<b>-121</b>	<b>-160</b>	62 - 63	<b>161</b>	<b>423</b>	<b>79</b>	<b>310</b>	<b>-82</b>	<b>-112</b>
73 - 74	<b>70</b>		0		<b>-70</b>		63 - 64	<b>78</b>		0		<b>-78</b>	
74 - 75	<b>80</b>		0		<b>-80</b>		64 - 65	<b>99</b>		0		<b>-99</b>	
75 - 76	0		0		0		65 - 66	<b>3</b>		0		<b>-3</b>	
76 - 77	0		0		0		66 - 67	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0	67 - 68	0	<b>3</b>	0	0	0	<b>-3</b>
78 - 79	0		0		0		68 - 69	0		0		0	
> 9	70		0		0		69 - 70	0		0		0	
<b>Σ &gt; 65 dB(A)</b>		<b>530</b>		<b>471</b>		<b>-59</b>	<b>Σ &gt; 55 dB(A)</b>		<b>537</b>		<b>479</b>		<b>-58</b>

**Maßnahme:**  
**Geschwindigkeitsreduzierung auf 30km/h Paulinstraße**

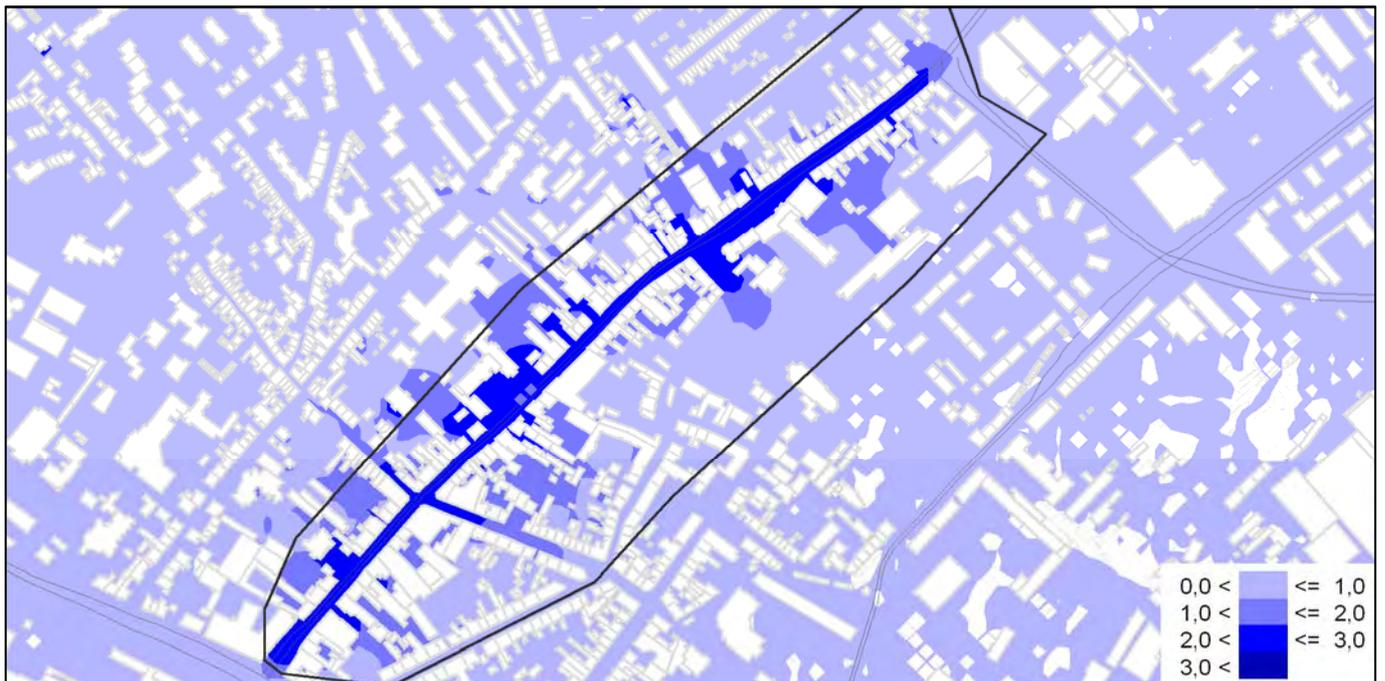


Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

**Maßnahme:**  
**Geschwindigkeitsreduzierung auf 30km/h Paulinstraße**

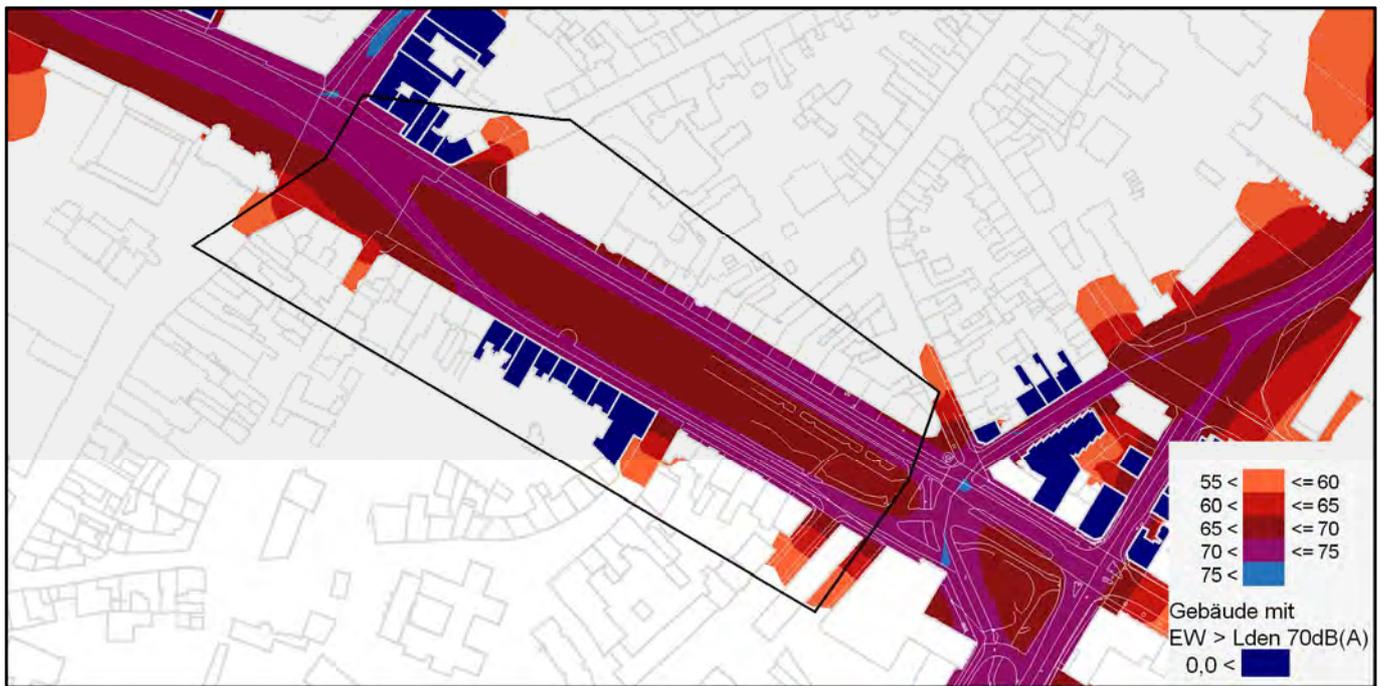


Pegeldifferenzkarte (1dB(A) Intervalle)

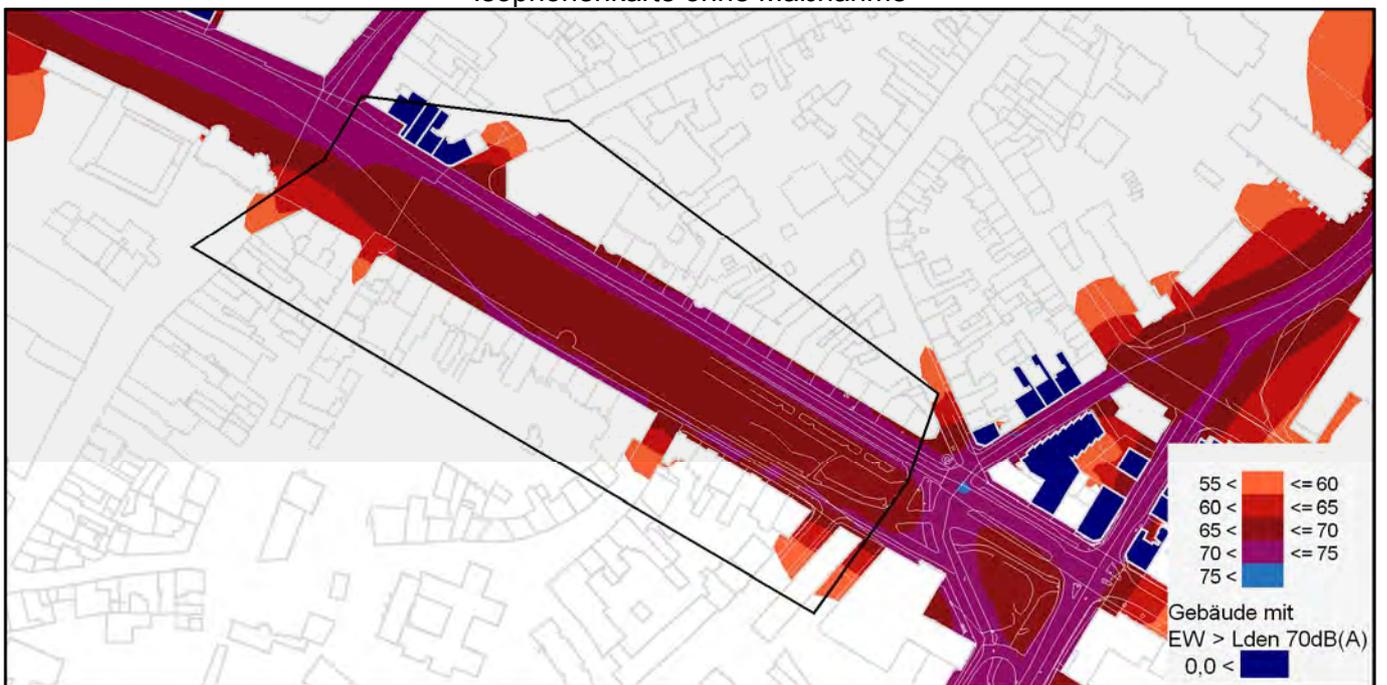
**Maßnahme:  
Geschwindigkeitsreduzierung auf 30km/h Paulinstraße**

L <sub>DEN</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		mit V30		Differenz		L <sub>Night</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		mit V30		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ		Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
60 - 61	7		7		0		50 - 51	5		7		2	
61 - 62	5		8		3		51 - 52	5		6		1	
62 - 63	5	34	9	46	4	11	52 - 53	4	32	11	45	7	13
63 - 64	6		15		9		53 - 54	7		15		8	
64 - 65	12		7		-4		54 - 55	12		7		-5	
65 - 66	13		14		1		55 - 56	15		11		-4	
66 - 67	6		3		-3		56 - 57	5		7		2	
67 - 68	11	50	8	132	-3	82	57 - 58	10	50	8	130	-2	80
68 - 69	10		25		15		58 - 59	11		18		7	
69 - 70	10		82		73		59 - 60	10		87		77	
70 - 71	<b>14</b>		<b>69</b>		55		60 - 61	<b>14</b>		<b>72</b>		57	
71 - 72	<b>64</b>		<b>45</b>		<b>-19</b>		61 - 62	<b>71</b>		<b>45</b>		<b>-26</b>	
72 - 73	<b>72</b>	<b>223</b>	<b>4</b>	<b>117</b>	<b>-69</b>	<b>-106</b>	62 - 63	<b>73</b>	<b>222</b>	<b>4</b>	<b>120</b>	<b>-70</b>	<b>-102</b>
73 - 74	<b>65</b>		0		<b>-65</b>		63 - 64	<b>58</b>		0		<b>-58</b>	
74 - 75	<b>8</b>		0		<b>-8</b>		64 - 65	<b>6</b>		0		<b>-6</b>	
75 - 76	0		0		0		65 - 66	0		0		0	
76 - 77	0		0		0		66 - 67	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0	67 - 68	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0		68 - 69	0		0		0	
> 9	70		0		0		69 - 70	0		0		0	
Σ > 65 dB(A)		272		249		<b>-24</b>	Σ > 55 dB(A)		272		249		<b>-23</b>

**Maßnahme:  
Geschwindigkeitsreduzierung auf 30km/h Christophstraße  
(Theodor-Heuss-Allee)**



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

**Maßnahme:  
Geschwindigkeitsreduzierung auf 30km/h Christophstraße  
(Theodor-Heuss-Allee)**



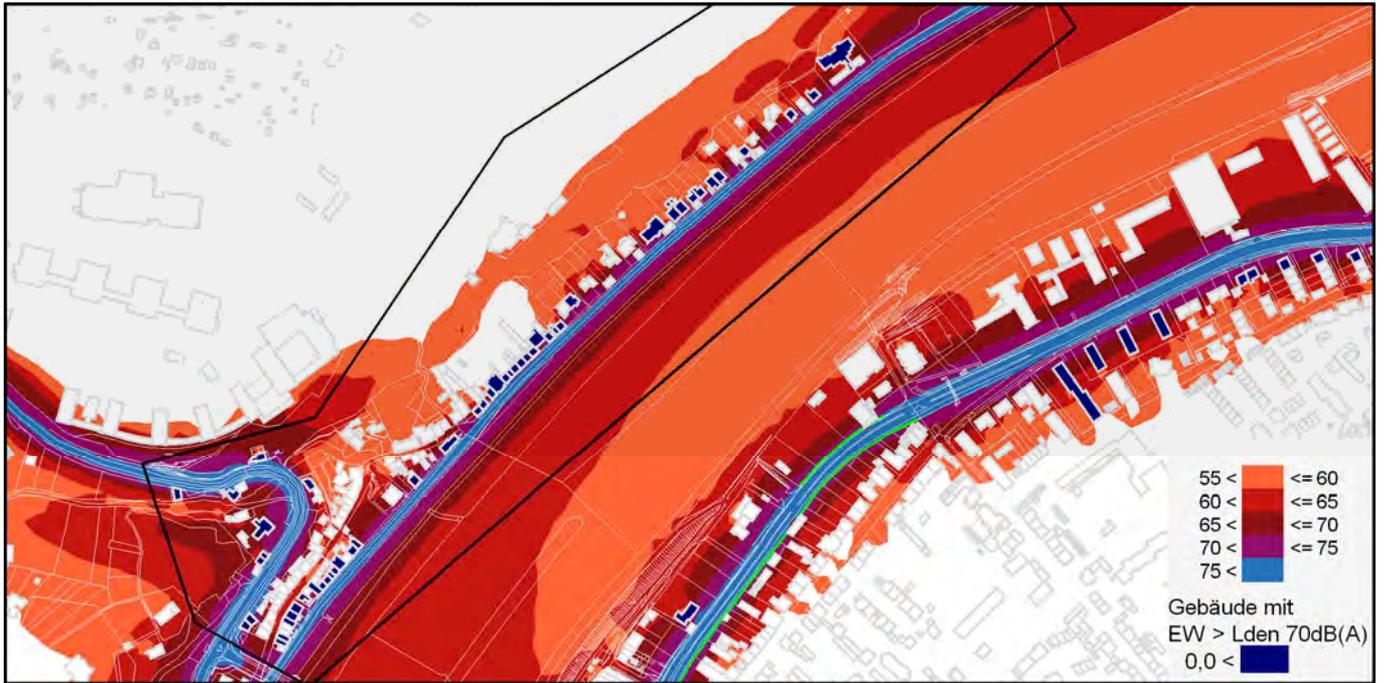
Pegeldifferenzkarte (1dB(A) Intervalle)

**Maßnahme:**  
**Geschwindigkeitsreduzierung auf 30km/h Christophstraße**  
**(Theodor-Heuss-Allee)**

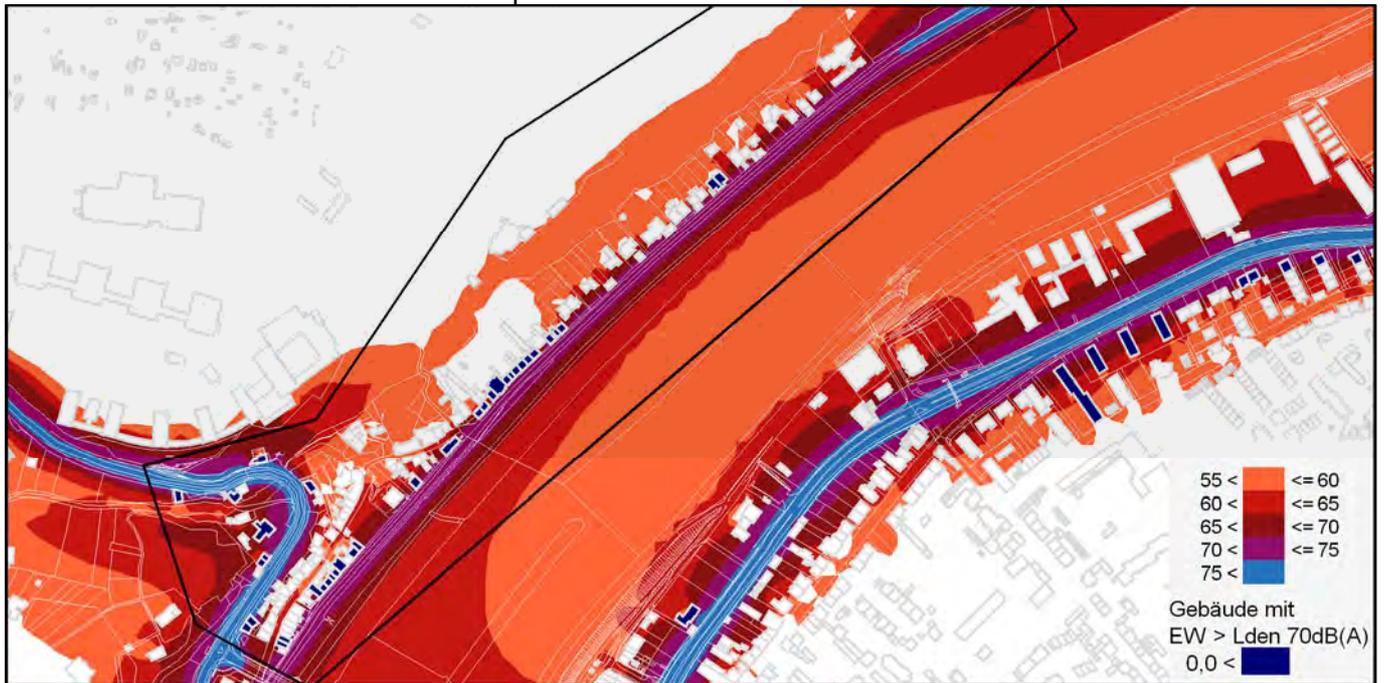
L <sub>DEN</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		mit V30		Differenz		L <sub>Night</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		mit V30		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ		Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
60 - 61	0		1		1		50 - 51	1		1		0	
61 - 62	2		2		1		51 - 52	2		2		0	
62 - 63	2	9	2	10	0	1	52 - 53	1	7	1	10	1	3
63 - 64	1		1		0		53 - 54	3		2		-1	
64 - 65	4		3		-1		54 - 55	1		4		3	
65 - 66	1		3		2		55 - 56	4		1		-3	
66 - 67	9		20		11		56 - 57	4		7		3	
67 - 68	26	57	34	66	8	9	57 - 58	29	57	43	66	14	9
68 - 69	14		8		-6		58 - 59	6		15		8	
69 - 70	7		2		-5		59 - 60	14		2		-12	
70 - 71	<b>20</b>		<b>9</b>		<b>-11</b>		60 - 61	<b>15</b>		<b>1</b>		<b>-14</b>	
71 - 72	1		0		-1		61 - 62	9		9		-1	
72 - 73	0	21	0	9	0	-12	62 - 63	0	24	0	9	0	-15
73 - 74	0		0		0		63 - 64	0		0		0	
74 - 75	0		0		0		64 - 65	0		0		0	
75 - 76	0		0		0		65 - 66	0		0		0	
76 - 77	0		0		0		66 - 67	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0	67 - 68	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0		68 - 69	0		0		0	
> 9	70		0		0		69 - 70	0		0		0	
<b>Σ &gt; 65 dB(A)</b>		<b>78</b>		<b>76</b>		<b>-2</b>	<b>Σ &gt; 55 dB(A)</b>		<b>81</b>		<b>76</b>		<b>-6</b>

\* Die Auswertung bezieht sich auf das gesamte Untersuchungsgebiet und nicht nur auf die Gebäude, die durch die Lärmschutzwand abgeschirmt werden.

