

ISEK LZ Innenstadt – Stadt Trier

Integriertes Städtebauliches Entwicklungskonzept im Städtebauförderprogramm "Lebendige Zentren"

Präsentation Maßnahmenvorschläge 13.05.2023 in der Brotstraße 11

im Auftrag von:



bearbeitet durch:









gefördert von:







Der Fahrplan durch den Abend

17:00 Uhr | Begrüßung & Einblick anstehende Schritte zur Innenstadtentwicklung

Dezernent Thilo Becker | Planen, Bauen & Gestalten Dezernent Ralf Britten | Bürgerdienste, Innenstadt & Recht

Arbeitsstand Maßnahmenliste

Dr. Henning Stepper | MESS Prof. Dr. Martin Berchtold | berchtoldkrass

Podiumsdiskussion & Fragerunde 17:45 Uhr |

Podiumsgäste blicken mit ihrer jeweiligen Brille auf die Ergebnisse Fragen und Anregungen aus dem Publikum

19:00 Uhr | **Abschluss & Ausblick**

Dezernenten & Planungsteam





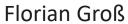
Wer wir sind













Dr. Henning Stepper



Prof. Dr. Martin Berchtold

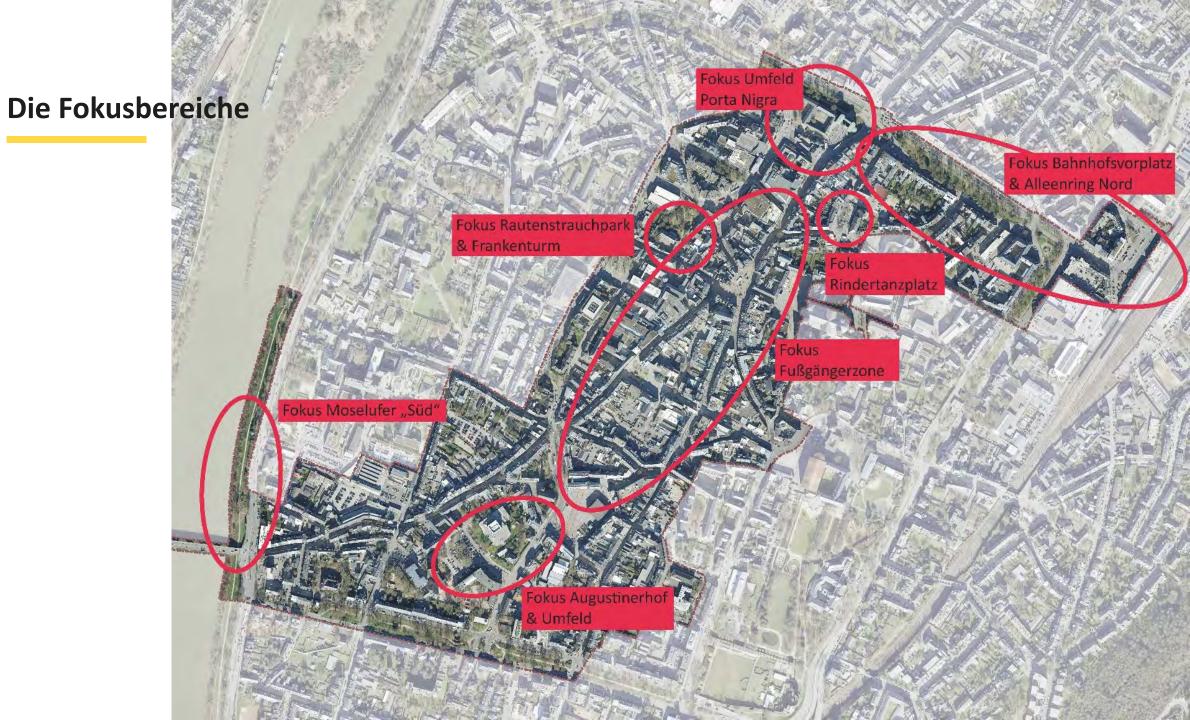


Sarah Zwanzger



Anne Krämer





Was ist das ISEK "Lebendige Zentren – Aktive Stadt"?



- Ziel des Förderprogramms "Lebendige Zentren" ist es, die Innenstädte "als multifunktionale und identitätsstiftende Standorte für Wohnen, Arbeiten, Wirtschaft und Kultur zu stärken".
- Integriertes städtebauliches Entwicklungskonzept (ISEK) als planerischer Rahmen für die weiteren Entwicklungen in der Innenstadt.
- Definition von Zielen und Handlungserfordernissen für den Gesamtraum unter Integration bestehender Planungen sowie unter Beteiligung der Öffentlichkeit.
- Informelles Konzept, legitimiert durch Stadtratsbeschluss.



Fördermöglichkeiten im Sinne des Städtebauförderprogramms "Lebendige Zentren – Aktive Stadt"



Die Fördermittel können unter anderem eingesetzt werden für:

- Maßnahmen des Klimaschutzes und der Klimaanpassung.
- Maßnahmen zur Anpassung an den innerstädtischen Strukturwandel.
- Maßnahmen zum Erhalt des baukulturellen Erbes und des historischen Stadtbildes.
- Maßnahmen zum Erhalt und Weiterentwicklung von innerstädtischen Straßen, Wegen, Plätzen oder Grünräumen.
- Maßnahmen zur Verbesserung der städtischen Mobilität einschließlich der Optimierung der Fußgängerfreundlichkeit und alternativer Mobilitätsformen.





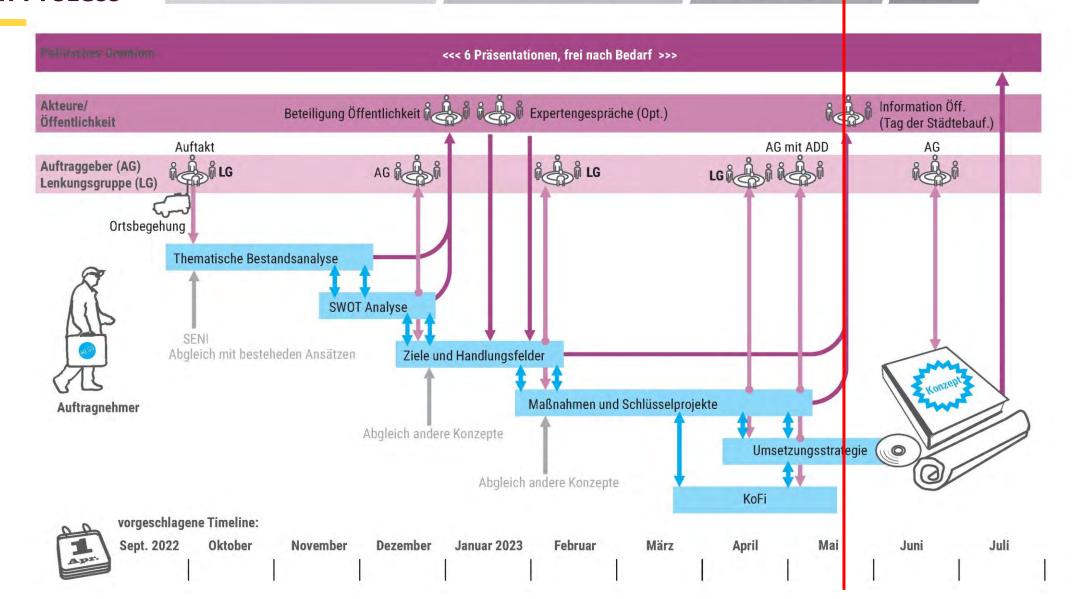






Stand im Prozess

Erkenntnisphase Ideenfindung Konzeptphase Finish





Maßnahmen-Findung

Bestehende Konzepte

- Übernahme als Teil des Gesamtkonzepts für die Innenstadt
- eigene Finanzierung,
 Organisation, Durchführung

Bspw:

- SENI
- LebIT
- EQTI
- Anpassung urbaner Räume an den Klimawandel (Alleenring)
- Neugestaltung Bahnhofsumfeld

• ..