**Maßnahme:**  
**Geschwindigkeitsreduzierung auf 30km/h Bonner Straße (B53 a)**

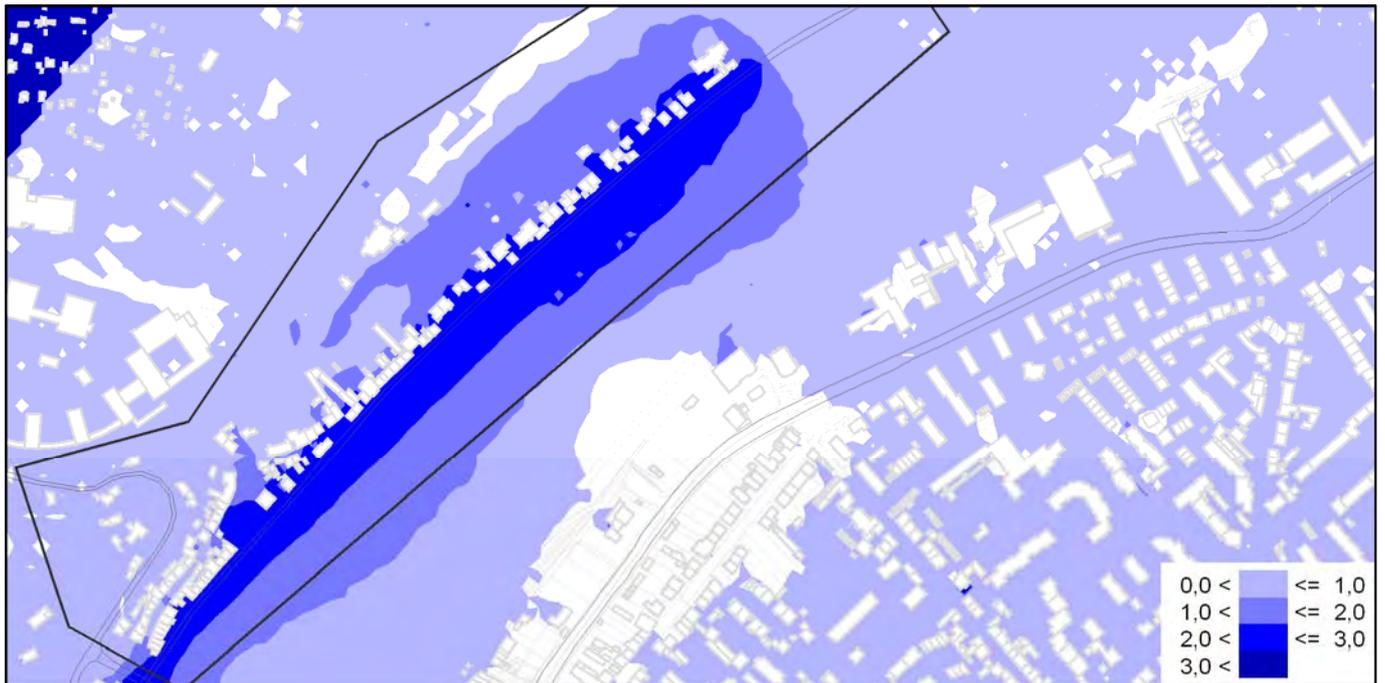


Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

**Maßnahme:**  
**Geschwindigkeitsreduzierung auf 30km/h Bonner Straße (B53 a)**



Pegeldifferenzkarte (1dB(A) Intervalle)

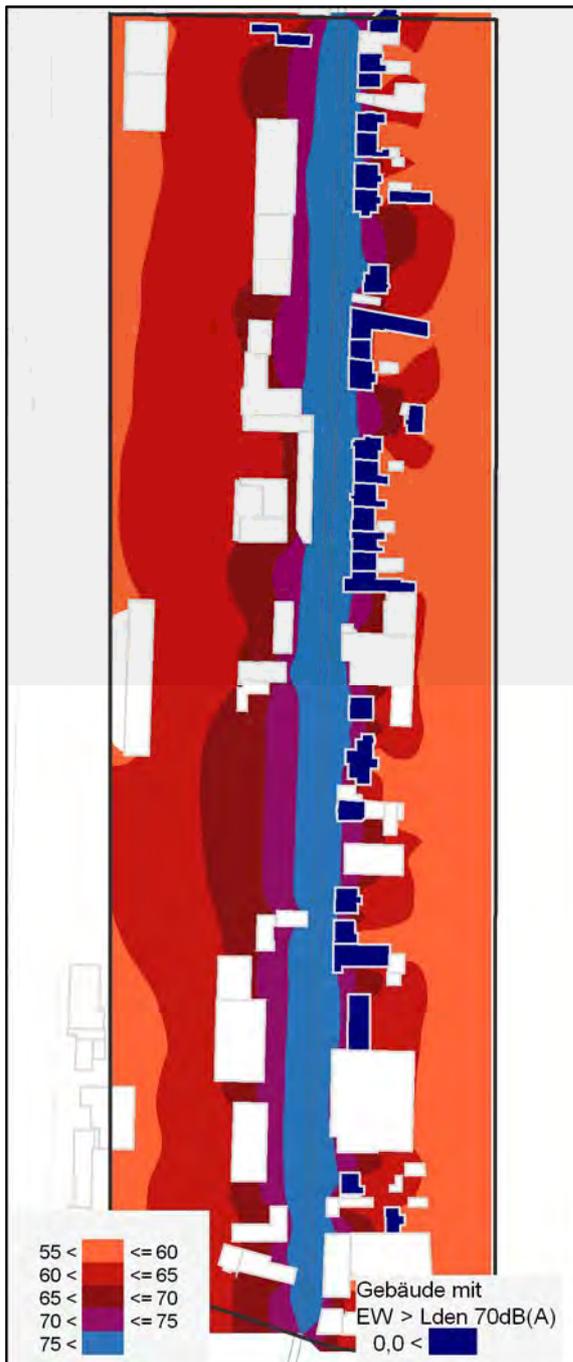
## Maßnahme:

### Geschwindigkeitsreduzierung auf 30km/h Bonner Straße (B53 a)

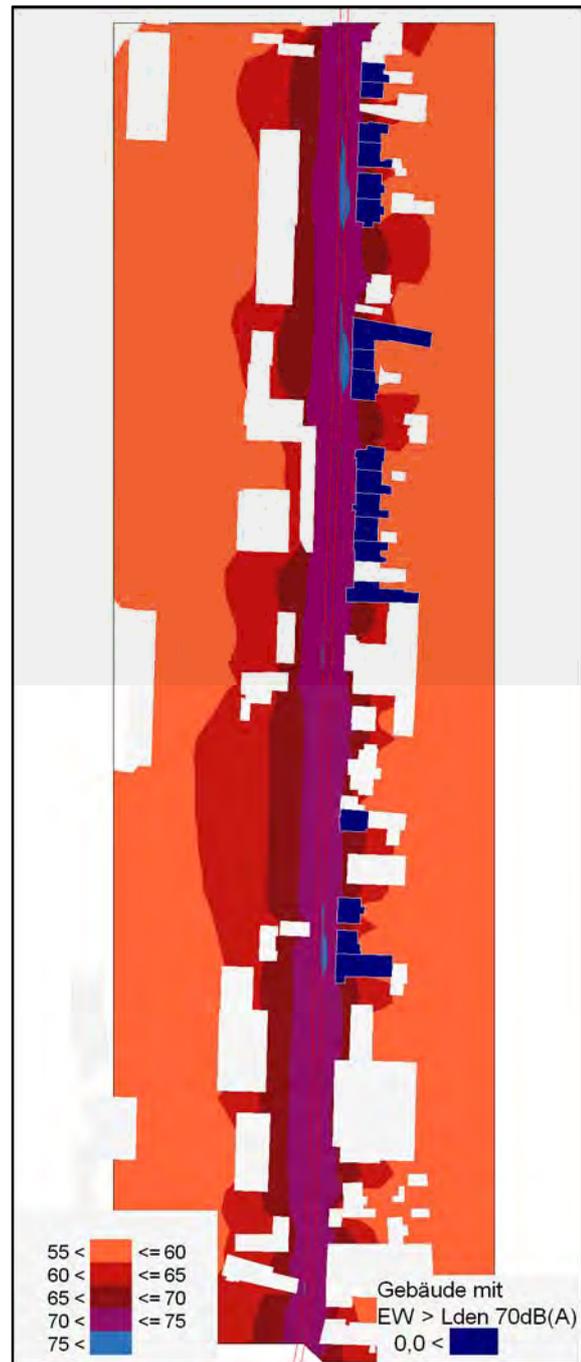
L <sub>DEN</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		mit V30		Differenz		L <sub>Night</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		mit V30		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ		Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
60 - 61	14		18		4		50 - 51	13		12		-1	
61 - 62	11		13		3		51 - 52	13		17		4	
62 - 63	22	79	18	75	-3	-4	52 - 53	10	74	15	73	5	-1
63 - 64	17		13		-4		53 - 54	24		18		-5	
64 - 65	16		13		-3		54 - 55	15		11		-4	
65 - 66	11		18		7		55 - 56	18		15		-3	
66 - 67	11		13		2		56 - 57	10		15		5	
67 - 68	8	51	6	61	-1	10	57 - 58	11	60	15	68	4	8
68 - 69	13		17		4		58 - 59	8		6		-1	
69 - 70	9		6		-3		59 - 60	13		17		4	
70 - 71	14		5		-9		60 - 61	9		6		-2	
71 - 72	9		27		18		61 - 62	14		6		-8	
72 - 73	4	60	4	38	0	-22	62 - 63	9	62	25	43	17	-19
73 - 74	27		2		-25		63 - 64	3		4		1	
74 - 75	7		1		-6		64 - 65	28		2		-26	
75 - 76	1		1		0		65 - 66	6		1		-6	
76 - 77	3		3		0		66 - 67	1		1		0	
77 - 78	2	6	2	6	0	0	67 - 68	3	12	3	6	0	-6
78 - 79	0		0		0		68 - 69	2		2		0	
> 9	70		0		0		69 - 70	0		0		0	
Σ > 65 dB(A)		117		104		-12	Σ > 55 dB(A)		133		117		-16

**Maßnahme:**

**Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h Luxemburger Straße (B51 d)**



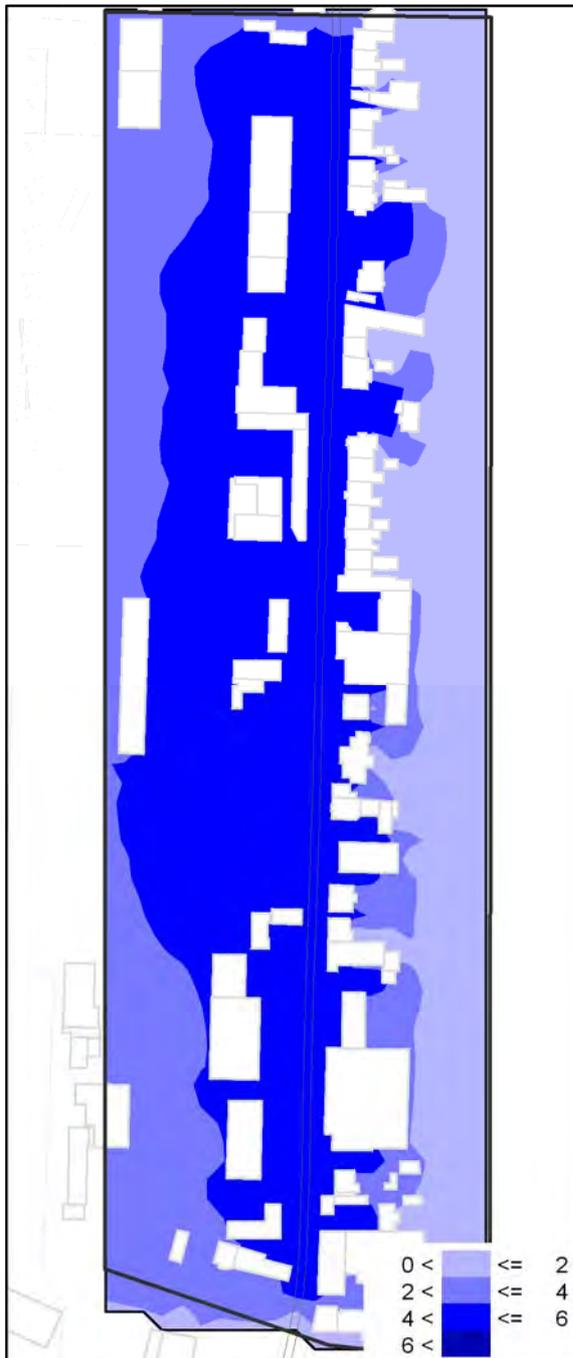
Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

**Maßnahme:**

**Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h Luxemburger Straße (B51 d)**



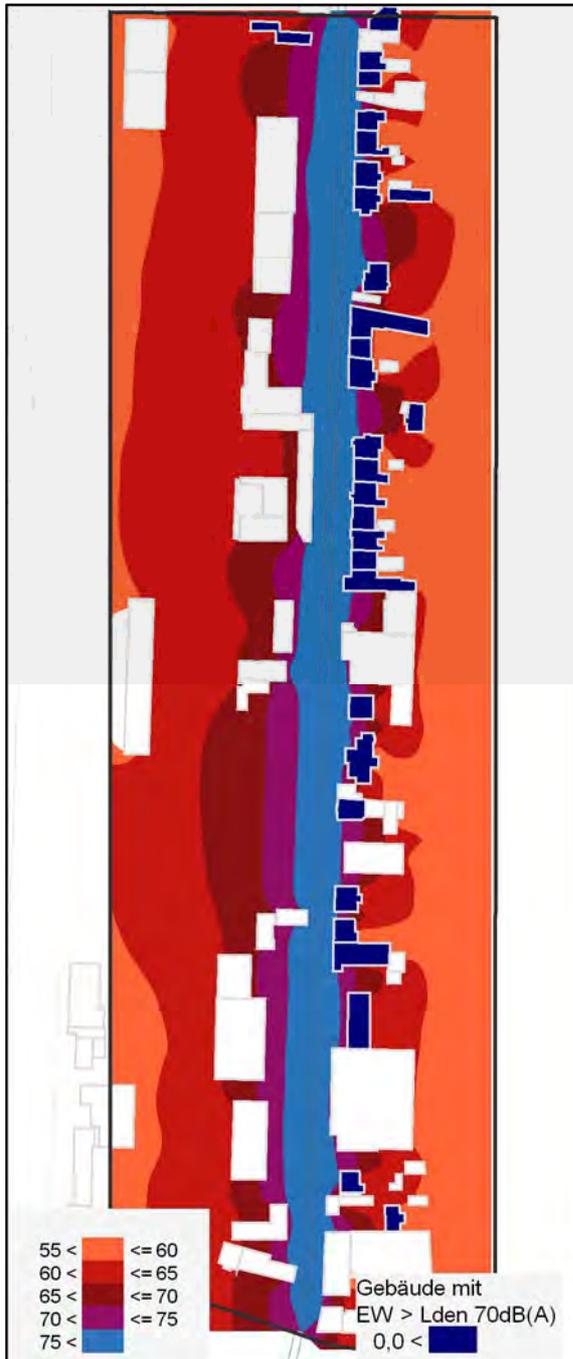
Pegeldifferenzkarte (2dB(A) Intervalle)

**Maßnahme:**

**Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h Luxemburger Straße (B51 d)**

L <sub>DEN</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		V30 Pflaster		Differenz		L <sub>Night</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		V30 Pflaster		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ		Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
60 - 61	1		6,1		5		50 - 51	4		8,8		5	
61 - 62	2		5,9		4		51 - 52	1		5,3		5	
62 - 63	6	22	5,1	30	0	8	52 - 53	2	17	6,8	30	5	13
63 - 64	5		3,8		-1		53 - 54	5		5,1		0	
64 - 65	9		9,2		0		54 - 55	6		4,2		-1	
65 - 66	5		8,5		3		55 - 56	8		8,8		1	
66 - 67	9		5,7		-3		56 - 57	7		8,5		1	
67 - 68	5	37	21,3	53	16	17	57 - 58	8	35	5,7	54	-3	19
68 - 69	7		10,1		4		58 - 59	6		23,8		18	
69 - 70	11		7,5		-4		59 - 60	6		7,6		2	
70 - 71	9		21,5		13		60 - 61	11		8,0		-3	
71 - 72	7		25,6		19		61 - 62	9		23,9		15	
72 - 73	11	41	24,6	72	14	31	62 - 63	6	47	36,0	79	30	32
73 - 74	10		0,0		-10		63 - 64	13		11,2		-2	
74 - 75	6		0,0		-6		64 - 65	8		0,0		-8	
75 - 76	22		0,0		-22		65 - 66	7		0,0		-7	
76 - 77	23		0,0		-23		66 - 67	22		0,0		-22	
77 - 78	30	75	0,0	0	-30	-75	67 - 68	22	80	0,0	0	-22	-80
78 - 79	0		0,0		0		68 - 69	29		0,0		-29	
> 79	0		0,0		0		69 - 70	0		0,0		0	
Σ > 65 dB(A)		153		125		-27	Σ > 55 dB(A)		162		134		-29