Gesetzte Maßnahmen

- finanziert aus Mitteln der Städtebauförderung
- ggf. Empfehlungen zur Anpassung

Bspw:

- Umsetzung Urbanes Sicherheitskonzept
- Gestaltungsleitfaden Stadtmöblierung öffentlicher Raum
- Planung Rautenstrauchpark/
 Umfeld Frankenturm



Neue Maßnahmen

- Ziel: Ergänzung und Vervollständigung der "Maßnahmenkulisse" hin zu einem Gesamtkonzept für die Trierer Innenstadt
- Aufgreifen drängender, noch nicht abgedeckter
 Handlungsfelder in der Innenstadt
- Herleitung, Zielsetzungen, konzeptionelle Ansätze und Finanzierungsmöglichkeiten als Bestandteil des ISEKs

Berücksichtigung/ Integration/ Integration/ Strategische Maßnahmen* Abgleich Abgleich Ergänzung/Anpassung **Die Matrix** relevant für Alle! a) Beratungsangebote etablieren (Veranst., Infomaterialien) b) Analyse Potenziale PV, Dach- und Fassadenbegrünung c) Förderung Pilotprojekte Dach- und Fassadenbegrünung a) Netzwerk, Beratung/Informat., Zwischennutzungskonz. b) Anschub/ Unterst. Zwischen-, Neu- und Umnutzungen > Nutzungs- Pool c) KuBiQ Zentral – Ein Künstler:innenatelier SeWoln & IPW a) Konzept Nachverdichtungsmögl. Bestand (Aufstockung) ingspotenziale a) Standortanalyse UNESCO- Welterbezentrum & Weinwelt Qualifizierung Umgang b) Gesamtkonzept "Antikes Erbe" Antikes Erbe c) Aufbau Archäologisches Stadtkataster Klimaschutz Aufwertung & -anpassung Grün- & Freiräume * Maßnahmen zur Konkretisierung strategischer Überlegungen und Vorbereitung zukünftiger Entwicklungen Tourismuskonzept OHNE direkten Bezug zu baulichen Maßnahmen Gesamträumliche Maßnahmen EQTI a) Umsetzung bestehendes Konzept i.Z. mit Fokusräumen G.02 Offentliche Toiletten b) weitere Umsetzungsschritte Anpassung urbaner Räume a) Umsetzung bestehendes Konzept i.Z. mit Fokusräumen b) weitere Umsetzungsschritte b) weitere Umsetzungsschritte Mobilität & Umweltverbund a) Förderung Einrichtung Mobilitätspunkte b) Infrastrukturen zur Unterstützung Mikromobilität Radverkehrskonzept b) gest. und klimat. Inwertsetzung Straßenräume c) Pilotprojekt Umgestaltung und Pflege _neuer" Räume #perspektive a) Vernetzung durch Welterbepfad G.06 Stärkung Tourismus & Kultur b) Optimierung Innenstadtbeschilderung f. Fußgänger c) Einrichtung Kulturmeile Einzelhandelskonzept Gebäude und Teilräumliche Maßnahmen Toilettenkonzept ihre Nutzungen b) - e) Umsetzung Teilmaßnahmen Umfeld Porta Niera Gest. & klim. Aufwe a) Planung/ Vorbereitung Fußgängerzone b) - f) Umsetzung Teilmaßnahmen UNESCO/ Pufferzonen a) Planung/ Vorbereitung b) - c) Umsetzung Teilmaßnahmen Archäologie a) Konzepterstellung Rautenstrauchpark & b) - d) Umsetzung Teilmaßnahmen Wetthewerh Umfeld Porta Bürgergarten a) Planung/ Vorbereitung/ Wettbewe b) - e) Umsetzung Teilmaßnahmen Wetthewerb Römerbrücke a) Planung/ Vorbereitung Neugestaltung Moselufer a) Planung/ Vorbereitung b) - d) Umsetzung Teilmaßnahme a) Planung/ Vorbereitung Umgestaltung Bahnhofsvorplatz **Analyse & Input** Handlungsfelder best. Planungen/Konzepte ISEK- Maßnahmen











Ihr Input

...beschäftigt mich v.a. das (Stadt-)Klima!





Großthema:

Aufenthaltsqualität verbessern

Öffentliche Räume für die Bewohner/ Quartiersplätze

Konsumfreie Orte

Barrierefreiheit

Wasser(flächen)

Spielmöglichkeiten

Stadtmöblierung zum Liegen, Sitzen, Chillen, Kind wickeln,

Schatten

Grillmöglichkeiten

Kunstprojekte im öffentlichen Raum

Umfeld Porta Nigra gestalten! Anspruchsvolle Tourist*innen

Veranstaltungsprogramm

Besonderheit Römerstadt erlebbar machen

Angsträume (BHF, Treviris) beseitigen

Toiletten, Toiletten!

Gestalterische Aufwertung Fußgängerzone

Sauberkeit

Indoor- Angebote zum Aufenthalt

Möglichkeiten zum Treffen Jugendliche & Ältere

Flächen für Sport

Moselufer schöner machen





Großthema: Belebung der Innenstadt

Leerstände nutzbar machen

Nutzungsänderung erleichtern

Kontakt zu Immobilienbesitzern pflegen

Kulturelles Leben unterstützen, temporäre, niedrigschwellige Veranstaltungsorte schaffen

Studentisches Leben in die Innenstadt zur Belebung: Wohnen, Hörsäle, ...

Besseres Angebot an bezahlbarem Wohnen

Keine Verdichtung mehr!

Räume und Orte für die Jugend insb. im Winter

Mehr Geschäfte des täglichen **Bedarfs**

Flächen für Sport





Großthema:

Vernetzung und Anbindung

Radwegenetz ausbauen

Sicheres Radwegenetz

Platz für Fußverkehr

Bessere Vernetzung Grün- & Freiräume

Radverkehr fördern: Leih-Lastenräder, etc.

ÖPNV fördern/ vergünstigen

Verkehrsberuhigung (insb. KMS)

MIV raus / reduzieren!

MIV & Parkplätze wichtig!

Park & Ride- Möglichkeiten ausbauen

Barrierefreiheit

Behindertenparkplätze erhalten

Bessere Wegeführung und Beschilderung für Touristen





Großthema: Stadtklima verbessern und Überhitzung entgegenwirken

Beschattung

Begrünung & Bepflanzung

Wasser(flächen)/ Schwammstadt

Platzflächen entsiegeln

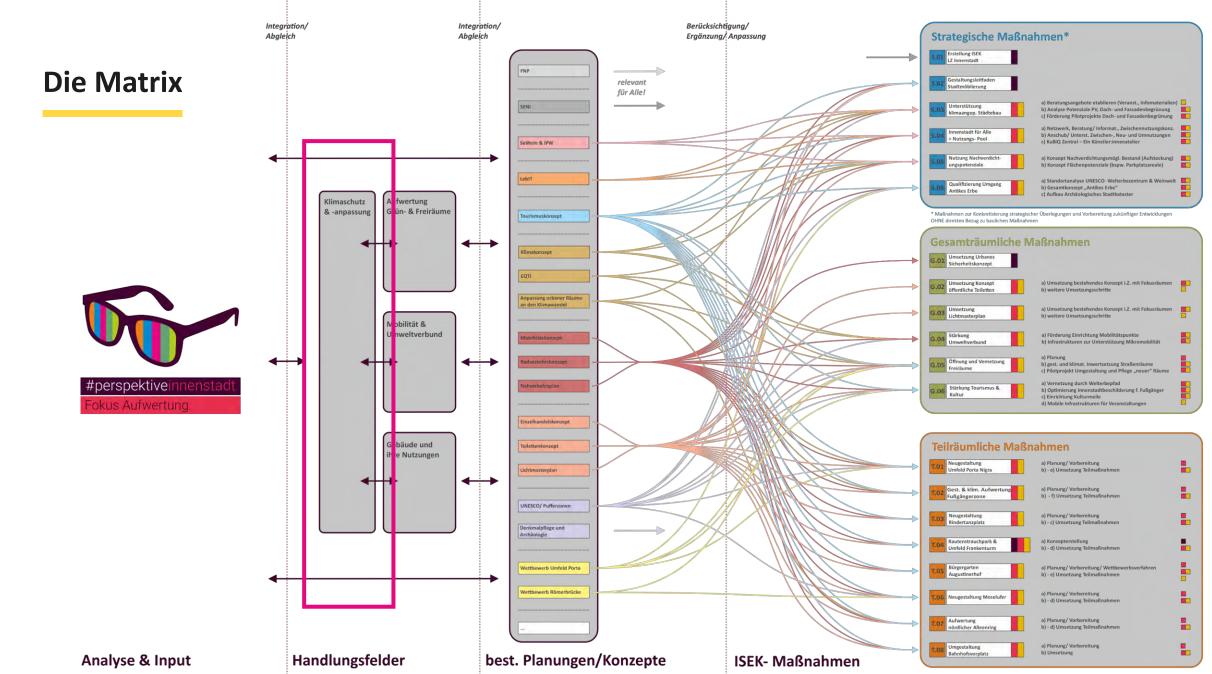
Maßnahmen an Gebäuden unterstützen

Dächer begrünen, auch von Parkplätzen

Brunnen inwertsetzen, Trinkbrunnen im Stadtraum

Infomaterialien Begrünung für Immobilieneigentümer*innen

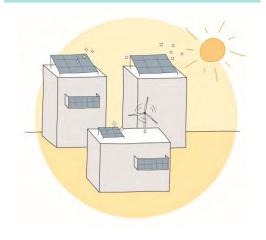




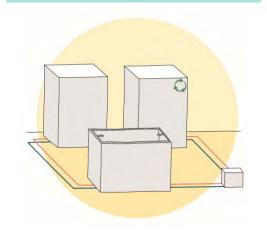




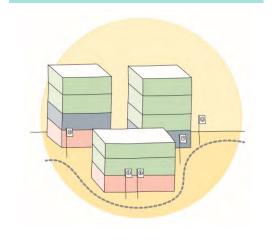
Erzeugung von Energie aus regenerativen Quellen



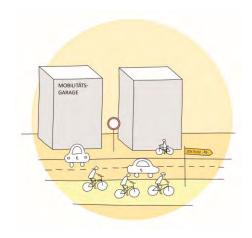
Energieeff. von Gebäuden und technischer Infrastruktur



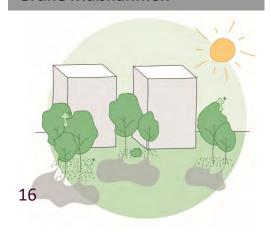
Kompakte Siedlungsstrukt./ kurze Wege/ Nutzungsm.