**Maßnahme:**  
**Austausch des Fahrbahnbelags Kopfsteinpflaster durch Asphalt**  
**Luxemburger Straße (B51 d)**

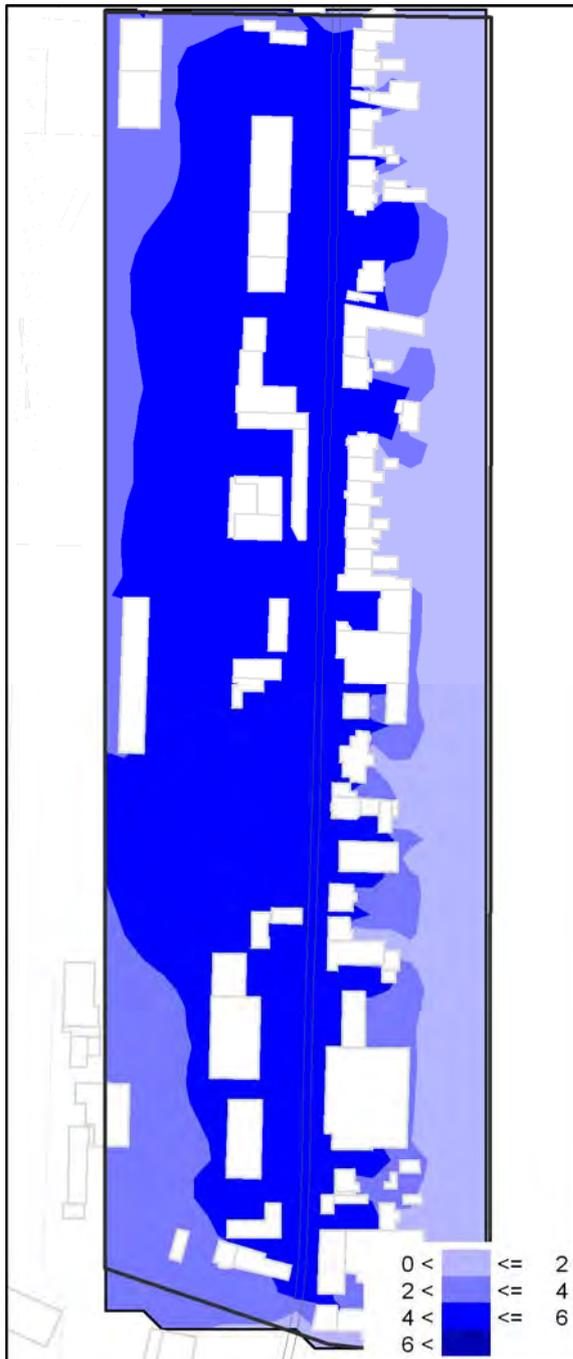


Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

**Maßnahme:**  
**Austausch des Fahrbahnbelags Kopfsteinpflaster durch Asphalt**  
**Luxemburger Straße (B51 d)**



Pegeldifferenzkarte (2dB(A) Intervalle)

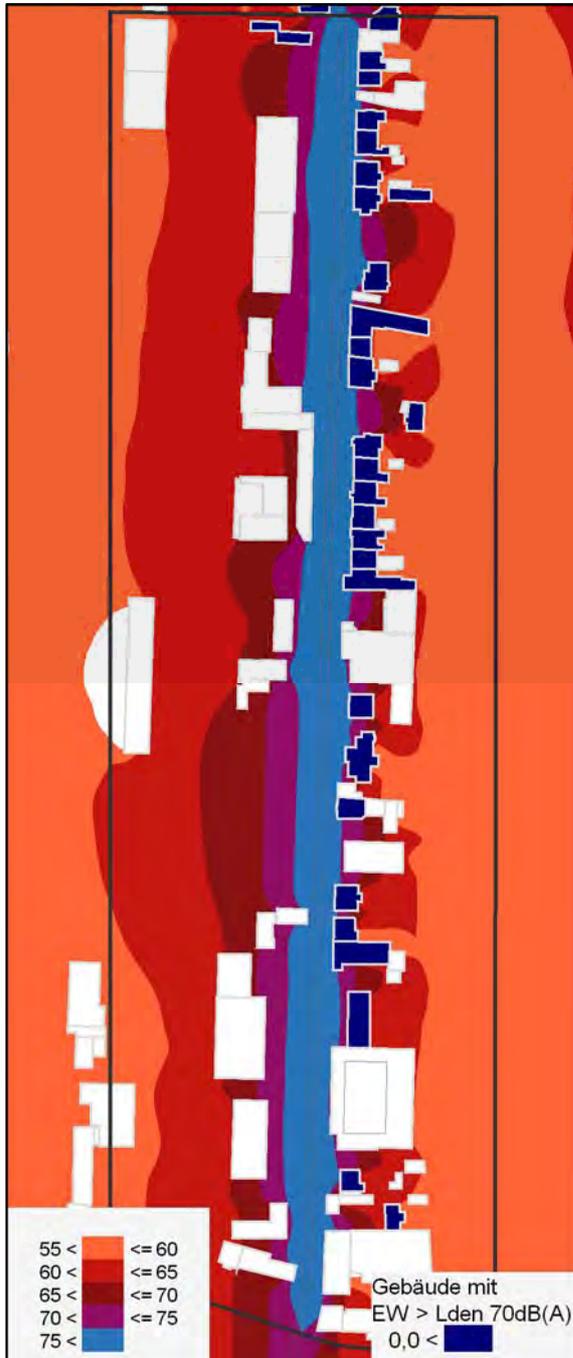
**Maßnahme:**

**Austausch des Fahrbahnbelags Kopfsteinpflaster durch Asphalt  
Luxemburger Straße (B51 d)**

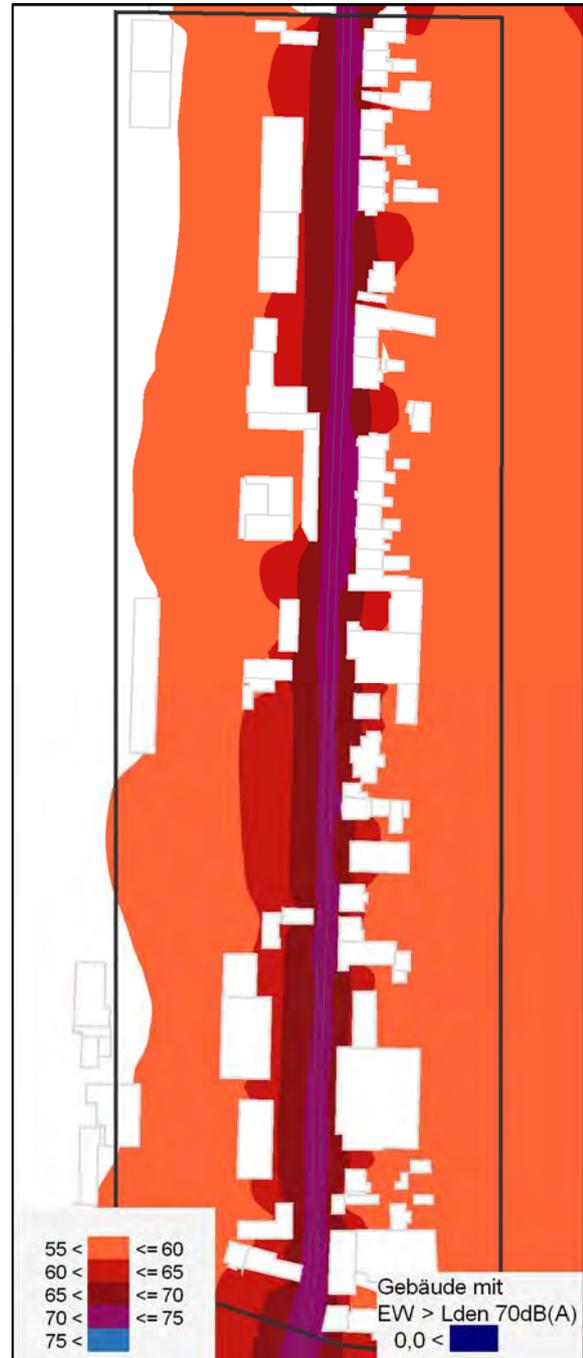
L <sub>DEN</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		asphaltiert		Differenz		L <sub>Night</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		asphaltiert		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ		Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
60 - 61	1		5		4		50 - 51	4		8		5	
61 - 62	2		8		5		51 - 52	1		6		5	
62 - 63	6	22	3	32	-3	9	52 - 53	2	17	8	36	6	19
63 - 64	5		10		5		53 - 54	5		3		-3	
64 - 65	9		6		-3		54 - 55	6		10		5	
65 - 66	5		7		1		55 - 56	8		5		-2	
66 - 67	9		12		3		56 - 57	7		7		-1	
67 - 68	5	37	17	51	12	15	57 - 58	8	35	12	51	4	16
68 - 69	7		10		3		58 - 59	6		19		13	
69 - 70	11		6		-5		59 - 60	6		7		1	
70 - 71	<b>9</b>		<b>39</b>		31		60 - 61	<b>11</b>		<b>6</b>		<b>-5</b>	
71 - 72	<b>7</b>		<b>30</b>		23		61 - 62	<b>9</b>		<b>39</b>		31	
72 - 73	<b>11</b>	<b>41</b>	0	<b>69</b>	<b>-11</b>	28	62 - 63	<b>6</b>	<b>47</b>	<b>30</b>	<b>75</b>	24	28
73 - 74	<b>10</b>		0		<b>-10</b>		63 - 64	<b>13</b>		0		<b>-13</b>	
74 - 75	<b>6</b>		0		<b>-6</b>		64 - 65	<b>8</b>		0		<b>-8</b>	
75 - 76	<b>22</b>		0		<b>-22</b>		65 - 66	<b>7</b>		0		<b>-7</b>	
76 - 77	<b>23</b>		0		<b>-23</b>		66 - 67	<b>22</b>		0		<b>-22</b>	
77 - 78	<b>30</b>	<b>75</b>	0	0	<b>-30</b>	<b>-75</b>	67 - 68	<b>22</b>	<b>80</b>	0		<b>-22</b>	<b>-80</b>
78 - 79	0		0		0		68 - 69	<b>29</b>		0		<b>-29</b>	
> 9	70		0		0		69 - 70	0		0		0	
Σ > 65 dB(A)		153		120		<b>-32</b>	Σ > 55 dB(A)		162		126		<b>-36</b>

**Maßnahme:**

**Austausch des Fahrbahnbelags Kopfsteinpflaster durch Asphalt /  
Geschwindigkeitsreduzierung auf 30km/h Luxemburger Straße  
(B51 d)**

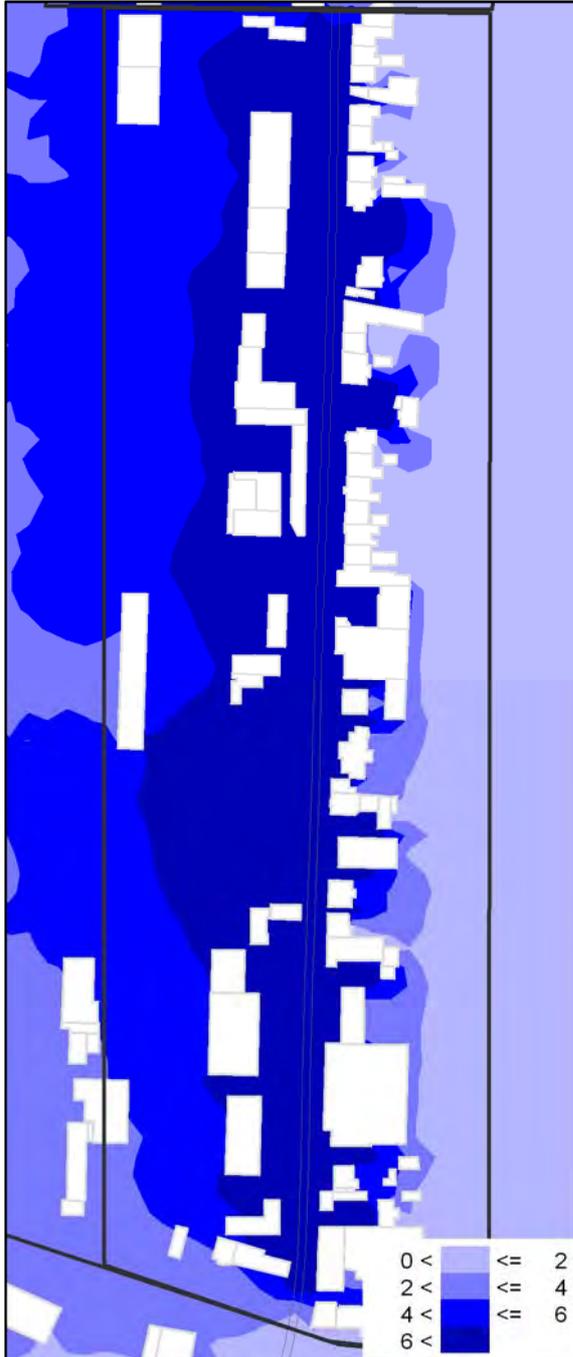


Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

**Maßnahme:**  
**Austausch des Fahrbahnbelags Kopfsteinpflaster durch Asphalt /**  
**Geschwindigkeitsreduzierung auf 30km/h Luxemburger Straße**  
**(B51 d)**



Pegeldifferenzkarte

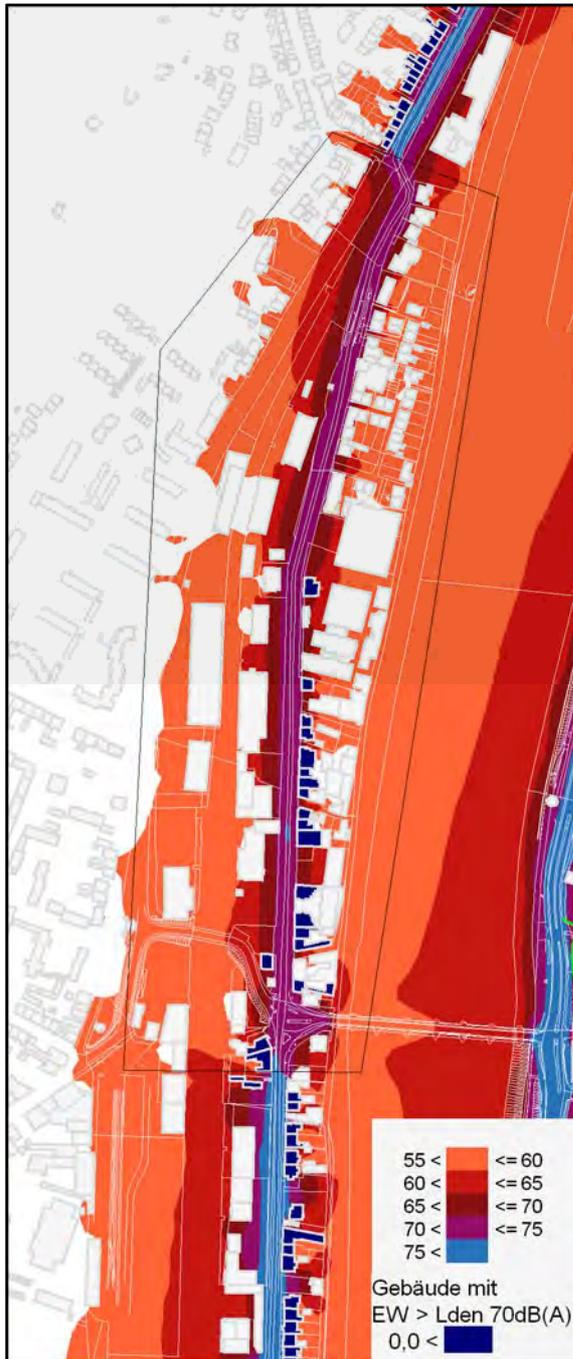
Fassadenpegel mit Maßnahme

**Maßnahme:**

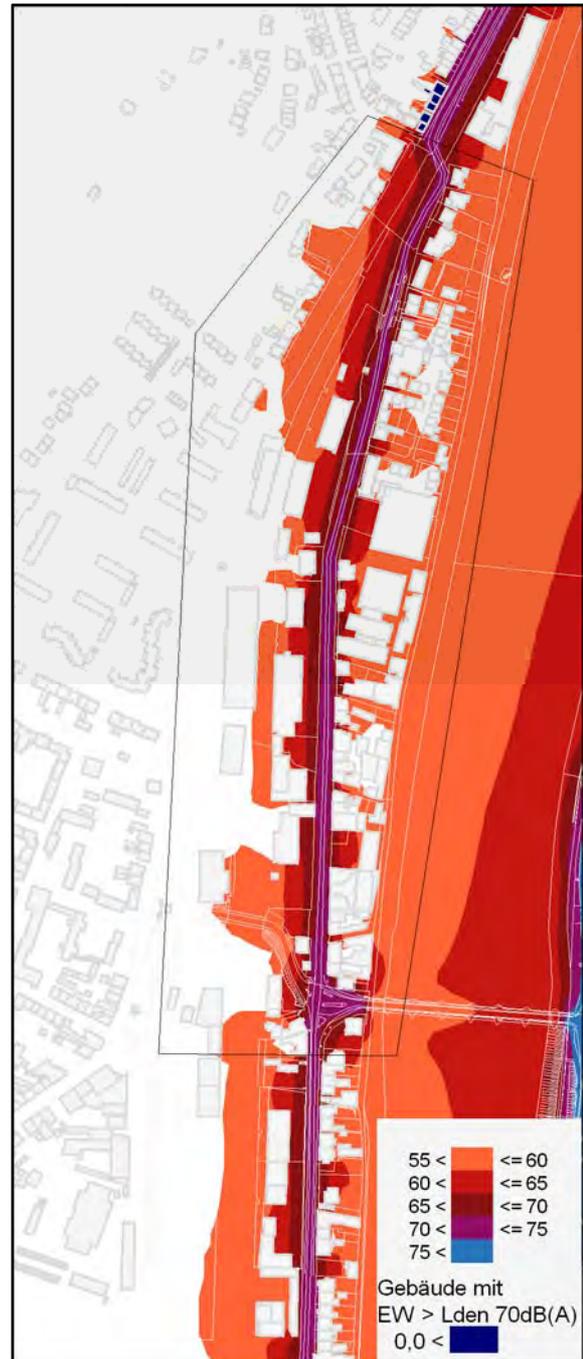
**Austausch des Fahrbahnbelags Kopfsteinpflaster durch Asphalt /  
Geschwindigkeitsreduzierung auf 30km/h Luxemburger Straße  
(B51 d)**

L <sub>DEN</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		V30+asph.		Differenz		L <sub>Night</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		V30+asph.		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ		Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
60 - 61	1		4		3		50 - 51	4		8		5	
61 - 62	2		12		9		51 - 52	1		4		3	
62 - 63	6	22	9	51	3	28	52 - 53	2	17	12	41	10	24
63 - 64	5		8		4		53 - 54	5		9		3	
64 - 65	9		17		9		54 - 55	6		8		3	
65 - 66	5		10		4		55 - 56	8		17		10	
66 - 67	9		8		-1		56 - 57	7		10		2	
67 - 68	5	37	21	89	16	52	57 - 58	8	35	8	82	-1	47
68 - 69	7		25		19		58 - 59	6		22		16	
69 - 70	11		26		15		59 - 60	6		26		20	
70 - 71	9		0		-9		60 - 61	11		25		14	
71 - 72	7		0		-7		61 - 62	9		0		-9	
72 - 73	11	41	0	0	-11	-41	62 - 63	6	47	0	25	-6	-22
73 - 74	10		0		-10		63 - 64	13		0		-13	
74 - 75	6		0		-6		64 - 65	8		0		-8	
75 - 76	22		0		-22		65 - 66	7		0		-7	
76 - 77	23		0		-23		66 - 67	22		0		-22	
77 - 78	30	75	0	0	-30	-75	67 - 68	22	80	0		-22	-80
78 - 79	0		0		0		68 - 69	29		0		-29	
> 9	70		0		0		69 - 70	0		0		0	
Σ > 65 dB(A)		153		89		-64	Σ > 55 dB(A)		162		106		-55

**Maßnahme:**  
**Geschwindigkeitsreduzierung auf 30km/h Aachener Straße/  
Martinerfeld (B51 e)**

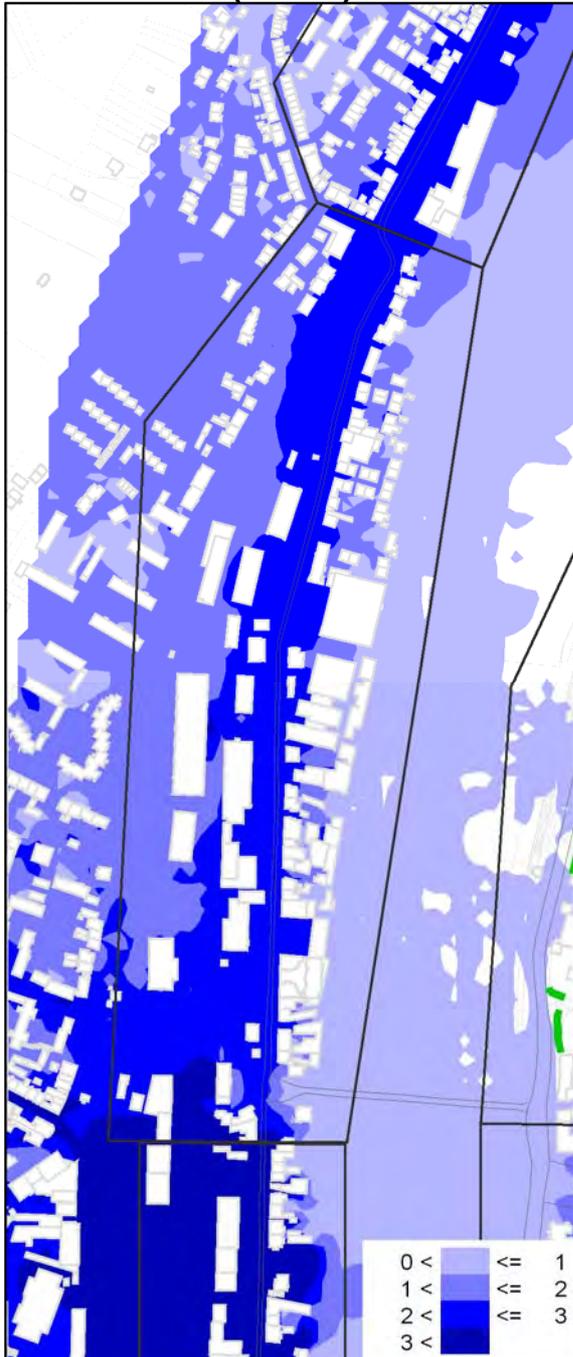


Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

**Maßnahme:**  
**Geschwindigkeitsreduzierung auf 30km/h Aachener Straße/  
Martinerfeld (B51 e)**

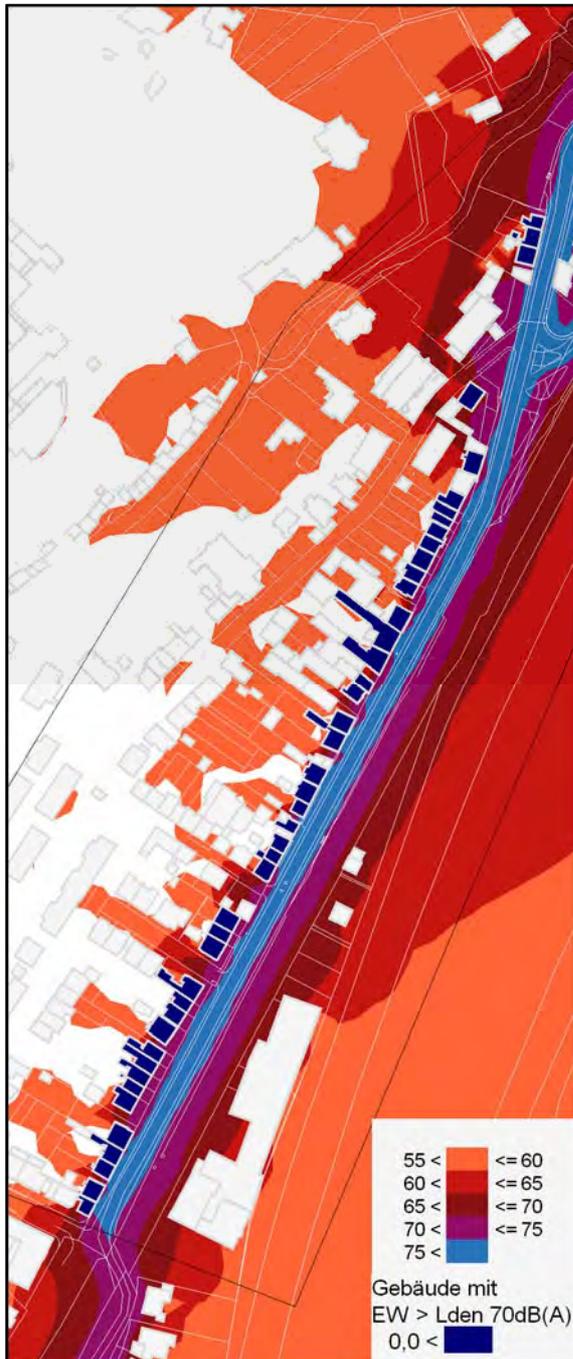


Pegeldifferenzkarte (1dB(A) Intervalle)

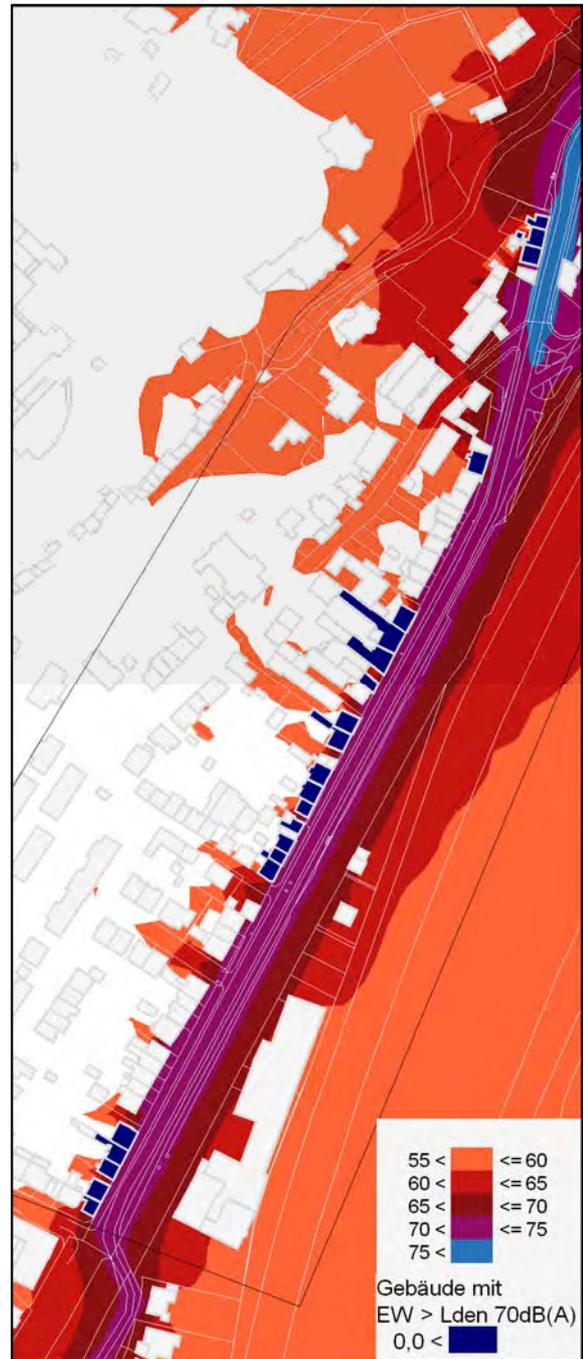
**Maßnahme:**  
**Geschwindigkeitsreduzierung auf 30km/h Aachener Straße/  
 Martinerfeld (B51 e)**

L <sub>DEN</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		mit V30		Differenz		L <sub>Night</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		mit V30		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ		Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
60 - 61	11		21		10		50 - 51	8		15		7	
61 - 62	13		16		3		51 - 52	11		20		9	
62 - 63	15	70	12	86	-3	16	52 - 53	12	68	17	84	5	16
63 - 64	20		21		0		53 - 54	17		12		-6	
64 - 65	11		16		6		54 - 55	20		21		0	
65 - 66	20		14		-6		55 - 56	11		17		6	
66 - 67	12		20		8		56 - 57	20		14		-6	
67 - 68	21	82	25	88	4	6	57 - 58	13	85	20	103	7	18
68 - 69	20		27		7		58 - 59	22		27		5	
69 - 70	9		2		-7		59 - 60	19		25		6	
70 - 71	<b>44</b>		0		<b>-44</b>		60 - 61	<b>9</b>		<b>2</b>		<b>-7</b>	
71 - 72	<b>2</b>		0		<b>-2</b>		61 - 62	<b>44</b>		0		<b>-44</b>	
72 - 73	<b>1</b>	<b>48</b>	0	0	<b>-1</b>	<b>-48</b>	62 - 63	<b>2</b>	<b>56</b>	0	<b>2</b>	<b>-2</b>	<b>-54</b>
73 - 74	<b>1</b>		0		<b>-1</b>		63 - 64	<b>1</b>		0		<b>-1</b>	
74 - 75	0		0		0		64 - 65	<b>1</b>		0		<b>-1</b>	
75 - 76	0		0		0		65 - 66	0		0		0	
76 - 77	0		0		0		66 - 67	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0	67 - 68	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0		68 - 69	0		0		0	
> 9	70		0		0		69 - 70	0		0		0	
<b>Σ &gt; 65 dB(A)</b>		<b>130</b>		<b>88</b>		<b>-42</b>	<b>Σ &gt; 55 dB(A)</b>		<b>141</b>		<b>105</b>		<b>-36</b>

**Maßnahme:**  
**Geschwindigkeitsreduzierung auf 30km/h Kölner Straße (B51 f)**



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

**Maßnahme:**  
**Geschwindigkeitsreduzierung auf 30km/h Kölner Straße (B51 f)**



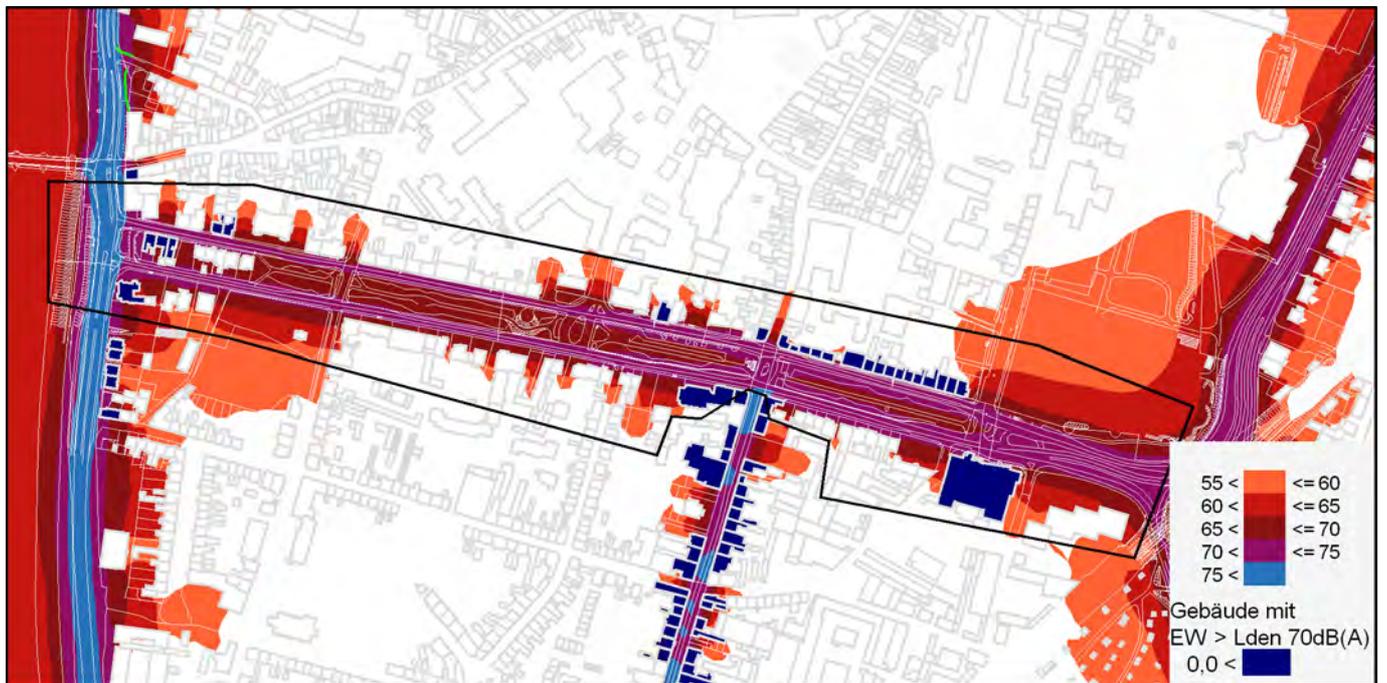
Pegeldifferenzkarte (1dB(A) Intervalle)

## Maßnahme:

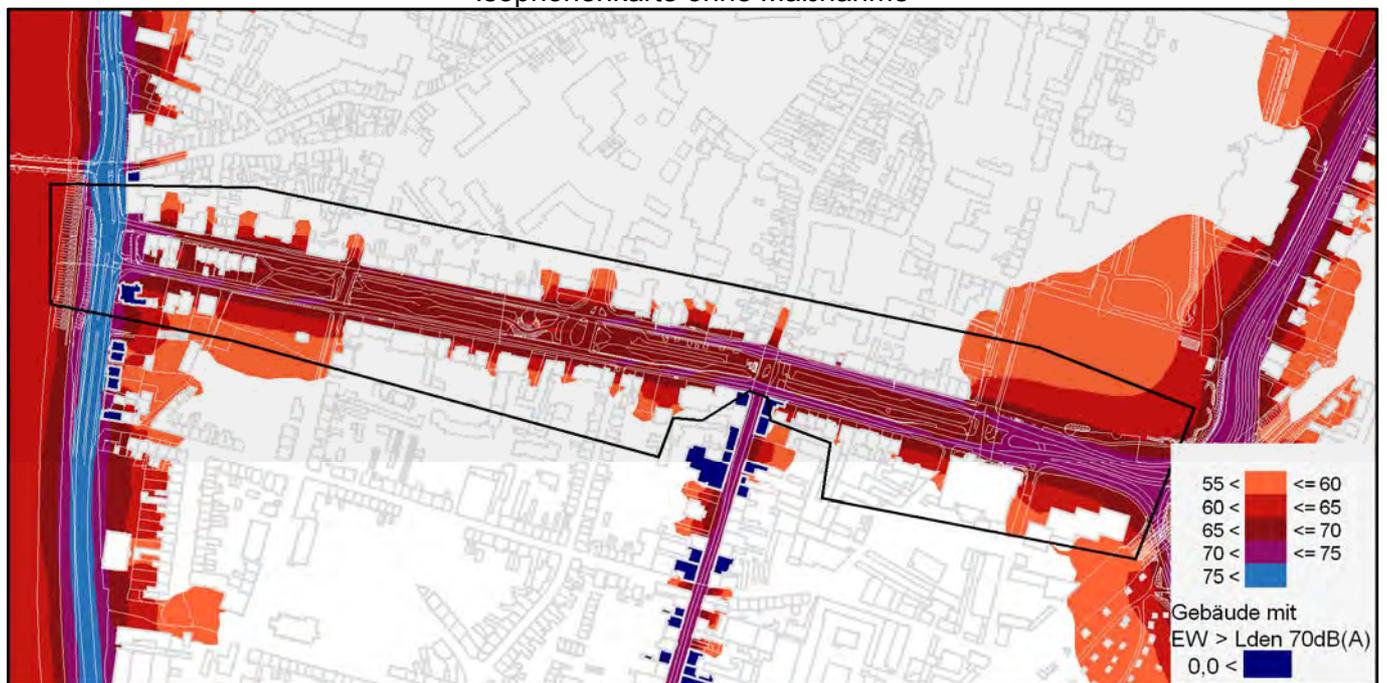
### Geschwindigkeitsreduzierung auf 30km/h Kölner Straße (B51 f)

L <sub>DEN</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		mit V30		Differenz		L <sub>Night</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		mit V30		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ		Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
60 - 61	6		5		-1		50 - 51	5		5		0	
61 - 62	6		9		3		51 - 52	6		6		0	
62 - 63	7	33	9	39	3	6	52 - 53	6	34	9	36	3	2
63 - 64	11		7		-5		53 - 54	6		9		4	
64 - 65	3		8		6		54 - 55	11		7		-4	
65 - 66	7		4		-4		55 - 56	5		8		4	
66 - 67	9		7		-2		56 - 57	7		4		-4	
67 - 68	5	34	4	57	-1	24	57 - 58	8	31	8	43	0	13
68 - 69	5		19		14		58 - 59	5		3		-2	
69 - 70	8		23		16		59 - 60	6		20		14	
70 - 71	4		11		6		60 - 61	7		22		15	
71 - 72	39		28		-11		61 - 62	5		13		9	
72 - 73	1	81	0	38	-1	-43	62 - 63	39	88	25	61	-14	-27
73 - 74	35		0		-35		63 - 64	2		0		-2	
74 - 75	2		0		-2		64 - 65	36		0		-36	
75 - 76	1		1		0		65 - 66	1		0		-1	
76 - 77	1		1		0		66 - 67	1		1		0	
77 - 78	0	2	0	2	0	0	67 - 68	1	3	1	2	0	-1
78 - 79	0		0		0		68 - 69	0		0		0	
> 9	70		0		0		69 - 70	0		0		0	
Σ > 65 dB(A)		117		98		-20	Σ > 55 dB(A)		121		106		-15