Klimafreundliche Mobilität



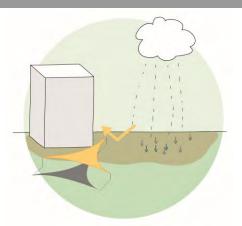
Grüne Maßnahmen



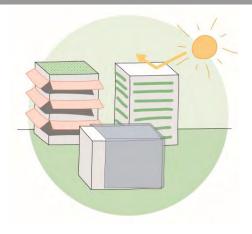
Blaue Maßnahmen



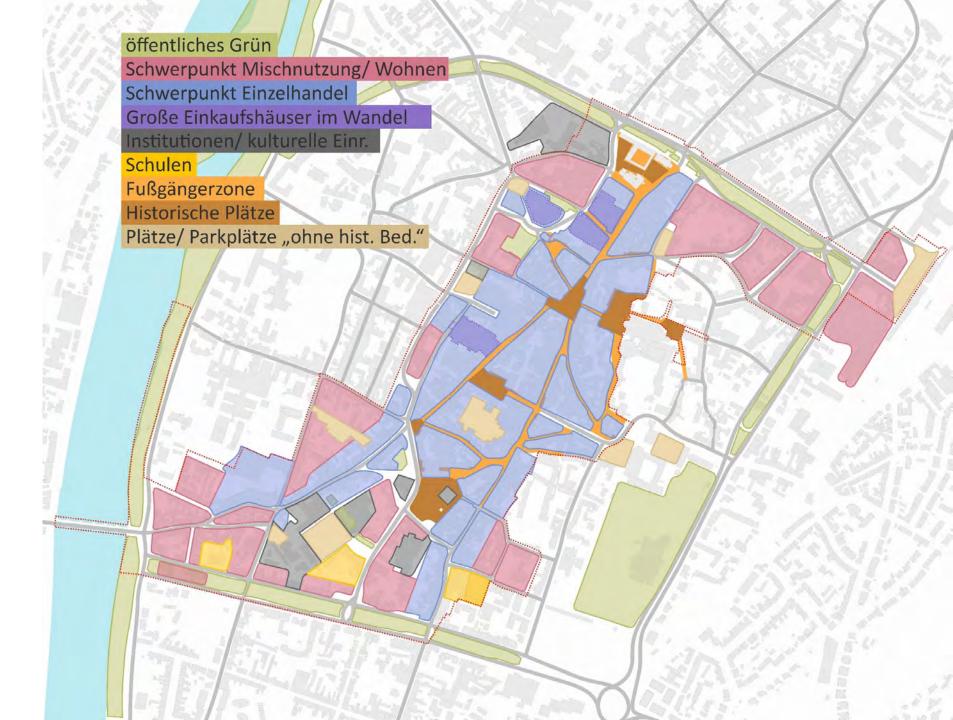
Technische Maßnahmen



Gebäudebezogene Maßn.



Flächenkulisse



Prinzipien für jeweilige Flächenkulissen



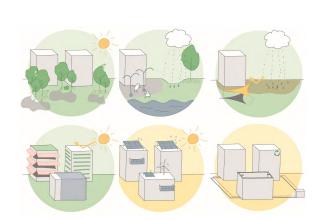


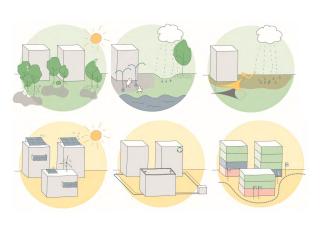
Schulanlagen / institutionelle Anlagen

- Aufwertung zu hitzeangepassten Freiräumen durch grüne, blaue und technische Maßnahmen; insb. Verschattung und Entsiegelung
- Kühlung der Gebäude durch Fassadenbegrünung und Verschattung
- Klimafreundliche Gebäude durch Dämmung, Anbindung an Wärmenetze und PV-Anlagen

Baublöcke SP Wohnen/ Mischnutzung

- Bestehende Gartenanlagen erhalten und klimaangepasst optimieren; insb. Verschattung erhöhen und Wasser für Vegetation speichern
- Stellplatzflächen reduzieren bzw. klimagerecht gestalten (entsiegeln und verschatten)
- Umstrukturierungen und Aufstockungen als Impuls für Klimaanpassung (Dach- und Fassadenbegrünung) und Klimaschutz (Dämmung, PV, Nachverdichtung) nutzen









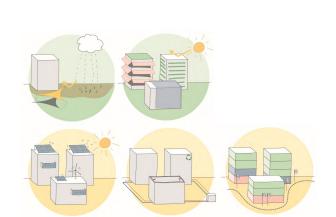


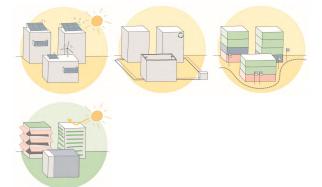
Baublöcke Schwerpunkt Einzelhandel

- Aufwertung der Innenhofbereiche für Hitzeanpassung: Entsiegelung und Verschattung, Reduktion von Stellplätzen
- Umstrukturierungen und Aufstockungen als Impuls für Klimaanpassung (Dach- und Fassadenbegrünung) und Klimaschutz (Dämmung, PV, Nachverdichtung) nutzen

Große Einkaufshäuser im Wandel

- Graue Energie der Baumasse nutzen statt Abriss
- Umnutzung zu Wohnen / Büros / Einzelhandel
- Umstrukturierung als Impuls für Klimaanpassung (Dach- und Fassadenbegrünung) und Klimaschutz (Dämmung, PV) nutzen









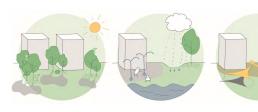


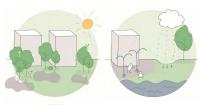
Historische Plätze und Fußgängerzone

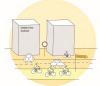
- Entlastungsmöglichkeiten integrieren: Verschattung (Bäume, technische Verschattung) und erlebbare Wasserelemente
- Ggfs. temporäre Elemente während Sommermonate nutzen
- Wärmespeicherung durch durchlässige oder helle Materialien verringern

Straßen mit MIV-Nutzung

- Hitzeangepasste Straßenräume durch Baumschatten, Wasserspeicherung für Straßenbäume und wasserdurchlässige Materialien auf Parkplätzen
- Klimafreundliche Mobilität durch einen Vorrang für den Umweltverbund und ggfs. Reduktion von Parkplätzen und Höchstgeschwindigkeiten













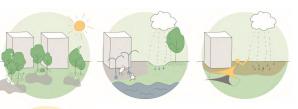
Öffentliche Grünanlagen

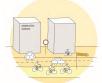
- Resilienz steigern durch hohe Biodiversität, hitzeangepasste Pflanzenverwendung und Erhöhung der Wasserspeicherung
- Qualität als Entlastungsräume steigern durch hohe mikroklimatische Vielfalt, ausreichend Verschattung, erlebbare Wasserelemente
- Moselufer für Erholung qualifizieren

Plätze / Parkplätze "ohne hist. Bedeutung"

- Reduktion von Parkplatzflächen ermöglicht **Entwicklung von Pocket Parks**
- Bestehende Stellflächen klimaoptimiert gestalten (durchlässig und verschattet)
- Entlastungsmöglichkeiten integrieren durch Verschattung (Bäume, technische Verschattung) und erlebbare Wasserelemente
- Wärmespeicherung durch durchlässige oder helle Materialien verringern











Übergeordnete Prinzipien:

- Öffentliche Räume auch als Wohnumfeld attraktiv gestalten (Spielplatzinseln, ruhigere Pocket-Parks)
- Nachverdichtung / Umstrukturierung an grünblaue Maßnahmen koppeln
- Gebündelter Ausbau PV über Genossenschaft
- Mobilität:
 - Begrünte zentrale Parkhäuser statt großflächiger Parkplätze im Zentrum
 - Mobilitätshäuser zur Förderung von intermodalem Mobilitätsverhalten
 - Erreichbarkeit des Zentrums mit Umweltverbund erhöhen





Entlastungskonzept Klimaanpassung

bestehende zugängliche Entlastungsflächen sichern und weiter bzgl. Aufenthaltsqualität und Hitze qualifizieren (Parkwiese am Palastgarten, Alleenring, Rautenstrauchpark, Moselufer)

Zugänglichkeit / Bekanntheit der Nutzungsmöglichkeit bestehender Entlastungsflächen steigern (Gartenanlage Vereinigte Hospitien, Gartenanlage Mutterhaus)

Institutionelle Freiräume, insb. Schulhöfe klimatisch optimieren und Zugänglichkeit ermöglichen

Neue zugängliche Entlastungsflächen entwickeln, insb. zur Nutzung durch Bewohner*innen

Vorschlag: Angebot (temporär) zugängliche Entlastungsflächen/ Cool Spots

Plätze mit Entlastungspotenzial sichern, klimatisch weiter optimieren und Aufenthaltsqualität verbessern