**Maßnahme :**  
**Geschwindigkeitsreduzierung auf 30km/h Südallee / Kaiserstraße**  
**(L143 a)**

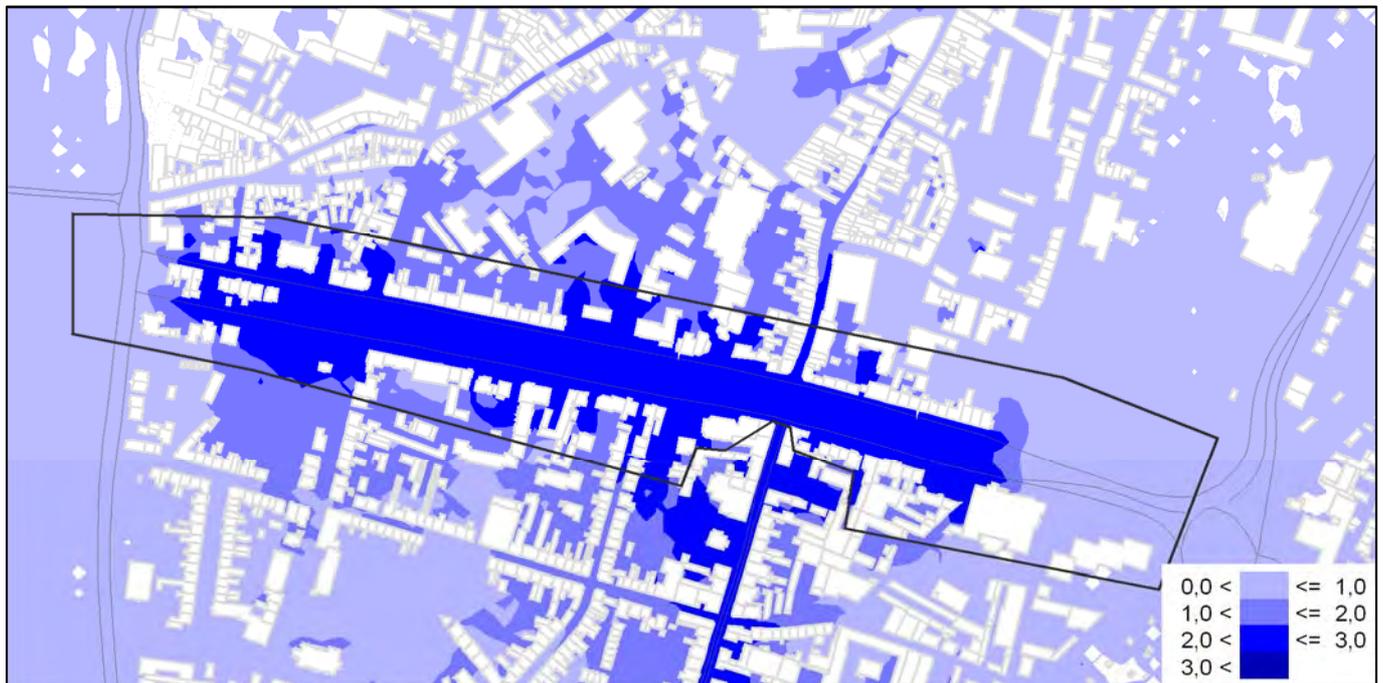


Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

**Maßnahme :**  
**Geschwindigkeitsreduzierung auf 30km/h Südallee / Kaiserstraße**  
**(L143 a)**



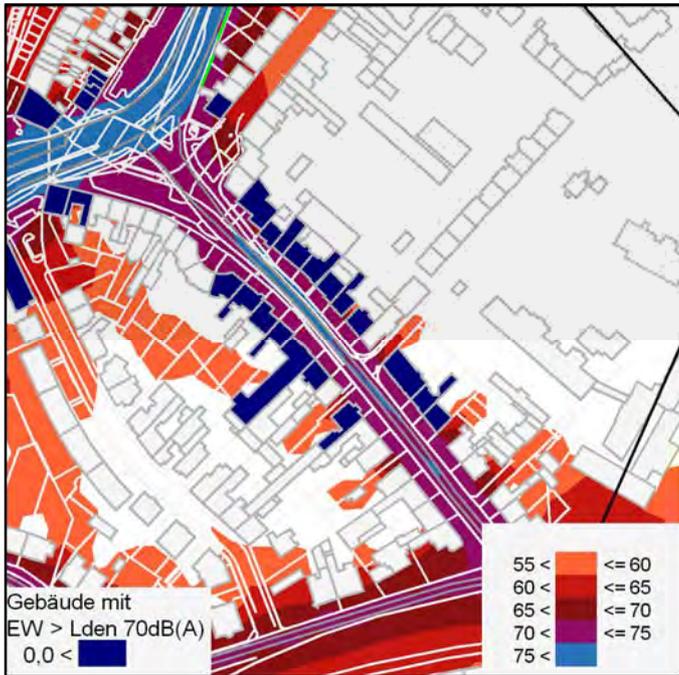
Pegeldifferenzkarte (1dB(A) Intervalle)

**Maßnahme :**  
**Geschwindigkeitsreduzierung auf 30km/h Südallee / Kaiserstraße**  
**(L143 a)**

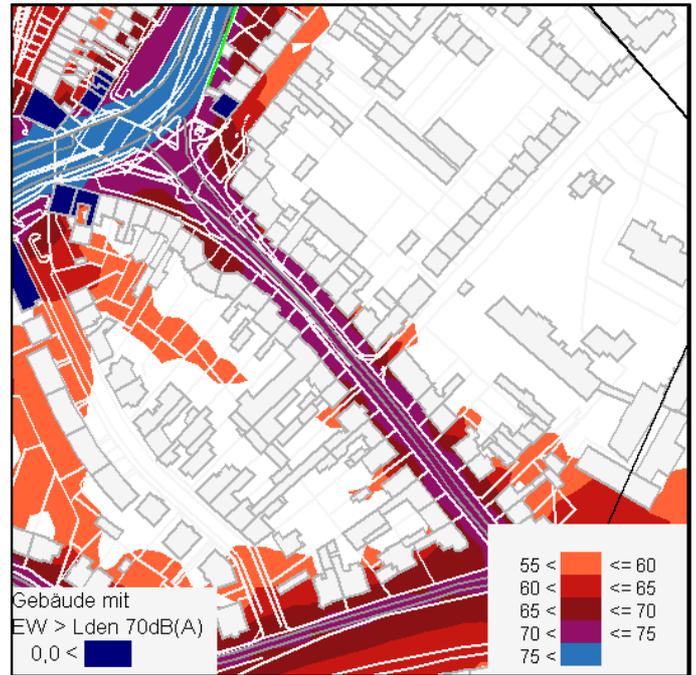
L <sub>DEN</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		mit V30		Differenz		L <sub>Night</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		mit V30		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ		Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
60 - 61	15		33		18		50 - 51	16		33		17	
61 - 62	12		21		9		51 - 52	15		20		5	
62 - 63	36	112	28	147	-8	35	52 - 53	32	114	30	148	-1	33
63 - 64	27		18		-9		53 - 54	28		19		-9	
64 - 65	22		47		25		54 - 55	24		46		21	
65 - 66	19		25		6		55 - 56	20		27		7	
66 - 67	42		43		1		56 - 57	41		40		-1	
67 - 68	25	155	20	143	-5	-11	57 - 58	26	158	23	143	-3	-14
68 - 69	42		43		1		58 - 59	43		41		-2	
69 - 70	27		12		-15		59 - 60	28		12		-16	
70 - 71	<b>41</b>		<b>1</b>		<b>-40</b>		60 - 61	<b>39</b>		<b>0</b>		<b>-39</b>	
71 - 72	<b>20</b>		<b>1</b>		<b>-19</b>		61 - 62	<b>17</b>		<b>1</b>		<b>-16</b>	
72 - 73	<b>2</b>	<b>63</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>-60</b>	62 - 63	<b>0</b>	<b>58</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>-55</b>
73 - 74	<b>1</b>		<b>0</b>		<b>-1</b>		63 - 64	<b>2</b>		<b>1</b>		<b>-1</b>	
74 - 75	<b>0</b>		<b>0</b>		<b>0</b>		64 - 65	<b>0</b>		<b>0</b>		<b>0</b>	
75 - 76	0		0		0		65 - 66	0		0		0	
76 - 77	0		0		0		66 - 67	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0	67 - 68	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0		68 - 69	0		0		0	
> 9	70		0		0		69 - 70	0		0		0	
<b>Σ &gt; 65 dB(A)</b>		<b>217</b>		<b>146</b>		<b>-71</b>	<b>Σ &gt; 55 dB(A)</b>		<b>216</b>		<b>146</b>		<b>-69</b>

\* Die Auswertung bezieht sich auf das gesamte Untersuchungsgebiet.

**Maßnahme:**  
**Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h Lindenstraße (B49 g)**



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



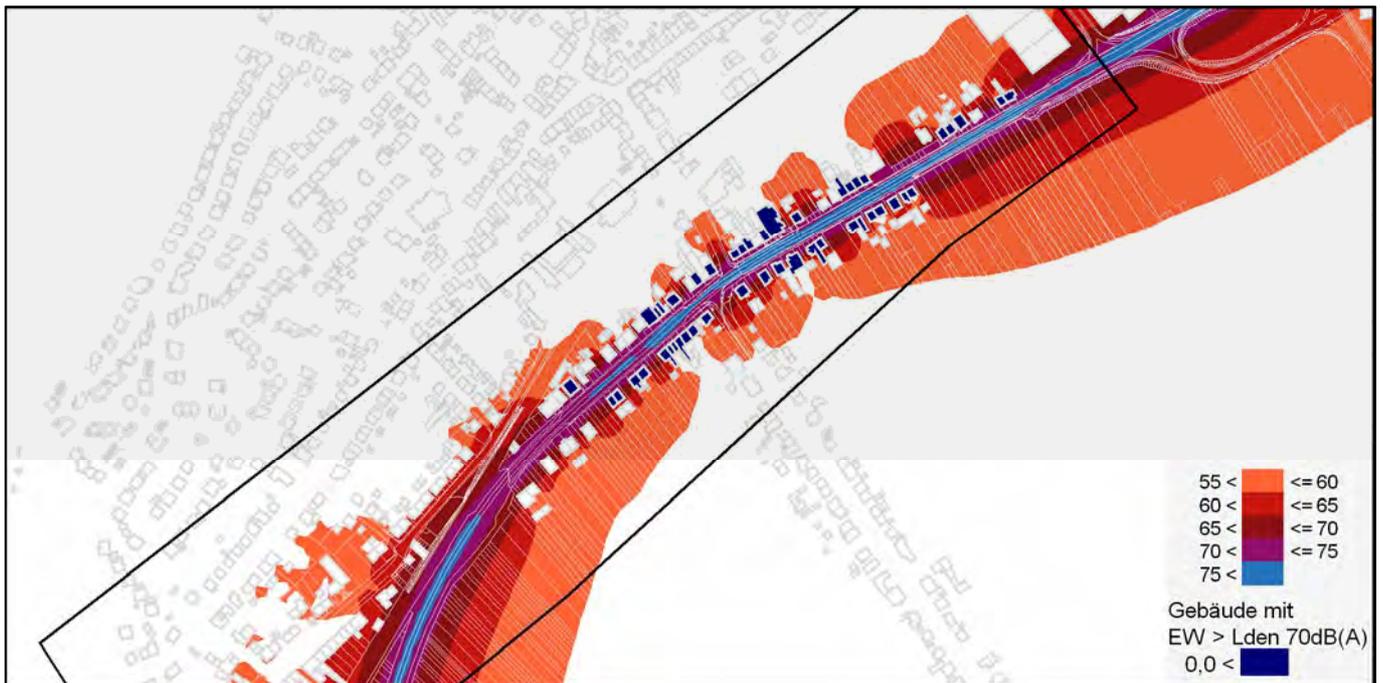
Pegeldifferenzkarte

**Maßnahme:**  
**Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h Lindenstraße (B49 g)**

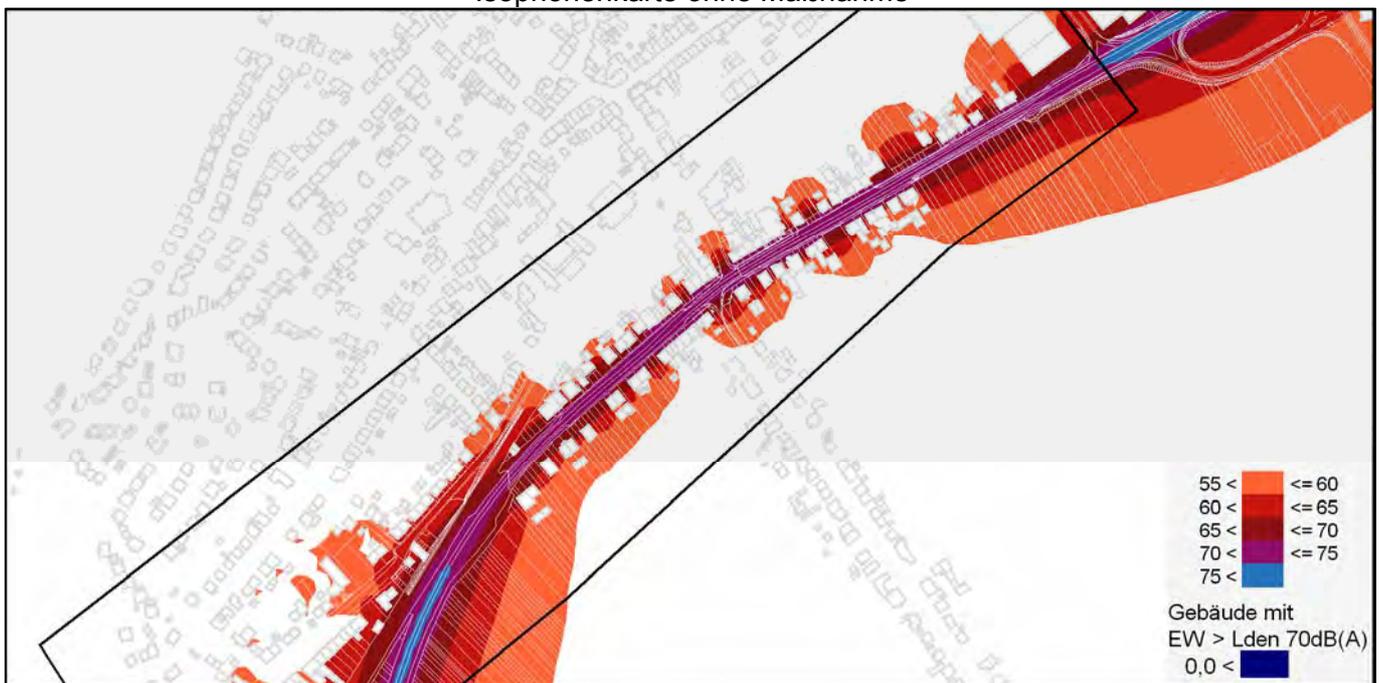
L <sub>DEN</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		mit V30		Differenz		L <sub>Night</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		mit V30		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ		Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
60 - 61	38		23		-14		50 - 51	45		35		-10	
61 - 62	27		21		-5		51 - 52	26		17		-9	
62 - 63	20	136	16	95	-4	-41	52 - 53	32	148	23	110	-9	-38
63 - 64	28		21		-8		53 - 54	22		21		-1	
64 - 65	24		14		-10		54 - 55	23		14		-9	
65 - 66	28		10		-17		55 - 56	20		12		-8	
66 - 67	31		29		-2		56 - 57	36		17		-19	
67 - 68	34	159	24	84	-10	-74	57 - 58	37	168	35	92	-3	-75
68 - 69	28		15		-14		58 - 59	27		10		-17	
69 - 70	39		7		-32		59 - 60	47		18		-29	
70 - 71	<b>53</b>		<b>21</b>		<b>-32</b>		60 - 61	<b>39</b>		<b>7</b>		<b>-32</b>	
71 - 72	<b>23</b>		<b>15</b>		<b>-8</b>		61 - 62	<b>31</b>		<b>23</b>		<b>-8</b>	
72 - 73	<b>14</b>	<b>113</b>	<b>13</b>	<b>70</b>	<b>-1</b>	<b>-43</b>	62 - 63	<b>14</b>	<b>109</b>	<b>11</b>	<b>65</b>	<b>-2</b>	<b>-45</b>
73 - 74	<b>12</b>		<b>11</b>		<b>-1</b>		63 - 64	<b>16</b>		<b>15</b>		<b>-1</b>	
74 - 75	<b>11</b>		<b>10</b>		<b>-1</b>		64 - 65	<b>10</b>		<b>8</b>		<b>-1</b>	
75 - 76	<b>26</b>		<b>26</b>		0		65 - 66	<b>15</b>		<b>15</b>		0	
76 - 77	0		0		0		66 - 67	<b>22</b>		<b>21</b>		-1	
77 - 78	0	<b>26</b>	0	<b>26</b>	0	0	67 - 68	0	<b>37</b>	0	<b>36</b>	0	-1
78 - 79	0		0		0		68 - 69	0		0		0	
> 9	70		0		0		69 - 70	0		0		0	
<b>Σ &gt; 65 dB(A)</b>		<b>298</b>		<b>181</b>		<b>-117</b>	<b>Σ &gt; 55 dB(A)</b>		<b>313</b>		<b>193</b>		<b>-120</b>

\* Die Auswertung bezieht sich auf das gesamte Untersuchungsgebiet .

**Maßnahme :**  
**Geschwindigkeitsreduzierung auf 30km/h Zewener Straße /**  
**Wasserbilliger Straße (B49 b)**

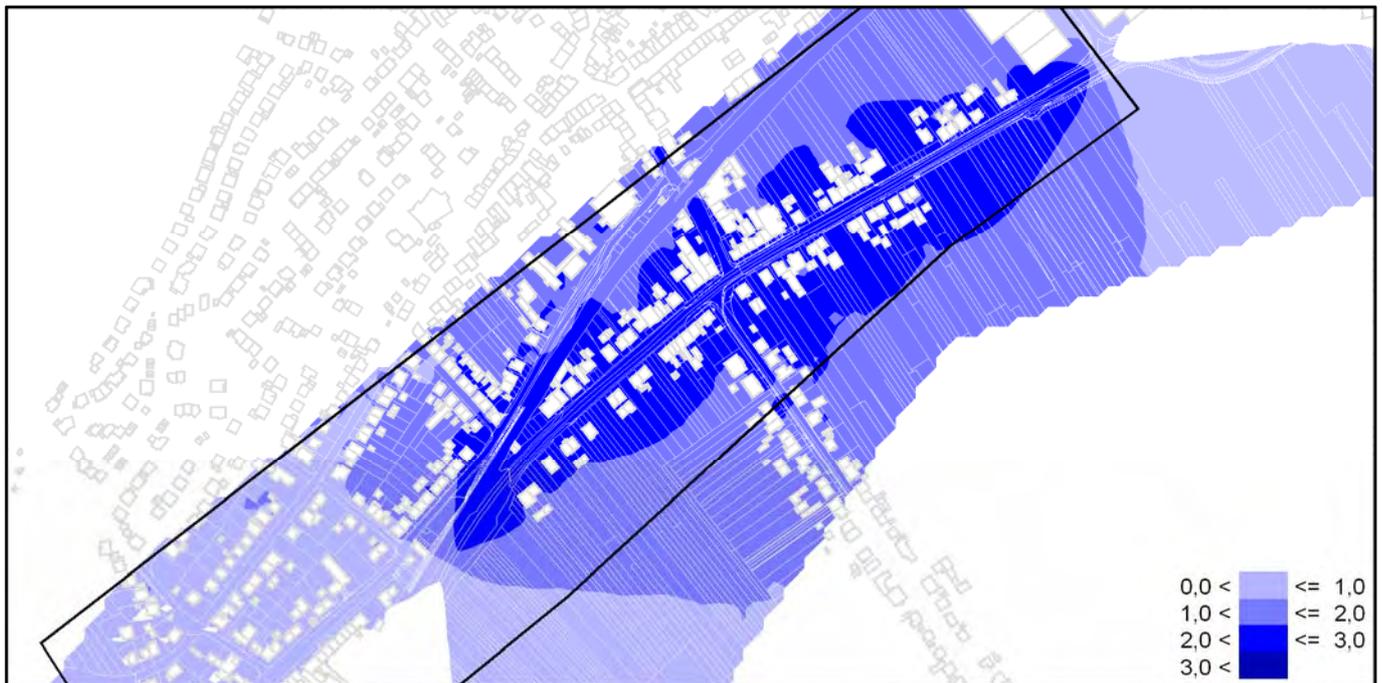


Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

**Maßnahme :**  
**Geschwindigkeitsreduzierung auf 30km/h Zewener Straße /**  
**Wasserbilliger Straße (B49 b)**

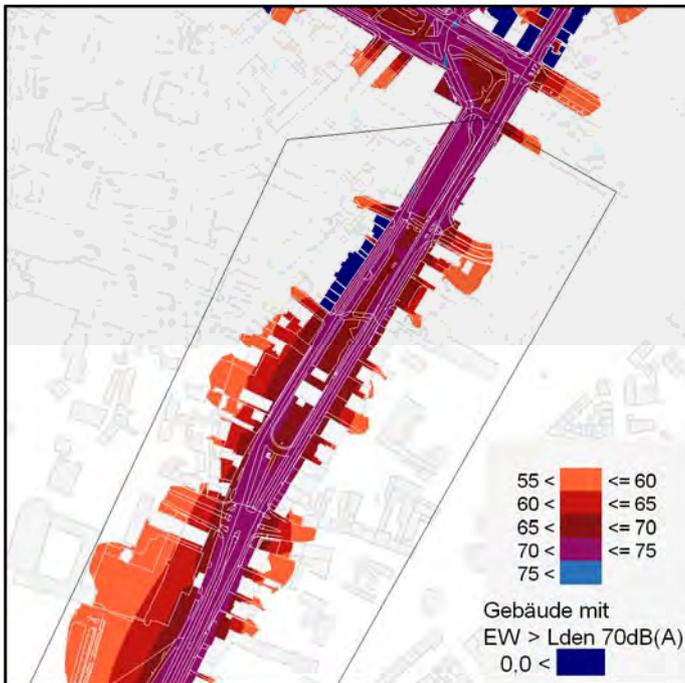


Pegeldifferenzkarte (1dB(A) Intervalle)

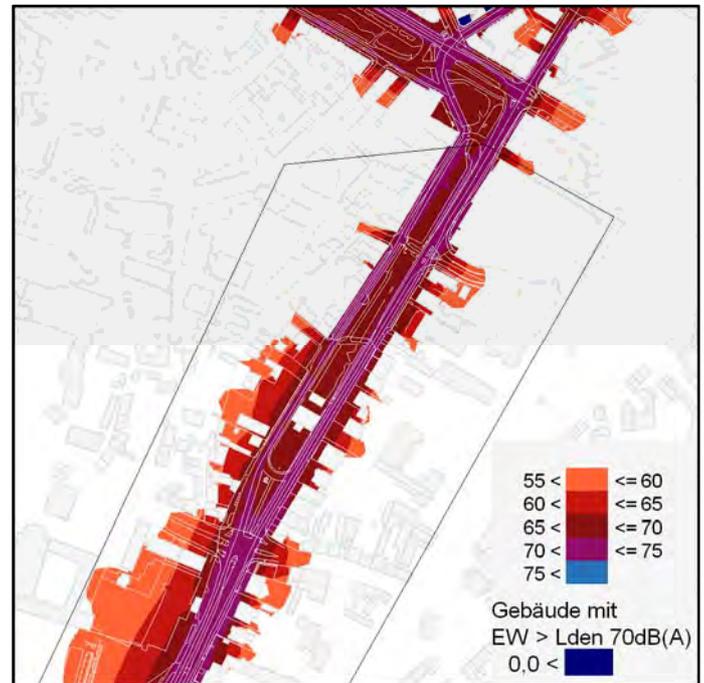
**Maßnahme :**  
**Geschwindigkeitsreduzierung auf 30km/h Zewener Straße /**  
**Wasserbilliger Straße (B49 b)**

L <sub>DEN</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		mit V30		Differenz		L <sub>Night</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		mit V30		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ		Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
60 - 61	12		21		9		50 - 51	9		13		3	
61 - 62	19		12		-7		51 - 52	11		23		12	
62 - 63	10	60	14	74	4	14	52 - 53	16	60	14	80	-2	20
63 - 64	7		16		10		53 - 54	16		14		-2	
64 - 65	13		10		-2		54 - 55	8		16		8	
65 - 66	15		12		-3		55 - 56	11		10		-1	
66 - 67	15		9		-6		56 - 57	15		12		-3	
67 - 68	10	60	16	75	6	15	57 - 58	15	61	10	84	-5	23
68 - 69	10		33		23		58 - 59	10		18		7	
69 - 70	10		5		-5		59 - 60	9		34		25	
70 - 71	<b>17</b>		0		<b>-17</b>		60 - 61	<b>11</b>		<b>1</b>		<b>-11</b>	
71 - 72	<b>30</b>		0		<b>-30</b>		61 - 62	<b>17</b>		0		<b>-17</b>	
72 - 73	0	<b>47</b>	0	0	0	<b>-47</b>	62 - 63	<b>28</b>	<b>56</b>	0	<b>1</b>	<b>-28</b>	<b>-55</b>
73 - 74	0		0		0		63 - 64	0		0		0	
74 - 75	0		0		0		64 - 65	0		0		0	
75 - 76	0		0		0		65 - 66	0		0		0	
76 - 77	0		0		0		66 - 67	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0	67 - 68	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0		68 - 69	0		0		0	
> 9	70		0		0		69 - 70	0		0		0	
<b>Σ &gt; 65 dB(A)</b>	<b>107</b>		<b>75</b>		<b>-32</b>		<b>Σ &gt; 55 dB(A)</b>	<b>117</b>		<b>85</b>		<b>-32</b>	

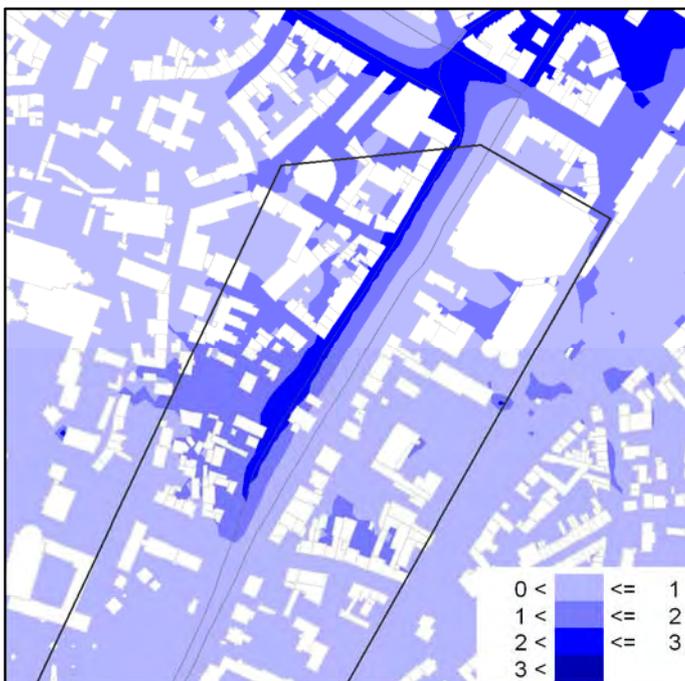
**Maßnahme :**  
**Geschwindigkeitsreduzierung auf 30km/h Balduinstraße / An der Schellenmauer (L145 a)**



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



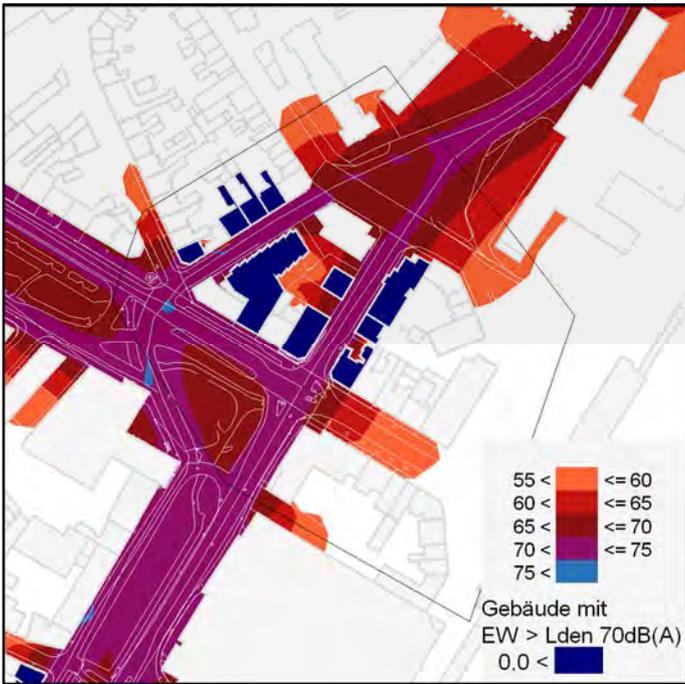
Pegeldifferenzkarte

**Maßnahme :**  
**Geschwindigkeitsreduzierung auf 30km/h Balduinstraße / An der Schellenmauer (L145 a)**

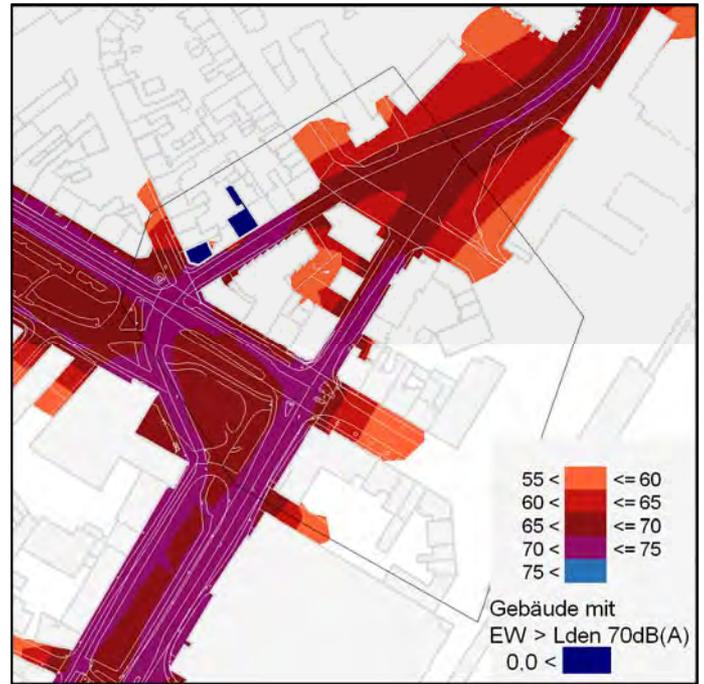
L <sub>DEN</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		mit V30		Differenz		L <sub>Night</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		mit V30		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ		Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
60 - 61	14		13		-1		50 - 51	14		14		1	
61 - 62	19		17		-2		51 - 52	17		15		-2	
62 - 63	10	71	9	66	-1	-5	52 - 53	10	71	9	70	-1	-1
63 - 64	13		11		-2		53 - 54	12		14		1	
64 - 65	16		17		1		54 - 55	17		18		1	
65 - 66	12		11		-1		55 - 56	13		9		-4	
66 - 67	17		18		1		56 - 57	17		20		3	
67 - 68	21	91	21	115	0	24	57 - 58	23	112	36	111	13	-1
68 - 69	28		52		24		58 - 59	25		34		9	
69 - 70	13		13		0		59 - 60	34		13		-21	
70 - 71	<b>28</b>		0		<b>-28</b>		60 - 61	<b>7</b>		0		<b>-7</b>	
71 - 72	0		0		0		61 - 62	0		0		0	
72 - 73	0	<b>28</b>	0	0	0	<b>-28</b>	62 - 63	0	<b>7</b>	0	0	0	<b>-7</b>
73 - 74	0		0		0		63 - 64	0		0		0	
74 - 75	0		0		0		64 - 65	0		0		0	
75 - 76	0		0		0		65 - 66	0		0		0	
76 - 77	0		0		0		66 - 67	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0	67 - 68	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0		68 - 69	0		0		0	
> 9	70		0		0		69 - 70	0		0		0	
<b>Σ &gt; 65 dB(A)</b>		<b>119</b>		<b>115</b>		<b>-4</b>	<b>Σ &gt; 55 dB(A)</b>		<b>118</b>		<b>111</b>		<b>-8</b>

\* Die Auswertung bezieht sich auf das gesamte Untersuchungsgebiet.

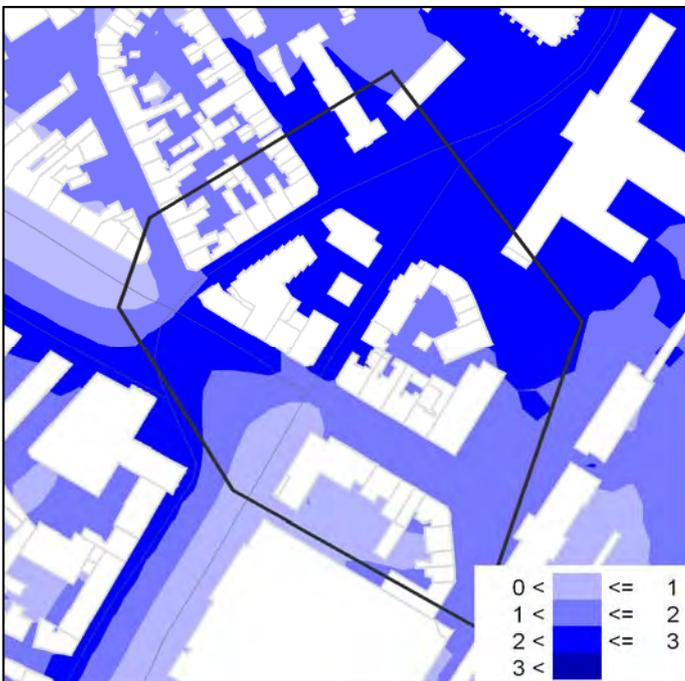
**Maßnahme :**  
**Geschwindigkeitsreduzierung auf 30km/h Theodor-Heuss-Allee/  
 Roonstraße / Bismarckstraße (L145 b)**



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

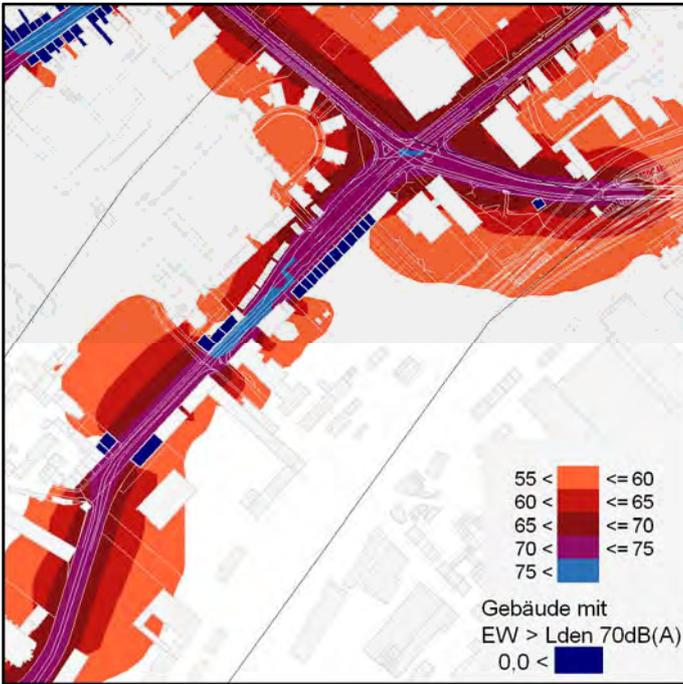


Pegeldifferenzkarte

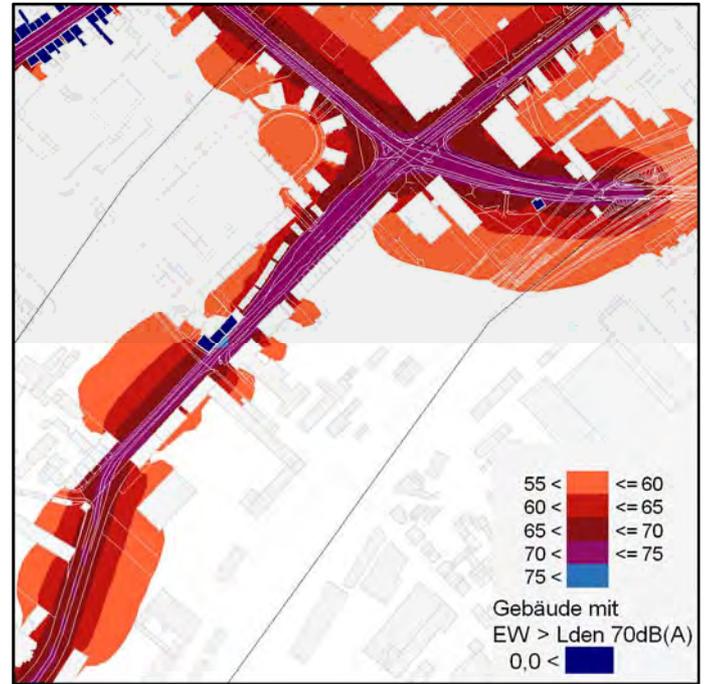
**Maßnahme :**  
**Geschwindigkeitsreduzierung auf 30km/h Theodor-Heuss-Allee/  
 Roonstraße / Bismarckstraße (L145 b)**

L <sub>DEN</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		mit V30		Differenz		L <sub>Night</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		mit V30		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ		Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
60 - 61	6		16		10		50 - 51	5		15		9	
61 - 62	5		6		0		51 - 52	5		5		1	
62 - 63	7	36	5	36	-2	0	52 - 53	14	35	5	34	-9	-1
63 - 64	12		1		-11		53 - 54	6		1		-4	
64 - 65	5		8		3		54 - 55	6		8		2	
65 - 66	4		2		-2		55 - 56	4		2		-2	
66 - 67	4		30		26		56 - 57	4		33		29	
67 - 68	6	60	31	97	25	37	57 - 58	2	74	36	99	34	25
68 - 69	20		25		5		58 - 59	32		17		-15	
69 - 70	26		8		-17		59 - 60	32		11		-21	
70 - 71	<b>35</b>		2		<b>-33</b>		60 - 61	<b>23</b>		0		<b>-23</b>	
71 - 72	<b>7</b>		0		<b>-7</b>		61 - 62	<b>10</b>		0		<b>-10</b>	
72 - 73	<b>7</b>	<b>48</b>	0	<b>2</b>	<b>-7</b>	<b>-46</b>	62 - 63	<b>1</b>	<b>33</b>	0	0	<b>-1</b>	<b>-33</b>
73 - 74	0		0		0		63 - 64	0		0		0	
74 - 75	0		0		0		64 - 65	0		0		0	
75 - 76	0		0		0		65 - 66	0		0		0	
76 - 77	0		0		0		66 - 67	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0	67 - 68	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0		68 - 69	0		0		0	
> 9	70		0		0		69 - 70	0		0		0	
<b>Σ &gt; 65 dB(A)</b>		<b>108</b>		<b>99</b>		<b>-9</b>	<b>Σ &gt; 55 dB(A)</b>		<b>108</b>		<b>99</b>		<b>-9</b>