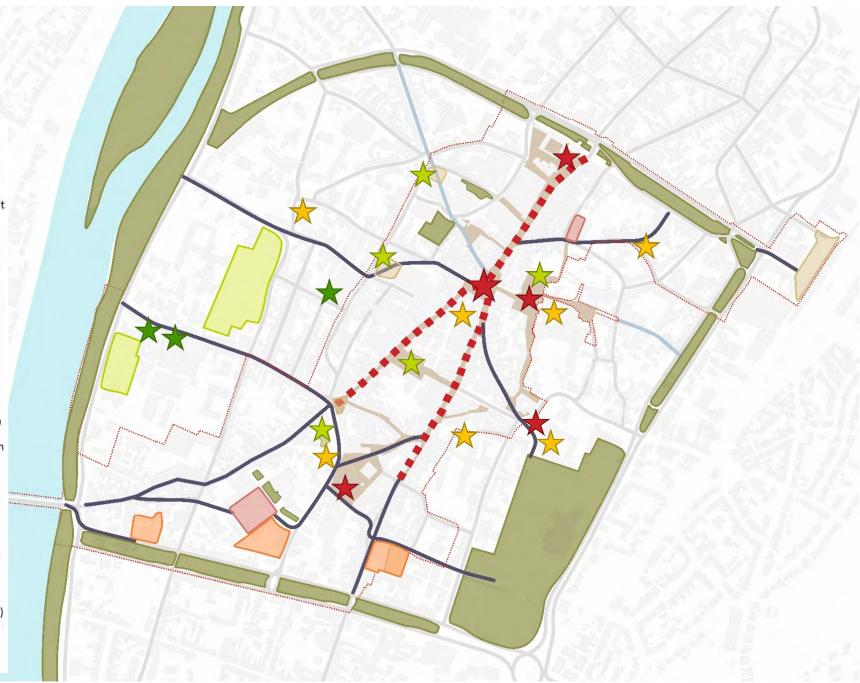
Nutzbarkeit historischer Plätze während Hitzeperioden durch temporäre Elemente sichern

Vorschlag Fassadenbegrünung aus EQTI

Stark hitzeexponierte und frequentierte Bereiche der Fußgängerzone durch mobile temporäre Elemente verschatten

Wegeverbindungen zwischen Entlastungsräumen klimatisch optimieren (u.a. Übernahme aus EQTI, SENI)

Bestehende bereits verschattete Wegeverbindungen ins Entlastungssystem integrieren

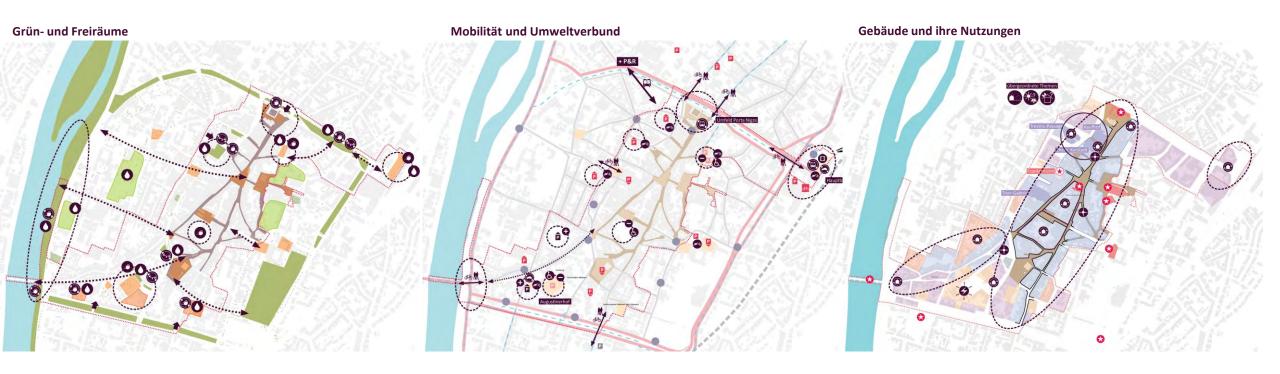


Umgang Baustrukturen / Energie – Integration bestehende Konzepte

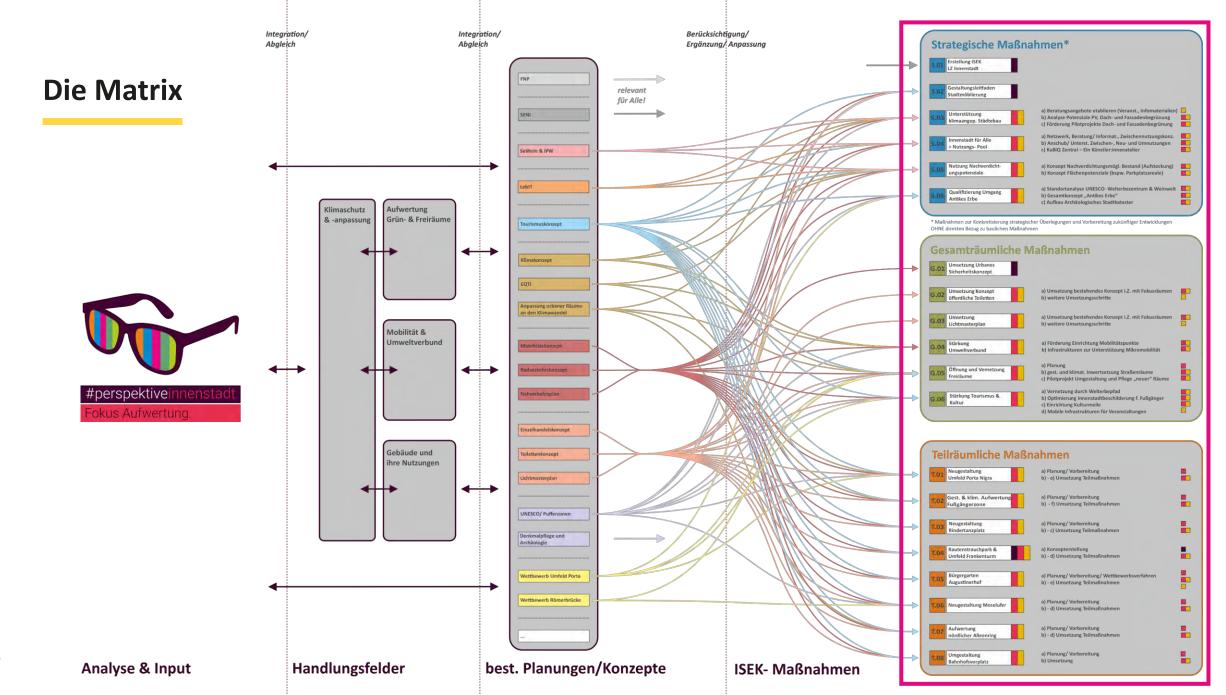
- Fassadenbegrünung > Prüfung der Machbarkeit mit expliziten Standortvorschlägen
- Dachbegrünung (evtl. in Kombi mit PV) auf alle Flachdächer sowie Parkdecks > bspw. Parkdeck Mutterhaus (nach EQTI)
- Quartiersparkhaus für Innenstadt Südwest (nach EQTI) > Umnutzung für Anwohnende und E-Autos; Solaranlage plus Speicherbatterie
- Sanierungsoffensive (EQTI/ Klimaschutzkonzept) > Monitoring; Beratung, Information, Unterstützung bei technischer Umsetzung
- Solaroffensive (EQTI) > für private Wohnhäuser: Unterstützung zu häuserübergreifender Installation; Beratung und Information
 - > Nutzung aller größeren Dachflächen (Gewerbe, Schulen etc.); Mieterstrommodell, Energie- Contracting
 - > PV auf städtische Gebäude durch Stadt selbst (Vorbildfunktion)
- Wärme-Raum-Plan/ Energieraumplanung (EQTI/ Klimaschutzkonzept)
 - > Energieraumplan mit verbindlichen Vorgaben zur Weiterentwicklung entwickeln und verbindlich beschließen
 - > Ausbau Nahwärmenetze Mutterhaus und Vereinigte Hospitien
 - Neubau Nahwärmenetz Energiebunker im Zuge Neugestaltung Augustinerhof angehen (bei Umsetzung Ausbaufähigkeit aufs weitere Innenstadtgebiet sicherstellen)
- Untersuchung Erweiterungs-, Ausbau- und Aufstockungspotenziale mit Schwerpunkt Wohnen im zentralen Innenstadtbereich (LEBIT Lupe 4 +5)
- Konversion Einkaufskomplex Kaufhof/ Karstadt/ Treviris-Passage (LEBIT Lupe 1)

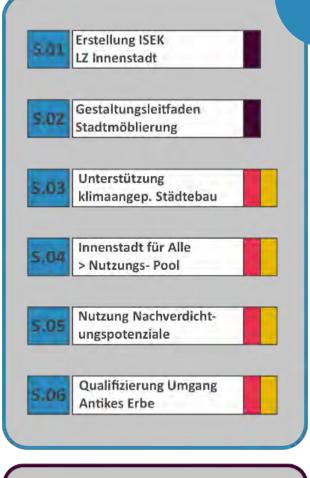


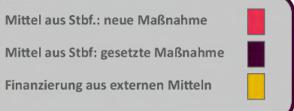
Handlungsfelder







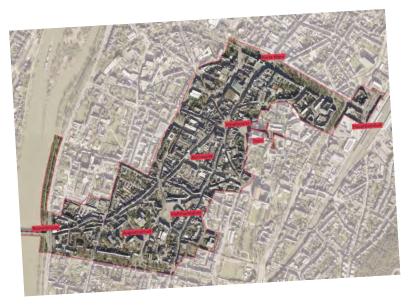














Oberziele:

- Ziel des Förderprogramms "Lebendige Zentren" ist es, die Innenstädte "als multifunktionale und identitätsstiftende Standorte für Wohnen, Arbeiten, Wirtschaft und Kultur zu stärken"
- Integriertes städtebauliches Entwicklungskonzept (ISEK) als planerischer Rahmen für die weiteren Entwicklungen in der Innenstadt
- Definition von Zielen und Handlungserfordernissen für den Gesamtraum unter Integration bestehender Planungen sowie unter Beteiligung der Öffentlichkeit
- Empfehlungen zum zielgerichteten Einsatz der verfügbaren Fördermittel sowie zur Umsetzung der definierten Maßnahmen

Teilmaßnahmen:

- Erstellung ISEK
- Begleitendes Verfahren zur Beteiligung der Öffentlichkeit, Politik und Verwaltung

Querverbindungen:

#Bürger, #Politik, #Verwaltung, #bestehendeKonzepte, #Fördermittelgeber, ...