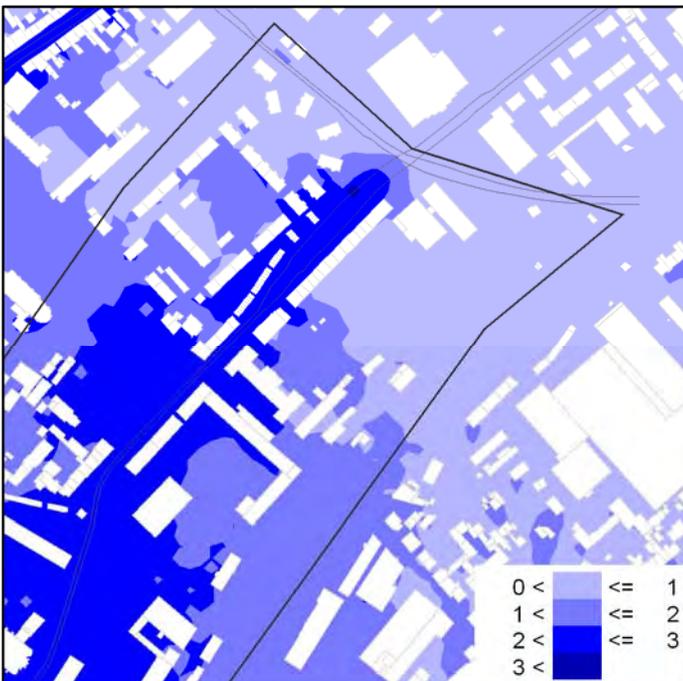
**Maßnahme :**  
**Geschwindigkeitsreduzierung auf 30km/h Schöndorfer Straße /**  
**In der Reichsabtei (L145 c)**



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme

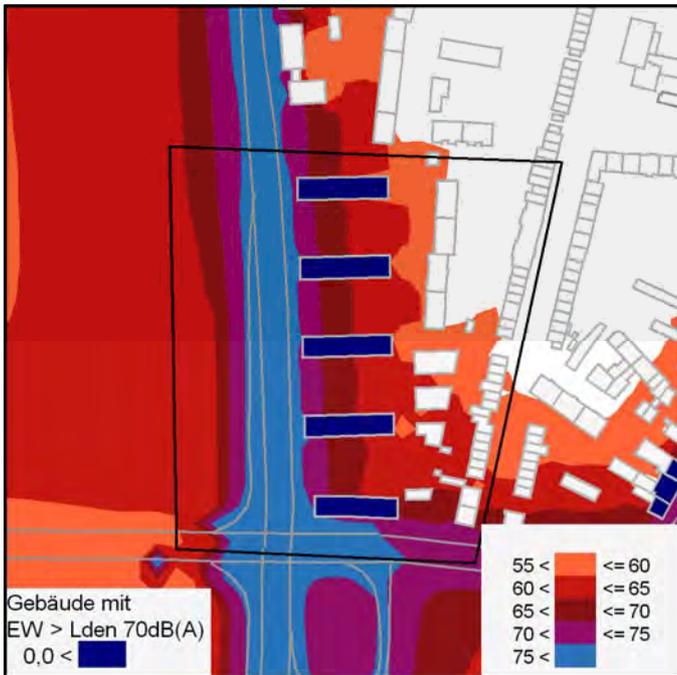


Pegeldifferenzkarte

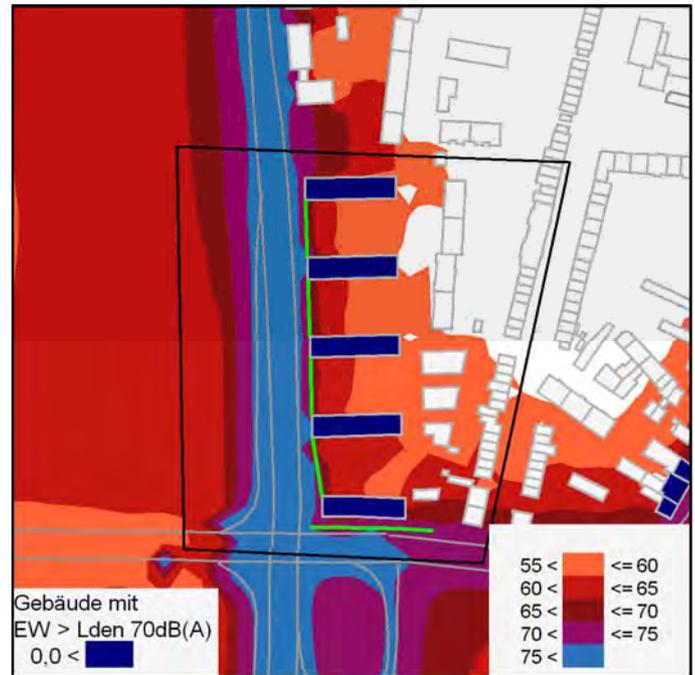
**Maßnahme :**  
**Geschwindigkeitsreduzierung auf 30km/h Schöndorfer Straße / In**  
**der Reichsabtei (L145 c)**

L <sub>DEN</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		mit V30		Differenz		L <sub>Night</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		mit V30		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ		Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
60 - 61	9		8		-2		50 - 51	8		9		1	
61 - 62	14		10		-3		51 - 52	13		14		0	
62 - 63	9	49	15	47	7	-2	52 - 53	9	51	12	48	3	-3
63 - 64	7		8		1		53 - 54	6		8		2	
64 - 65	10		6		-4		54 - 55	15		6		-9	
65 - 66	10		3		-6		55 - 56	7		5		-2	
66 - 67	4		4		-1		56 - 57	5		4		-1	
67 - 68	9	34	21	51	12	17	57 - 58	9	44	28	52	19	8
68 - 69	5		18		13		58 - 59	5		13		7	
69 - 70	6		5		-1		59 - 60	18		3		-16	
70 - 71	<b>22</b>		<b>1</b>		<b>-21</b>		60 - 61	<b>14</b>		<b>0</b>		<b>-14</b>	
71 - 72	<b>9</b>		<b>2</b>		<b>-7</b>		61 - 62	<b>3</b>		<b>4</b>		<b>1</b>	
72 - 73	0	<b>35</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	6	<b>-25</b>	62 - 63	0	<b>26</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	6	<b>-16</b>
73 - 74	0		<b>1</b>		1		63 - 64	<b>3</b>		<b>0</b>		<b>-3</b>	
74 - 75	<b>4</b>		0		<b>-4</b>		64 - 65	<b>7</b>		<b>0</b>		<b>-7</b>	
75 - 76	<b>6</b>		0		<b>-6</b>		65 - 66	0		0		0	
76 - 77	0		0		0		66 - 67	0		0		0	
77 - 78	0	<b>6</b>	0	0	0	<b>-6</b>	67 - 68	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0		68 - 69	0		0		0	
> 9	70		0		0		69 - 70	0		0		0	
<b>Σ &gt; 65 dB(A)</b>		<b>74</b>		<b>61</b>		<b>-13</b>	<b>Σ &gt; 55 dB(A)</b>		<b>71</b>		<b>62</b>		<b>-8</b>

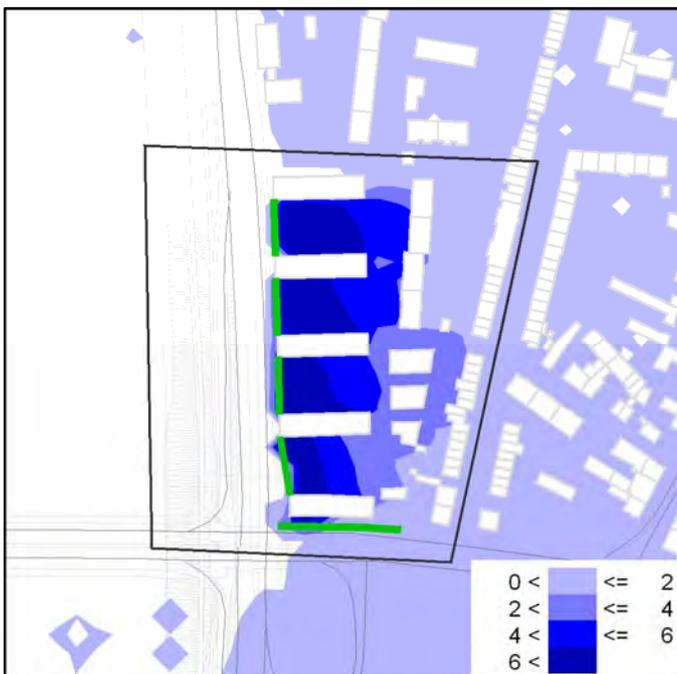
**Maßnahme:**  
**Lärmschutzwand vor den Gebäuden Auf der Steinrausch**  
**16 bis 42 (B49 d)**



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



Pegeldifferenzkarte

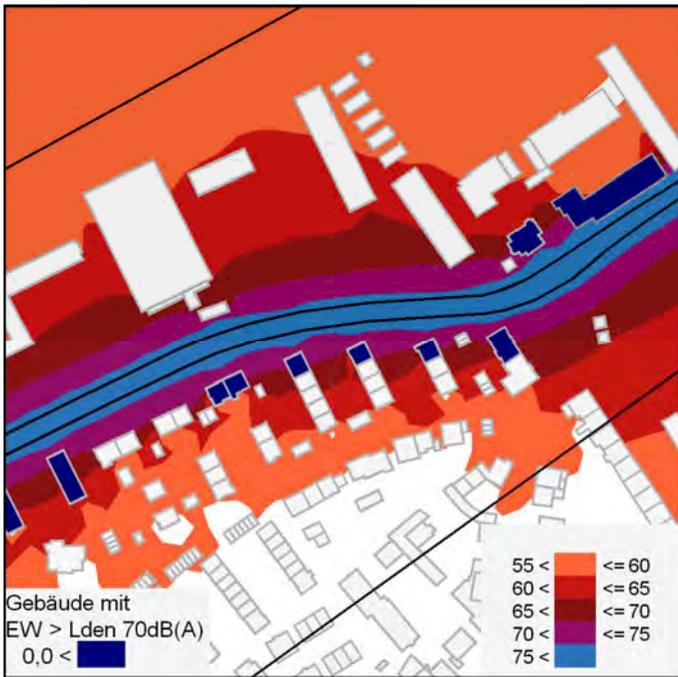
Fassadenpegel mit Maßnahme

**Maßnahme:**

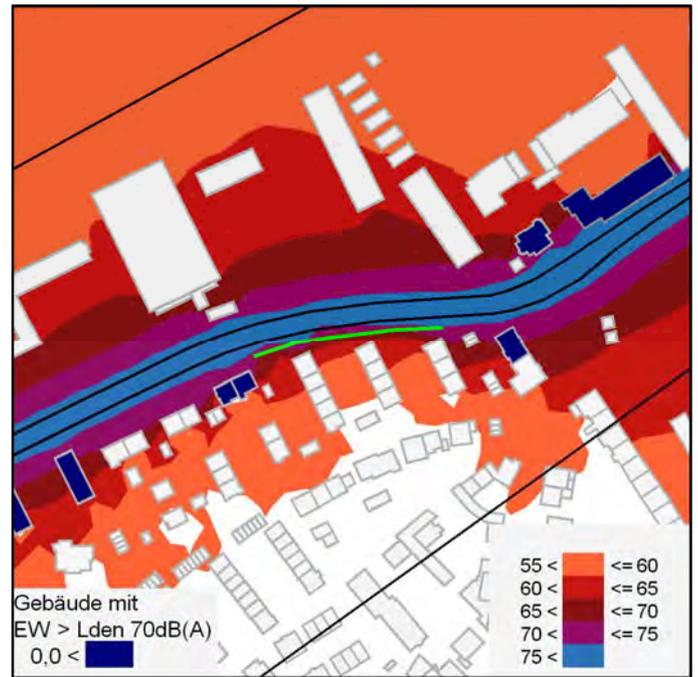
**Lärmschutzwand vor den Gebäuden Auf der Steinrausch  
16 bis 42 (B49 d)**

L <sub>DEN</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		mit LSW		Differenz		L <sub>Night</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		mit LSW		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ		Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
60 - 61	24		11		-13		50 - 51	14		25		11	
61 - 62	16		10		-6		51 - 52	20		12		-8	
62 - 63	16	82	7	40	-9	-42	52 - 53	22	86	9	60	-14	-26
63 - 64	14		7		-7		53 - 54	17		7		-10	
64 - 65	11		5		-6		54 - 55	12		7		-5	
65 - 66	15		4		-11		55 - 56	13		5		-8	
66 - 67	6		0		-6		56 - 57	13		3		-10	
67 - 68	9	46	8	23	-1	-23	57 - 58	5	52	0	23	-5	-29
68 - 69	10		5		-5		58 - 59	9		8		-1	
69 - 70	6		6		-1		59 - 60	12		7		-5	
70 - 71	6		3		-3		60 - 61	4		5		1	
71 - 72	3		0		-3		61 - 62	8		2		-6	
72 - 73	9	44	5	24	-3	-20	62 - 63	3	40	0	20	-3	-20
73 - 74	18		8		-10		63 - 64	7		5		-2	
74 - 75	8		8		0		64 - 65	18		8		-10	
75 - 76	0		0		0		65 - 66	8		8		0	
76 - 77	0		0		0		66 - 67	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0	67 - 68	0	8	0	8	0	0
78 - 79	0		0		0		68 - 69	0		0		0	
> 9	70		0		0		69 - 70	0		0		0	
Σ > 65 dB(A)		89		46		-43	Σ > 55 dB(A)		100		50		-49

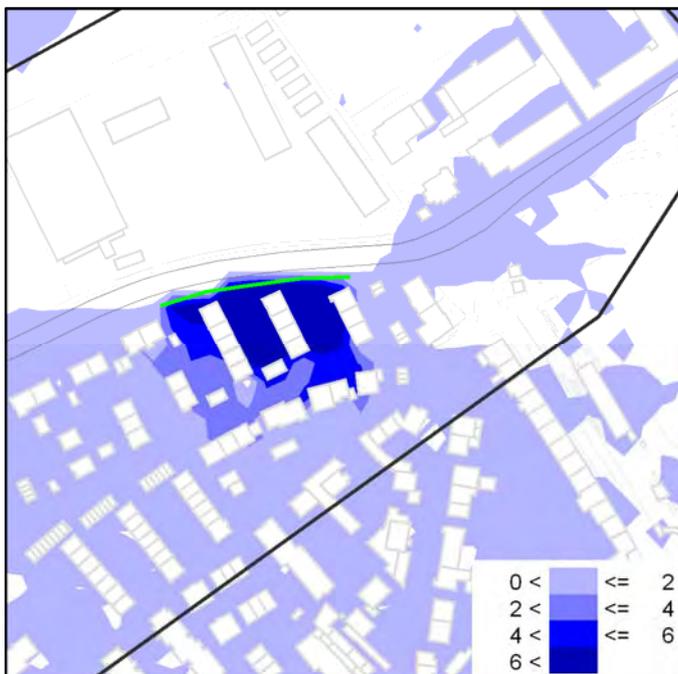
**Maßnahme:**  
**Lärmschutzwand vor den Gebäuden Wilhelm-Leuschner-Straße**  
**51, 59 und 65 (B49 h)**



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



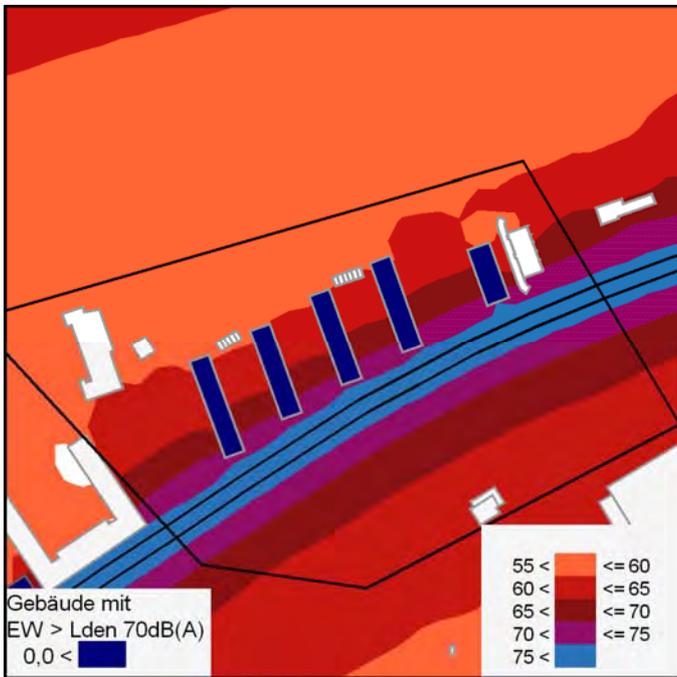
Pegeldifferenzkarte

**Maßnahme:**  
**Lärmschutzwand vor den Gebäuden Wilhelm-Leuschner-Straße**  
**51, 59 und 65 (B49 h)**

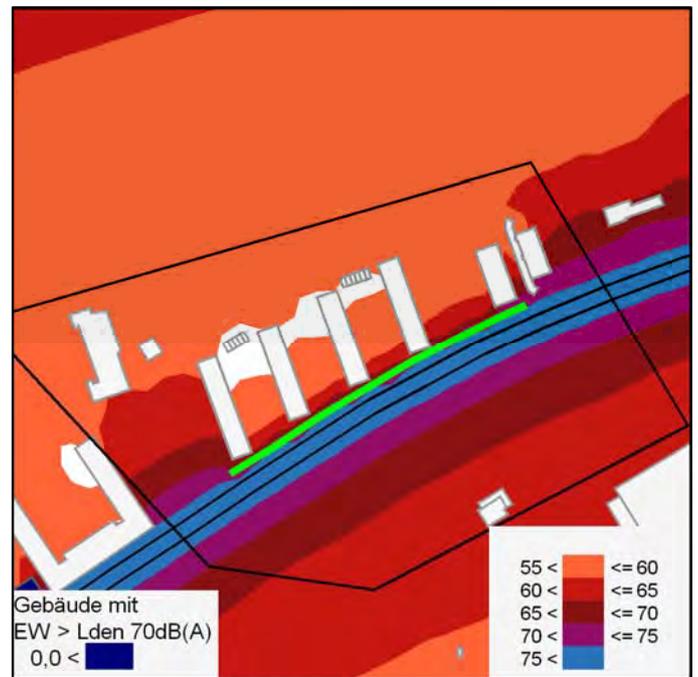
L <sub>DEN</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		mit LSW		Differenz		L <sub>Night</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		mit LSW		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ		Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
60 - 61	45		52		6		50 - 51	41		32		-9	
61 - 62	53		48		-5		51 - 52	54		49		-5	
62 - 63	35	173	38	172	3	-1	52 - 53	53	213	53	199	0	-15
63 - 64	21		18		-4		53 - 54	38		40		1	
64 - 65	18		17		-2		54 - 55	27		24		-2	
65 - 66	23		23		1		55 - 56	17		15		-2	
66 - 67	39		37		-2		56 - 57	24		25		2	
67 - 68	10	100	10	96	0	-5	57 - 58	40	108	37	103	-3	-5
68 - 69	18		16		-2		58 - 59	10		10		0	
69 - 70	11		10		-1		59 - 60	18		16		-2	
70 - 71	<b>6</b>		<b>7</b>		1		60 - 61	<b>11</b>		<b>10</b>		<b>-1</b>	
71 - 72	<b>15</b>		<b>13</b>		<b>-2</b>		61 - 62	7		7		1	
72 - 73	<b>8</b>	<b>34</b>	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>-3</b>	<b>-4</b>	62 - 63	<b>20</b>	<b>44</b>	<b>15</b>	<b>39</b>	<b>-5</b>	<b>-5</b>
73 - 74	<b>4</b>		<b>4</b>		0		63 - 64	<b>3</b>		<b>3</b>		0	
74 - 75	0		0		0		64 - 65	<b>4</b>		<b>4</b>		0	
75 - 76	<b>10</b>		<b>10</b>		0		65 - 66	0		0		0	
76 - 77	0		0		0		66 - 67	<b>10</b>		<b>10</b>		0	
77 - 78	0	<b>10</b>	0	<b>10</b>	0	0	67 - 68	0	<b>10</b>	0	<b>10</b>	0	0
78 - 79	0		0		0		68 - 69	0		0		0	
> 9	70		0		0		69 - 70	0		0		0	
<b>Σ &gt; 65 dB(A)</b>		<b>143</b>		<b>135</b>		<b>-9</b>	<b>Σ &gt; 55 dB(A)</b>		<b>162</b>		<b>152</b>		<b>-11</b>

\* Die Auswertung bezieht sich auf das gesamte Untersuchungsgebiet und nicht nur auf die Gebäude, die durch die Lärmschutzwand abgeschirmt werden.

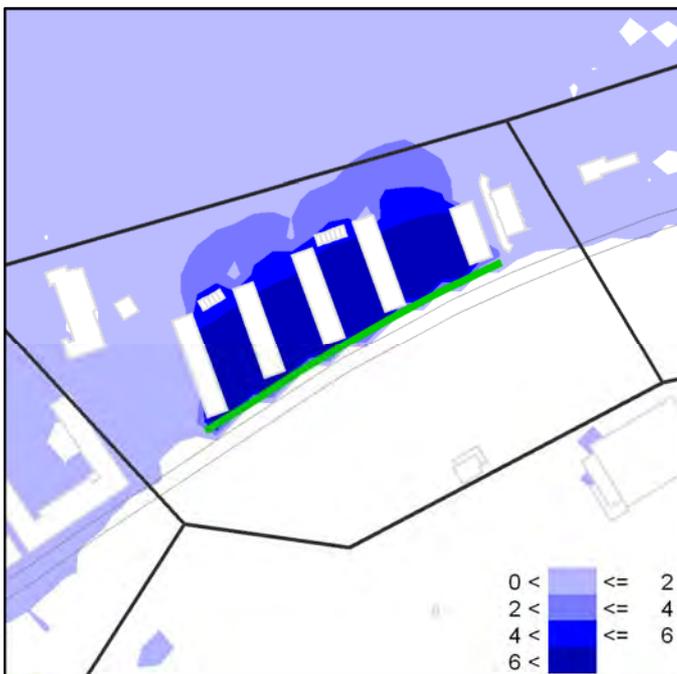
**Maßnahme:**  
**Lärmschutzwand vor den Gebäuden Zurmaiener Straße 126-142**  
**(B49 i)**



Isophonenkarte ohne Maßnahme



Isophonenkarte mit Maßnahme



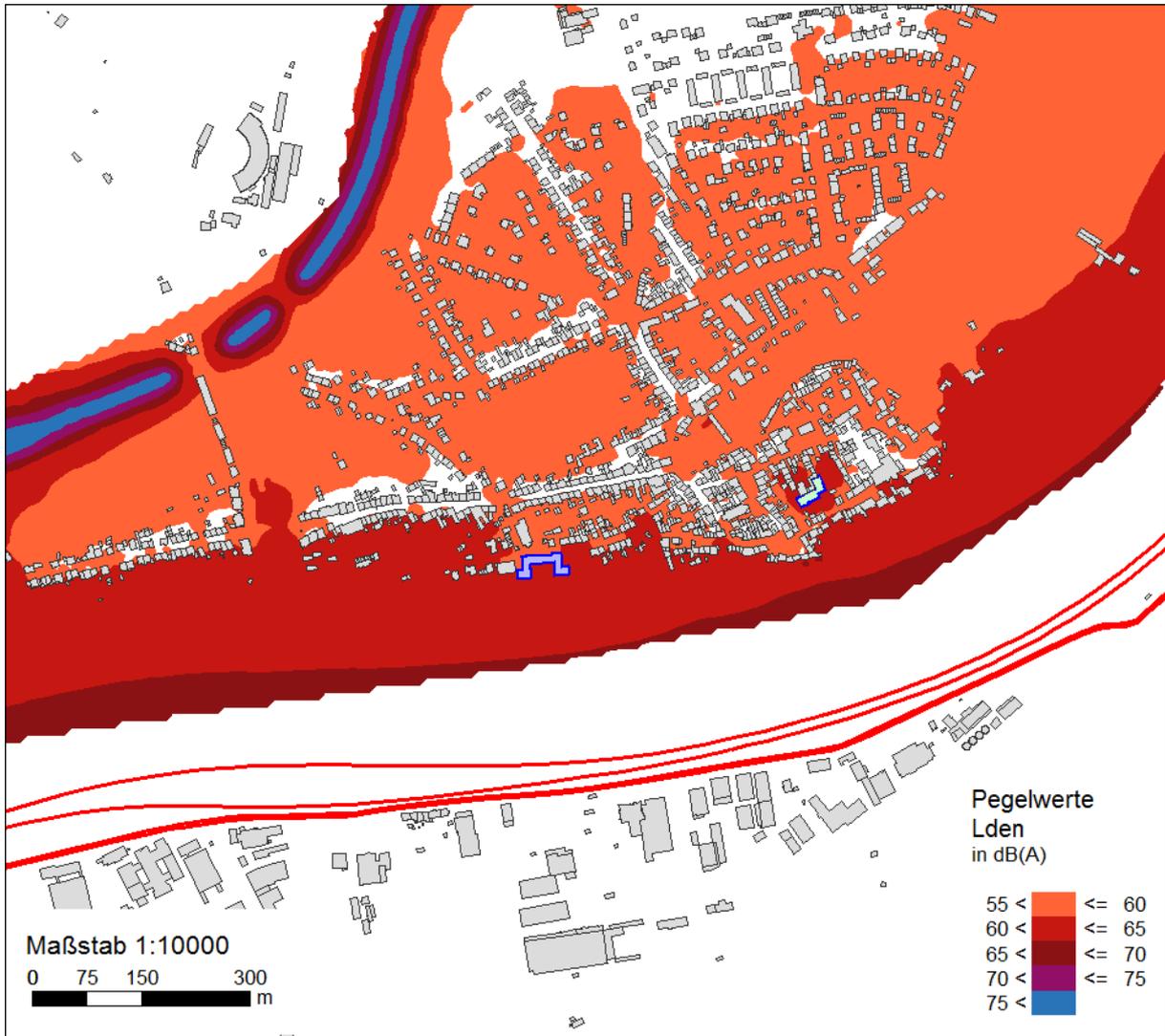
Pegeldifferenzkarte

## Maßnahme:

### Lärmschutzwand vor den Gebäuden Zurmaiener Straße 126-142 (B49 i)

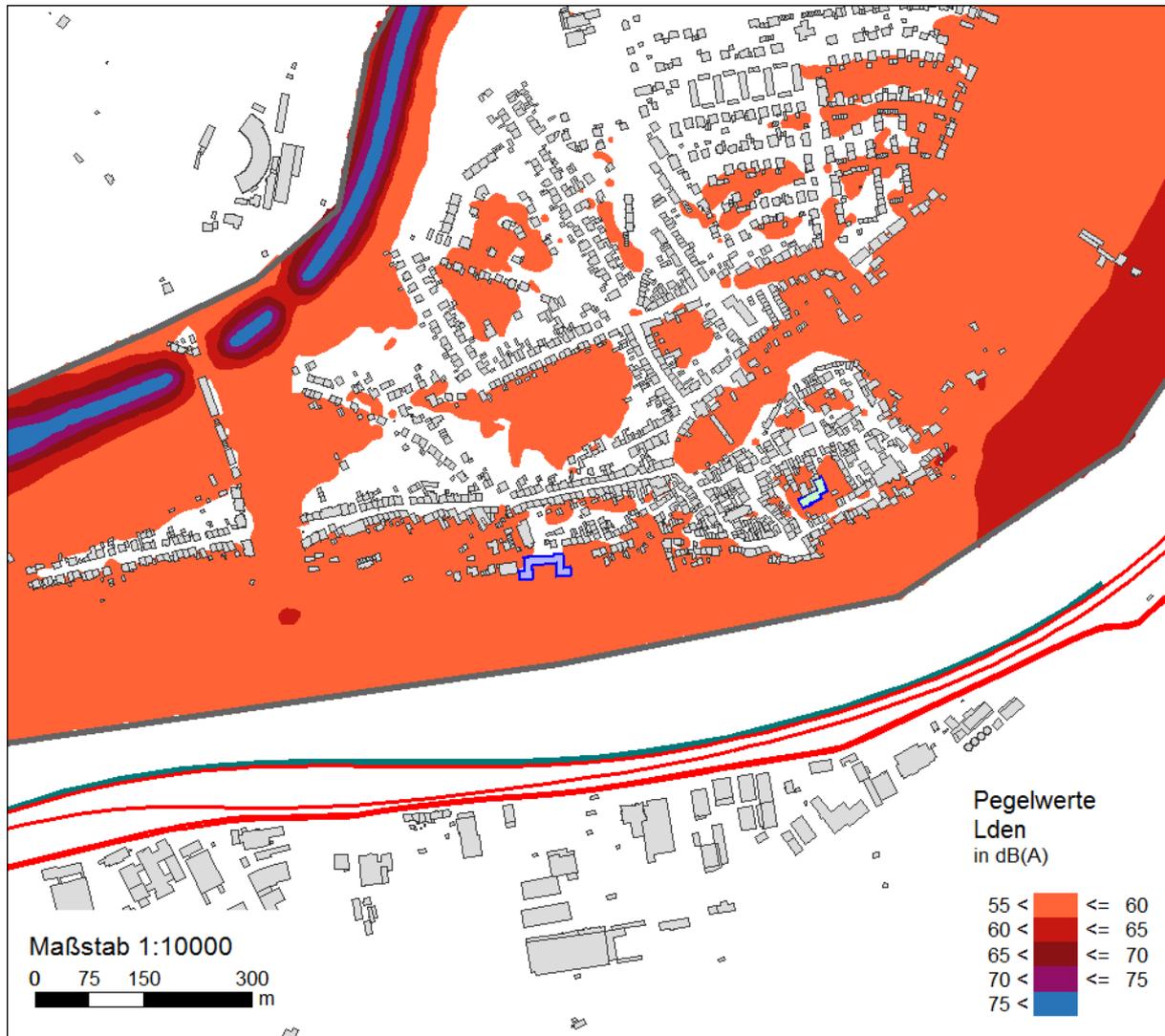
L <sub>DEN</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		mit LSW		Differenz		L <sub>Night</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		mit LSW		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ		Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
60 - 61	21		12		-9		50 - 51	18		11		-7	
61 - 62	21		7		-14		51 - 52	26		12		-15	
62 - 63	19	89	4	47	-15	-43	52 - 53	22	101	7	45	-14	-56
63 - 64	15		9		-7		53 - 54	20		6		-14	
64 - 65	13		15		2		54 - 55	15		9		-7	
65 - 66	15		11		-4		55 - 56	14		11		-3	
66 - 67	12		0		-12		56 - 57	13		14		1	
67 - 68	12	54	3	14	-9	-40	57 - 58	14	67	0	28	-14	-38
68 - 69	14		0		-14		58 - 59	12		3		-9	
69 - 70	1		0		-1		59 - 60	14		0		-14	
70 - 71	<b>8</b>		0		<b>-8</b>		60 - 61	<b>4</b>		0		<b>-4</b>	
71 - 72	0		0		0		61 - 62	<b>6</b>		0		<b>-6</b>	
72 - 73	<b>21</b>	<b>37</b>	0	0	<b>-21</b>	<b>-37</b>	62 - 63	0	<b>39</b>	0	0	0	<b>-39</b>
73 - 74	<b>8</b>		0		<b>-8</b>		63 - 64	<b>21</b>		0		<b>-21</b>	
74 - 75	0		0		0		64 - 65	<b>8</b>		0		<b>-8</b>	
75 - 76	0		0		0		65 - 66	0		0		0	
76 - 77	0		0		0		66 - 67	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0	67 - 68	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0		68 - 69	0		0		0	
> 9	70		0		0		69 - 70	0		0		0	
<b>Σ &gt; 65 dB(A)</b>		<b>91</b>		<b>14</b>		<b>-78</b>	<b>Σ &gt; 55 dB(A)</b>		<b>105</b>		<b>28</b>		<b>-77</b>

**Maßnahme :**  
**LSW (h=4m) entlang BAB 602**



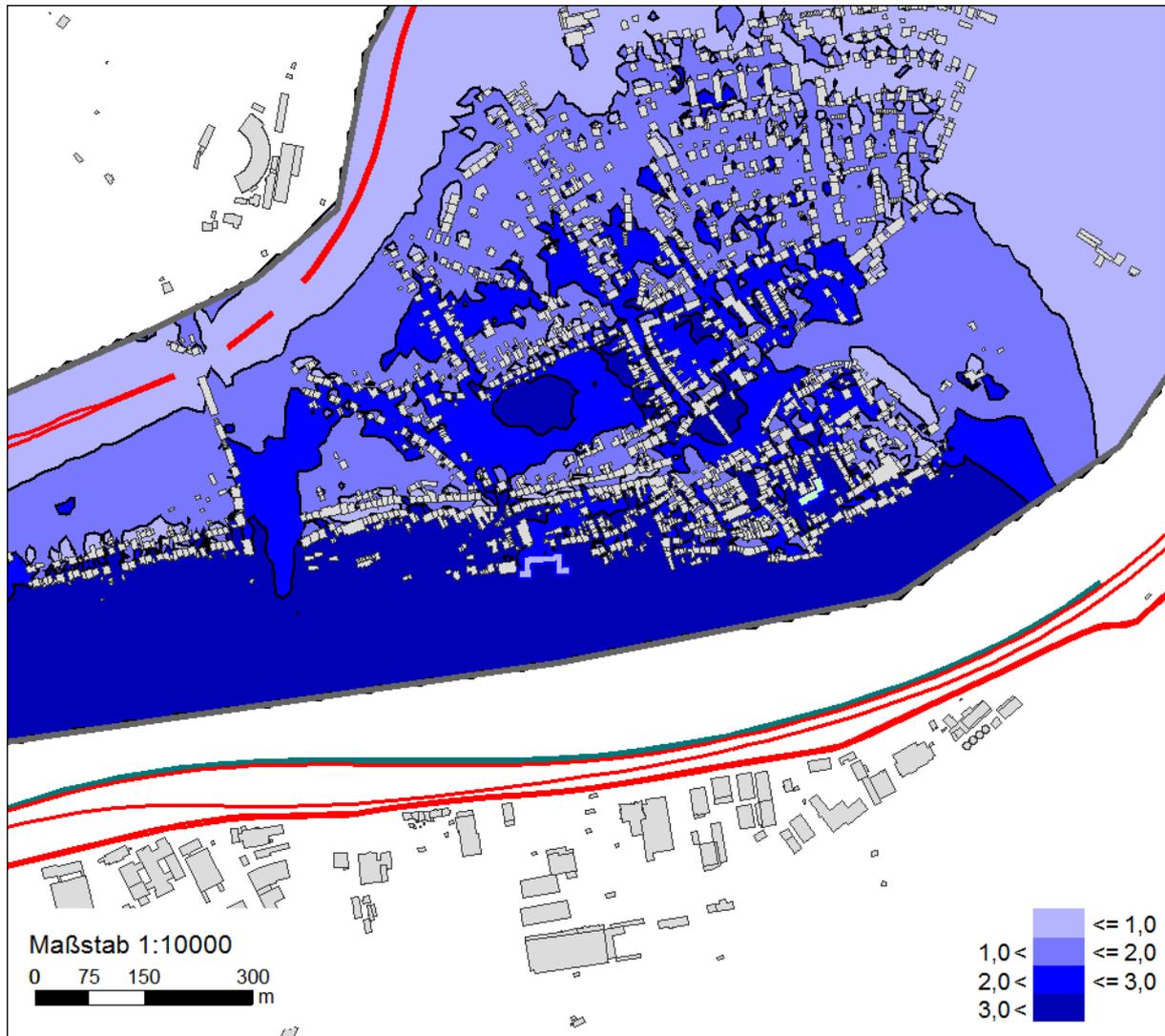
Isophonenkarte ohne Maßnahme

**Maßnahme :**  
**LSW (h=4m) entlang BAB 602**



Isophonenkarte mit Maßnahme

**Maßnahme :**  
**LSW (h=4m) entlang BAB 602**



Pegeldifferenzkarte (1 dB(A)-Intervalle)

**Maßnahme :**  
**LSW (h=4m) entlang BAB 602**

L <sub>DEN</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		mit LSW		Differenz		L <sub>Night</sub> Pegel dB(A)	Nullfall		mit LSW		Differenz	
	Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ		Betr.	Σ	Betr.	Σ	Betr.	Σ
60-61	107		2		-105		50-51	44		2		-42	
61-62	55		0		-55		51-52	113		2		-111	
62-63	34	<b>196</b>	0	2	-34	<b>-194</b>	52-53	133	<b>402</b>	2	6	-131	<b>-396</b>
63-64	0		0		0		53-54	78		0		-78	
64-65	0		0		0		54-55	34		0		-34	
65-66	0		0		0		55-56	8		0		-8	
66-67	0		0		0		56-57	0		0		0	
67-68	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>	57-58	0	<b>8</b>	0	0	0	<b>-8</b>
68-69	0		0		0		58-59	0		0		0	
69-70	0		0		0		59-60	0		0		0	
70-71	0		0		0		60-61	0		0		0	
71-72	0		0		0		61-62	0		0		0	
72-73	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>	62-63	0	<b>0</b>	0	0	0	<b>0</b>
73-74	0		0		0		63-64	0		0	0	0	
74-75	0		0		0		64-65	0		0		0	
>75	0		0		0		>65	0		0		0	
Σ >65 dB(A)		0		0		0	Σ >55 dB(A)		8		0		-8