Sonstiges:

- gesetzte Maßnahme, aktuell in Bearbeitung
- keine Priorisierung erforderlich



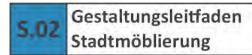






Untersuchungsgebiet und Fördermittelgeber









Oberziele:

- aktuellem "Potpourri" an Materialien, Farben, Ausstattungs- und Gestaltungselementen in der Stadt entgegenwirken
- Schaffung einheitlicheres und qualitätvolleres Gesamtbild der Möblierung in den öffentlichen Räumen
- Leitfaden als Orientierungs- und Arbeitshilfe bei Wiederherstellung, Sanierung und Neugestaltung
- unkomplizierte und schnelle Umsetzung von Maßnahmen
- Grundlage f
 ür effiziente und wirtschaftliche Beschaffung, Unterhaltung und Erneuerung

Teilmaßnahmen:

- Vorbereitung/ Konzeptvergabe
- Erstellung Leitfaden durch externes Büro

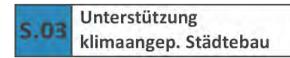
Querverbindungen:

#Einzelhandel, #Tourismus, #Denkmalschutz, #KonzepteFokusbereichelSEK, #SENI, #Lebit, ...

Sonstiges:

- gesetzte Maßnahme
- keine Priorisierung erforderlich









Oberziele:

- Klimaschutz und Klimaanpassung als das große Zukunftsthema platzieren
- Potenziale klimagerechte Stadtentwicklung kommunizieren, Eigentümerinformation als zentrale Aufgabe
- Analyse tatsächlicher Potenziale bezüglich PV, Dach- und Fassadenbegrünung
- Energieraumplanung (EQTI) als Strategie für Teilbereich; Ansätze für Untersuchungsbereich weiterdenken
- Prozesse anstoßen; Konzentration Fördermittel auf den Anstoß einiger weniger Pilotprojekte
- weitere Finanzierungsmöglichkeiten (Darlehensbereich) prüfen

Teilmaßnahmen:

- Beratungsangebote etablieren (Veranstaltungen, Infomaterialien)
- Analyse Potenziale PV, Dach- und Fassadenbegrünung
- Förderung Pilotprojekt(e) Dach- und Fassadenbegrünung
- Förderung Pilotprojekt(e) Wärmewende (Sanierung/ Dämmung)

Querverbindungen:

#Klimakonzept, #EQTI, #KIPKI, #Nachverdichtung, #Denkmalschutz, #LokaleAgenda, #SeWoIn/IPW...

Sonstiges:

- kontinuierlicher Prozess über gesamte Laufzeit
- Pilotprojekt(e) als Impulsgeber kurzfristig anstoßen





VOM LEERSTAND...





Oberziele:

- langjährige Dominanz Einzelhandel begegnen
- Potenziale hin zu einer nachhaltigeren Nutzungsmischung im Innenstadtbereich nutzen
- (temporäre) Nutzungsmöglichkeiten in Leerständen
- Räume für bislang unterrepräsentierte Gruppen in der Innenstadt schaffen (Jugendliche, Treffpunkte für Ältere etc.)
- Idee "Bündelimmobilie" mit untersch. Nutzungen mitdenken
- Möglichkeiten zum niedrigschwelligen, konsumfreien Aufenthalt
- Barrierefreiheit gewährleisten

Teilmaßnahmen:

- Aufbau Netzwerk, Beratungs- und Informationssystem, Zwischennutzungskonzepte
- Anschubfinanzierung/ Unterstützung Zwischen-, Neu- und Umnutzungen
- Idee: KuBiQ Zentral Ein Künstler:innenatelier für Kulturelle Bildung im Innenstadtbereich

Querverbindungen:

#Lebit Projektlupen, #SENI, #SeWoIn/IPW #Sozialraumplanung, #Jugendparlament, #Beiräte, #ErgebnisseBürgerbeteiligungAmt12, #Modellvorhaben InnenstadtImpulse, #TTM ...

Sonstiges:

- kontinuierlicher Prozess über gesamte Laufzeit
- "Startschuss" und Impulsgeber kurzfristig anstoßen



Untere Abb.: "kubiq" in Trier-Süd, Quelle: skubi.com



Nutzung Nachverdichtungspotenziale

NACHVERDICHTUNG?





AUFSTOCKUNG?



Oberziele:

- Chancen durch schwindende Dominanz Einzelhandel und Konzentration auf EG- Zonen der vergangenen Jahrzehnte nutzen
- vielfältige Nutzungsansprüche im Innenstadtbereich abbilden
- nachhaltige Nutzungsmischung anstreben
- Entwicklungsmöglichkeiten sowohl in erster als auch in zweiter Reihe
- Ausgleich zwischen Wunsch nach mehr Urbanität und bereits existierender hoher Dichte

Teilmaßnahmen:

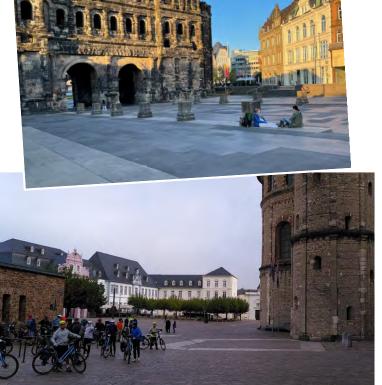
- Konzept Nachverdichtungsmöglichkeiten Bestand (Aufstockung)
- Konzept Flächenpotenziale (bspw. Parkplatzareale)

Querverbindungen:

#SENI, #SeWoIn/IPW, #Lebit Projektlupen, #Denkmalschutz, #Klimakonzepte, #Freiraum etc.









Oberziele:

- Welterbestätten und historische Spuren in Ihrer Gesamtheit inszenieren und erlebbar machen
- Vernetzung Welterbestätten durch Beschilderung etc.
- Rolle Triers als weltweit bekanntes Reiseziel stärken
- Alleinstellungsmerkmal und Chance im Wettbewerb der Städte und Regionen nutzen
- Potenziale zur besseren Sichtbarkeit/ Vermarktung identifizieren
- Standort für Welterbezentrum im Innenstadtbereich suchen

Teilmaßnahmen:

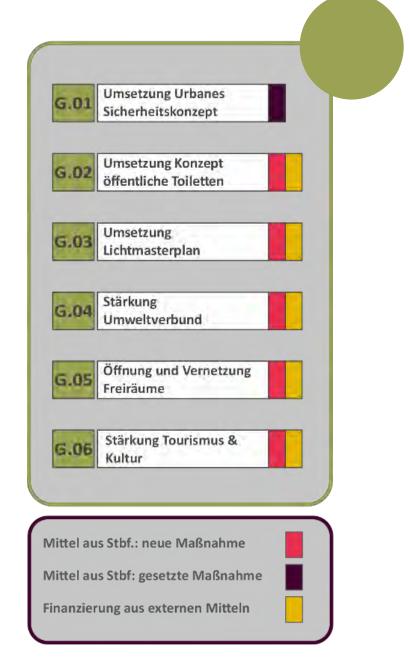
- Standortsuche Welterbezentrum
- Gesamtkonzept "Antikes Erbe"
- Aufbau Archäologisches Stadtkataster

Querverbindungen:

#Tourismuskonzept, #GDKE, #TTM, #Pufferzonenkonzept, ...



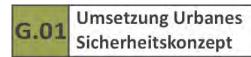
Gesamträumliche Maßnahmen

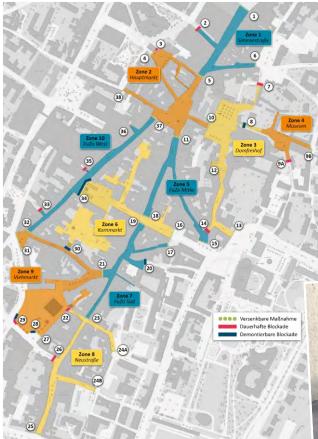






Gesamträumliche Maßnahmen





Oberziele:

- Erhöhung der objektiven und subjektiven Sicherheit in der Innenstadt Trier
- Sicherung der Innenstadt mit einem Poller- System und festen Barrieren
- Bildung von insgesamt 10 Zonen mit jeweils unterschiedlichen Schwerpunkten
- Realisierung in Phasen (in 2021 erfolgte der vorzeitige Maßnahmenbeginn für Zone 3 "Domfreihof"; Förderung über Strukturprogramm STR)

Teilmaßnahmen:

- Planung 2022 Umsetzung 2023: Zone 2/10
- Planung 2023 Umsetzung 2024: Zone 1/4/9
- Planung 2024 Umsetzung 2025 und 2026: Zone 5/6/7/8
- Betrieb der Sicherheitsblockaden (Steuerung und Lenkung)

Querverbindungen:

#Einzelhandel, #Wirtschaftsförderung, #Tourismus, #Kultur, #Denkmalschutz, ...

Sonstiges:

- gesetzte Maßnahme, aktuell in Umsetzung
- keine Priorisierung erforderlich

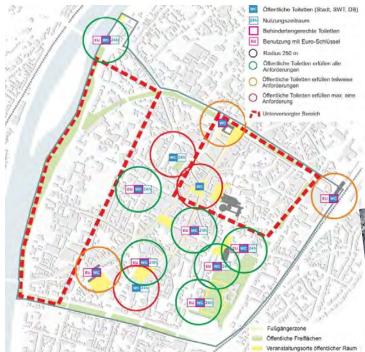




Urbanes Sicherheitskonzept, Quelle: Stadt Trier

Gesamträumliche Maßnahmen





Analysekarte und Suchraum Hauptmarkt, Quelle: Toilettenkonzept Stadt Trier

Oberziele:

- Mangel an öffentlichen Toilettenanlagen in der strak frequentierten Innenstadt
- Sanierungs- bzw. Erweiterungsbedarf bestehender Anlagen
- Versorgung bislang unterversorgter Bereiche (bspw. westliche Innenstadt Richtung Moselufer)
- Schaffung barrierefreier Toilettenanlagen an zentralen Stellen der Innenstadt
- einheitliche Weiterentwicklung innerstädtischer Bereiche
- Erhöhung Aufenthaltsqualitäten und einheitliche Gestaltung Stadträume/ Infrastrukturen

Teilmaßnahmen:

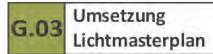
- Umsetzung Pilotprojekt i.Z. mit Fokusräumen (Suchraum Hauptmarkt als Option)
- weitere Umsetzungsschritte

Querverbindungen:

#Einzelhandel, #Tourismus, #Denkmalschutz, #KonzepteFokusbereichelSEK, ...









Lichtmasterplan Innenstadt Trier, Quelle: Stadt Trier

Oberziele:

- Leitbild zur Erneuerung der Straßenbeleuchtung in der Innenstadt
- bessere nächtliche Präsentation der Plätze und Baudenkmäler
- Energie- und Kosteneinsparungen
- Schaffung von "Lichtbrücken" Richtung Moselufer
- einheitliche Weiterentwicklung innerstädtischer Bereiche
- Erhöhung Aufenthaltsqualitäten und einheitliche Gestaltung Stadträume/ Infrastrukturen

Teilmaßnahmen:

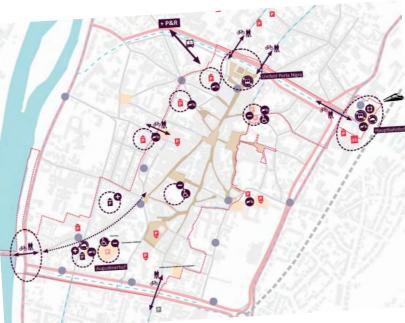
- Umsetzung Pilotprojekt i.Z. mit Fokusräumen
- weitere Umsetzungsschritte

Querverbindungen:

#Einzelhandel, #Tourismus, #Denkmalschutz, #GDKE, #KonzepteFokusbereichelSEK, #Behindertenbeirat,









Oberziele:

- Berücksichtigung Forderung nach weniger MIV im Innenstadtbereich und Reduzierung des Oberflächenparkens
- Gleichzeitig Schaffung alternative Mobilitätsangebote und alternative Parkierungsanlagen im Randbereich der Innenstadt
- Reduzierung durch intensive F\u00f6rderung Mikromobilit\u00e4t und St\u00e4rkung Umweltverbund
- Umbau Parkhäuser zu Mobilitätshäusern
- enge Verknüpfung mit ÖPNV- Angeboten
- barrierefreie und behindertengerechte Mobilitätsangebote

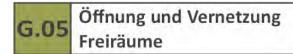
Teilmaßnahmen:

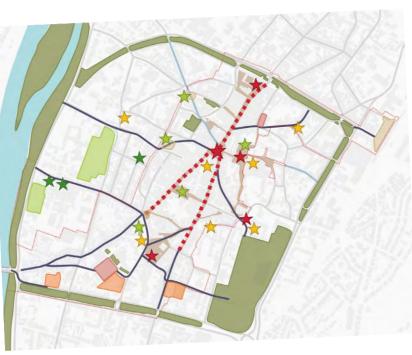
- Förderung Einrichtung Mobilitätspunkte
- Infrastrukturen zur Unterstützung Mikromobilität

Querverbindungen:

#Mobilitätskonzept, #Radverkehrskonzept, #SWT, #Anbieter, #KIPKI, #Behindertenbeirat, ...









Oberziele:

- Nutzung Potenziale zur Behebung des Mangels an Grün- und Freiflächen in der Innenstadt
- Schaffung Angebot multifunktionaler Räume
- Inwertsetzung bestehender Räume in gestalterischer und klimatischer Hinsicht
- Einbindung in Netz aus klimaangepassten Stadträumen
- barrierefreie Zugangs- und Nutzungsmöglichkeiten schaffen
- Einbindung Plätze für Spiel und Sport, Schulhöfe etc.

Teilmaßnahmen:

- Planung und Konzepterstellung
- gestalterische und klimatische Inwertsetzung Straßenräume
- Pilotprojekt Umgestaltung und Pflege "neuer" Räume

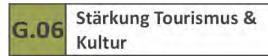
Querverbindungen:

#KonzepteKlima, #Bistum, #Schulen, #Jugendparlament, #Beiräte, #Schul- und Sportentwicklungsplanung, #WettbewerbSchulhöfe, #Träger, #Schulbehörde, #KIPKI, ...

Sonstiges:

Pilotprojekt kurzfristig Umsetzen als Impuls









Oberziele:

- Historisches Erbe in seiner Gesamtheit inszenieren und erlebbar machen
- Begegnung bestehender Handlungsbedarfe und Missstände bezüglich Erreichbarkeiten, Vernetzung, Beschilderung
- Erweiterung kulturelle Angebote (Schwerpunkt niedrigschwellige Angebote im öff. Raum)

Teilmaßnahmen:

- Vernetzung der Welterbestätten durch analogen Welterbepfad
- Optimierung der Innenstadtbeschilderung für Fußgänger
- Einrichtung Kulturmeile
- mobile Infrastruktur für Veranstaltungen

Prio etc.:

#Tourismuskonzept, #GDKE, #TTM, #Pufferzonenkonzept, #Kulturschaffende, ...

Untere Abbildung: Brunnenhof Trierer Sommer, Quelle: TTM GmbH



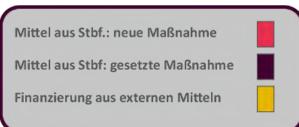


Neugestaltung Umfeld Porta Nigra

Fußgängerzone

Gest. & klim. Aufwertung













Oberziele:

- gestalterische Aufwertung Vorplätze Nord und Süd auf Grundlage des kommenden Verhandlungsverfahrens
- Übergang in den nördlichen Alleenring Aufwerten
- Neuordnung Busverkehre, Schaffung barrierefreier Halte- und Umsteigebereiche
- Ausbau und Umgestaltung umliegende Wegeverbindungen mit Schwerpunkt Fuß- und Radverkehre
- Aufwertung Übergang Fußgängerzone
- (temporäre) Entlastungselemente prüfen ("grüne Wände,,, technische Verschattung durch Sonnensegel, Wasservernebelung, Verminderung der Aufheizung durch Entsiegelung und Begrünung etc.)

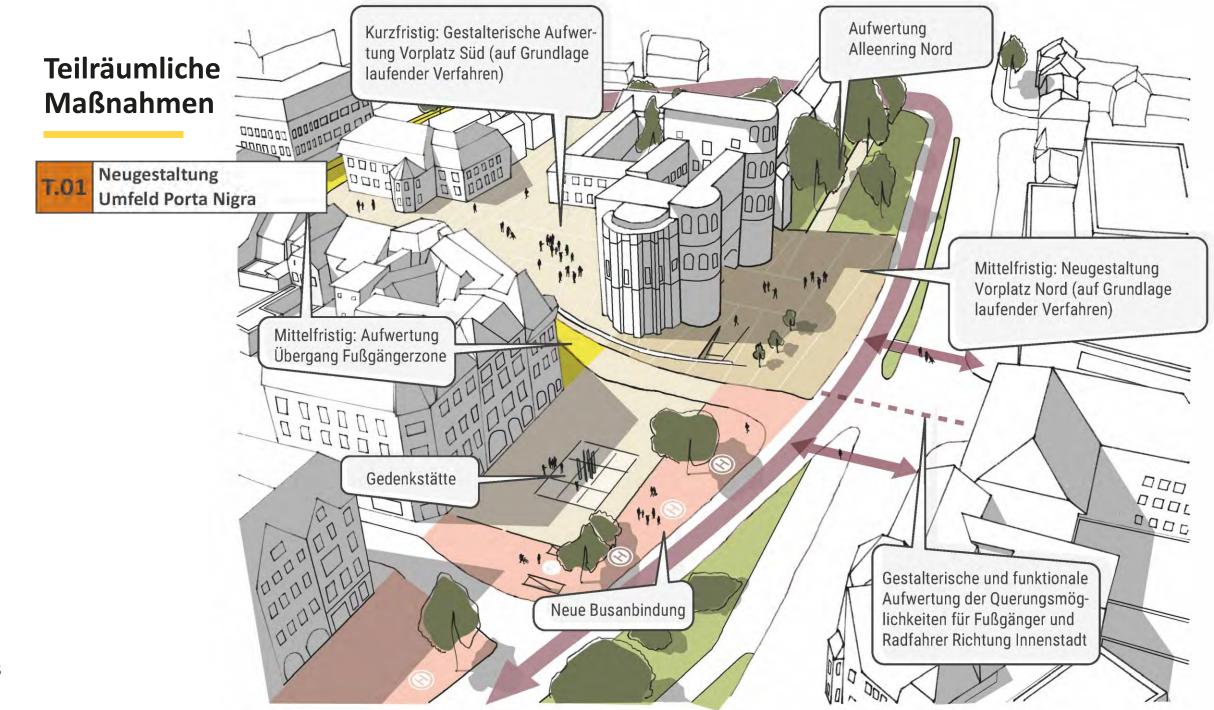
Teilmaßnahmen:

- Planung/ Vorbereitung
- Neugestaltung Vorplatz Süd (kurzfristig)
- Aufwertung Übergang Fußgängerzone (mittelfristig)
- Neugestaltung Vorplatz Nord mit Fokus Querung und Aufenthaltsqualität
- Neugestaltung Übergang Christophstraße (Mahnmal, Busbereich)
- Mobile Infrastruktur Klimaanpassung

Querverbindungen:

#Verhandlungsverfahren, #Sicherheitskonzept, #Pufferzonenkonzept, #AnpassungUrbanerRäume, #ÖPNV, #Behindertenbeirat, ...











Oberziele:

- Fußgängerzone als attraktiven Stadtraum mit hoher Aufenthaltsqualität qualifizieren
- Hitzeproblematik in den Sommermonaten entgegenwirken
- Aufenthaltsqualität erhöhen durch Sitzgelegenheiten/ Möblierung des öff. Raumes
- gestalterische Defizite beseitigen (Aufwertung Bodenbeläge)
- barrierefreie Gestaltung gewährleisten

Teilmaßnahmen:

- Planung/ Vorbereitung
- Ergänzung Möblierung gemäß S.2
- mobile Infrastruktur Klimaanpassung
- gestalterische Aufwertung Brotstraße
- Austausch des Asphaltbelages in der Fleischstraße durch einen Pflasterbelag
- Aufwertung Liebfrauenstraße mit Verknüpfungsbereich An der Meerkatz
- Aufwertung Konstantinstraße/ Johann-Philipp- Straße

Querverbindungen:

#Einzelhandelskonzept, #Lebit, #SENI, #GestaltungskonzeptStadtmöblierung, #Denkmalschutz, #KIPKI,



T.02

Gest. & klim. Aufwertung Fußgängerzone

denkbare Maßnahmen zur Klimaanpassung im Bereich der Fußgängerzone Historische Plätze Fußgängerzone Bereiche mit besonderem Aufwertungsbedarf (Erneuerung Bodenbeläge etc.): Fleischstraße Brotstraße Liebfrauenstraße/An der Meerkatz Konstantinstraße/Johann-Philipp-Straße







Oberziele:

- Neugestaltung und Neuordnung der Platzfläche Rindertanzplatz und angrenzende Straßenräume
- gestalterische Aufwertung Sieh-um-dich
- Reduzierung Parken zugunsten Flächen zum Aufenthalt
- Schwerpunkt Aufenthaltsqualität Bewohnerschaft
 Idee: Quartiersplatz mit Spielmöglichkeiten, Fläche für Veranstaltungen/ Feste

Klimaanpassung:

- Pocket Park / Cool Spot entwickeln mit hoher Aufenthaltsqualität
- Baumbestand sichern, Biodiversität und Grünvolumen erhöhen
- Entsiegelung fokussieren, auf bestehender Parknutzung Teilentsiegelung
- Wasserspeicherung und Zuführung des Wassers zu den Pflanzen erhöhen; Fläche als Retentionsraum nutzbar machen

Teilmaßnahmen:

- Planung/ Vorbereitung
- temporäre Bespielung Parkplatzfläche
- Neugestaltung Platzfläche und Verkehrsraum Rindertanzstraße und Sieh um Dich
- Möblierung gemäß S.2

Querverbindungen:

#Beiräte, #TTM, #Kulturschaffende, #Spielraumleitplanung, #Jugendparlament, #Denkmalschutz, #KIPKI, ...



T.03 R

Neugestaltung Rindertanzplatz









Oberziele:

- Freiraumangebot und –qualität in der Innenstadt verbessern
- Einbindung und Inszenierung Frankenturm
- Impulsgeber für die weitere Entwicklung
- Rautenstrauchpark: Umgestaltung und Aufwertung als klimafunktionaler Aufenthaltsraum;
 multifunktional nutzbar, u.a. Stärkung des Spielens
- Frankenturm: Aufwertung des Umfelds / Schaffung Pocket Park/ Teilentsiegelung und Gestaltung durch Grünelemente / Parklets
- Einbindung in umfassenden Prozess der Bürgerbeteiligung (alle Nutzergruppen)

Klimaanpassung:

- Pocket Park / Cool Spot entwickeln
- Baumbestand sichern, Biodiversität und hitzeangepasstes Grünvolumen erhöhen
- Fassadenbegrünung
- Attraktive Entlastungsmöglichkeiten integrieren (bspw. Wasserspiel)
- Wasserspeicherung und Zuführung des Wassers zu den Pflanzen erhöhen

Teilmaßnahmen:

- Konzepterstellung
- Neugestaltung Rautenstrauchpark gem. Konzept
- PocketPark und Umfeld Frankenturm gem. Konzept
- Möblierung gemäß S.2
- ggf. Grundstückserwerb

Querverbindungen:

#Sozialraumplanung, #Spielraumleitplanung, #Klimaschutzkonzept, #TTM, #Jugendparlament, #Beiräte, #Denkmalschutz, #KIPKI, ...

T.04

Rautenstrauchpark & Umfeld Frankenturm



T.04 Rautenstrauchpark & Umfeld Frankenturm









- Neuordnung und Neugestaltung Platzfläche
- Einbindung angrenzender Nutzungen wie Theater, Rathaus, Schule
- Reduzierung Parkplatzfläche zugunsten Grünflächen/ Bereichen zum Aufenthalt
- Einbeziehung der unmittelbaren Umgebung (bspw. Straßenraum Gerty-Spies-Straße bis Viehmarkt)
- Ausbildung Verbindungsachse Bollwerkstraße bis Platz am Herkulesbrunnen/ Sankt Antonius
- Einbindung in umfassenden Prozess der Bürgerbeteiligung (alle Nutzergruppen)

Klimaanpassung:

- Park / bioklimatischen Entlastungsraum entwickeln mit hoher Aufenthaltsqualität
- Baumbestand sichern, Biodiversität und Grünvolumen erhöhen
- Entsiegelung fokussieren, auf bestehender Parknutzung Teilentsiegelung
- Wasserspeicherung und Zuführung des Wassers zu den Pflanzen erhöhen; Fläche als Retentionsraum nutzbar machen
- Straßenräume und Wegeverbindungen durch Bäume verschatten

Teilmaßnahmen:

- Wettbewerbsverfahren/ Mehrfachbeauftragung
- Umgestaltung öffentlicher Raum
- Möblierung gemäß S.2
- Bau Quartiersgarage
- Realisierung Energiekonzept EQTI

Querverbindungen:

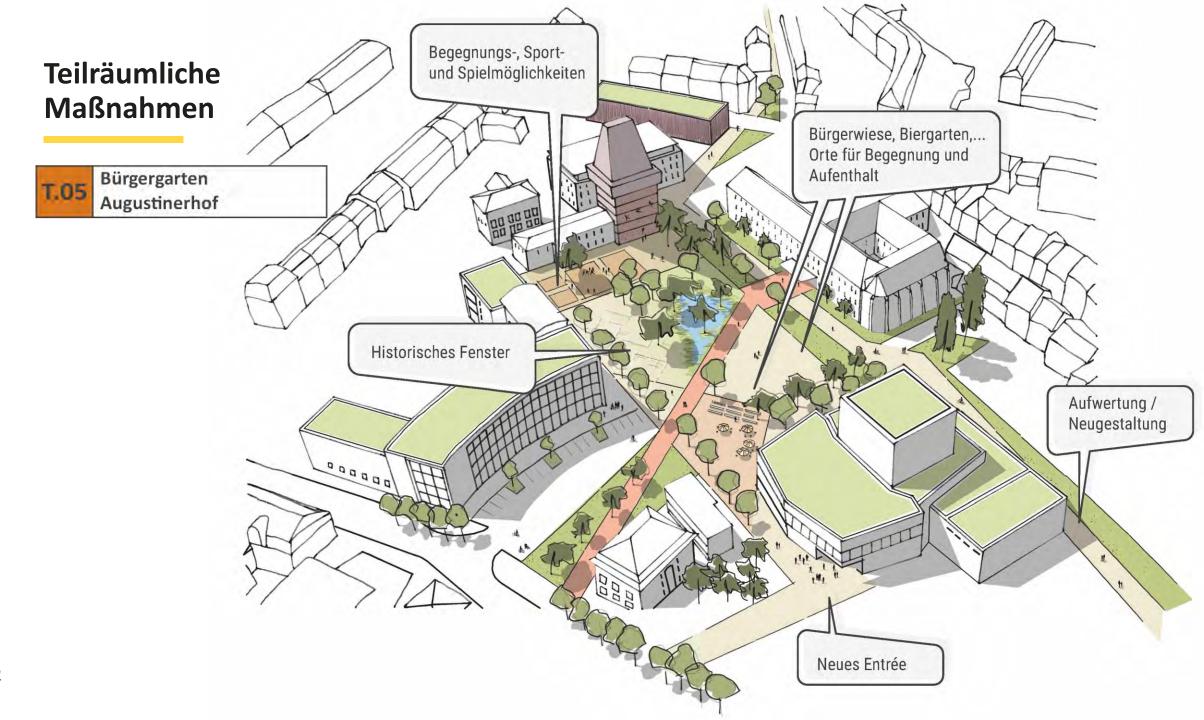
#Theaterplanung/Workshop, #SWT, #Spielraumleitplanung, #Sozialraumplanung, #Beiräte, #KMV, #EQTI, #Denkmalschutz, #GDKE, #KIPKI, ...

Sonstiges:

Kurzfristig mit Aufwertung Bolzplatz starten











Oberziele:

- Um- und Neugestaltung Moselufer "Süd" bis hist. Kranen
- Weiterdenken Wettbewerbsergebnisse (durchgeführt 2011, keine Bindung mehr)
- Neugestaltung Promenade (Schwerpunkte Beleuchtung, Möblierung, Grünflächen)
- punktuelle Verbess. Zugänglichkeiten Uferbereich (Nutzbar für Alle, Barrierefreiheit als Herausforderung)
- Umgestaltung Kreuzungsbereich östlicher Brückenkopf
- Wegebeziehungen in Richtung Innenstadt verbessern
- temporäre Maßnahmen zur Bespielung des Uferbereichs (Gastro etc. in den Sommermonaten)

Klimaanpassung:

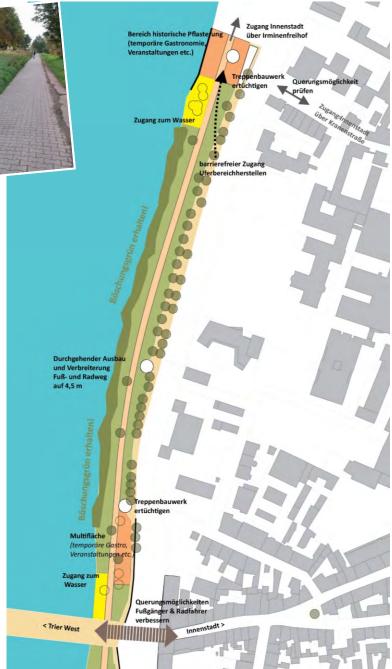
- verschattete Aufenthaltsmöglichkeiten schaffen durch bspw. begrünte Pergolen und technische Versch.
- Zugang zum Wasser qualifizieren und Erlebbarkeit erhöhen > bioklimatische Entlastung
- Baumbestand sichern, Biodiversität und hitzeangepasstes Grünvolumen erhöhen

Teilmaßnahmen:

- Planung/ Vorbereitung
- Ausbau Fuß- und Radwegeverbindung entlang östl. Moselufer
- Zugänglichkeit und gestalterische Aufwertung Uferbereich
- Inwertsetzung Römerbrücke (Oberfl., Geländer etc.)
- Umgestaltung östlicher Brückenkopf mit verbesserter Verknüpfung Fuß- und Radverkehr

Querverbindungen:

#Beiräte, #Verkehrsplanung, #Mobilitätskonzept, #Radverkehrskonzept, #UNESCO- Welterbe, ...





T.07 Aufwertung nördlicher Alleenring

Oberziele:

- Verbindungsfunktion Bahnhof Innenstadt/Porta Nigra/Fußgängerzone stärken
- Aufenthaltsqualität durch neue Sitzgelegenheiten und punktuelle Spielgeräte
- Sicherung des denkmalpflegerischen und freiraumbezogenen Werts der Anlage
- Erhalt wertvoller Baumbestand
- Querungsmöglichkeiten stärken

Teilmaßnahmen:

- Planung/ Vorbereitung
- Neugestaltung des Alleenbereichs (Bepflanzung, Wegeführung)
- Möblierung gemäß S.2, ergänzt durch punktuelle Spielgeräte

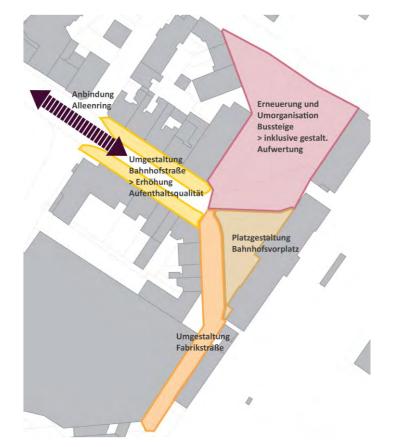
Querverbindungen:

#AnpassungUrbanerRäumeKlimawandel, #Radverkehrskonzept, #Denkmalschutz, #Spielraumleitplanung, #KIPKI, ...











Oberziele:

- Gestalterische Aufwertung des Vorplatzes/ Umfeldes Hauptbahnhof unter Beibehaltung der Funktion als ZOB mit Teilbereichen
- Bestehende Planungen zur Gestaltung unmittelbarer Vorplatz und Umorganisation Bussteige
- Städtebauförderung zur Ergänzung zur gestalterischen Aufwertung in Teilbereichen
- Erhöhung Aufenthaltsqualität insb. Auch für Kinder und Jugendliche
- Erhöhung der Sicherheit

Teilmaßnahmen:

- Vorbereitung/ Konzepterstellung für Teilbereich Bahnhofstraße
- Umgestaltung Bahnhofsstraße
- Platzgestaltung Bahnhofsvorplatz
- Erneuerung und Umorganisation Bussteige (inkl. gestalterischer Aufwertung)
- Umgestaltung Fabrikstraße/ Verkehrsfläche Bahnhofsstraße

Querverbindungen:

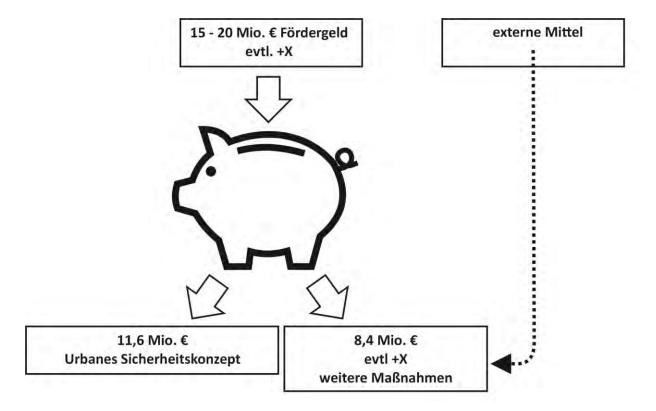
#DB, #SWT, #VRT, #Mobilitätskonzept, #Sicherheit, #Jugendparlament, #GestaltungsleitfadenStadtmöblierung, ...





Finanzen & Zeitrahmen

- Programmaufnahme in das Förderprogramm "Lebendige Zentren Aktive Stadt" (LZ)
 - Fördervolumen von 15 bis 20 Mio. € für die nächsten 12 Jahre Programmlaufzeit 2022 bis 2033
 - Beantragte Zuwendungen in 2022 von 2,39 Mio. € (schwerpunktmäßig ISEK und Urbanes Sicherheitskonzept Zone 2 und 10)





Finanzielles

Teilräumliche Maßnahmen 25 - 30 Mio. € Gesamträumliche Maßnahmen 50 Mio. 15 - 20 Mio. € Strategische 40 -Maßnahmen 2 - 3 Mio. €

externe Mittel

evtl. +X

Mittel Städtebauförderung 15 - 20 Mio. €

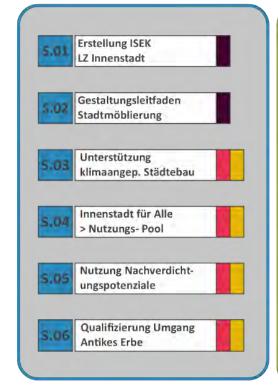


- zentrale Projekte mit hoher Priorität
- schnelle Umsetzung Kurzfristprojekte mit Initialwirkung
- Flankierung "großer" Maßnahmen



Ihre Meinung ist gefragt!











Wie es weitergeht!

- 13. Mai 2023
 "Tag der Städtebauförderung"
 Plakatausstellung zu möglichen Maßnahmen, Möglichkeiten für Feedback und direkte Gespräche, Abendveranstaltung mit Präsentation und Diskussion der Ergebnisse
- 13. bis 30. Mai 2023
 Online- Beteiligung zum Maßnahmenkatalog unter mitgestalten.trier.de
- Mai bis Juli 2023
 Überarbeitung Maßnahmenkatalog und Fertigstellung ISEK
- Herbst 2023
 Beschluss des ISEK durch den Stadtrat
- Ende 2023 bis 2033
 Umsetzung Maßnahmen des ISEK, jeweils unter Beteiligung der Öff.



Podium

Dr. Thilo Becker

Baudezernent Stadt Trier

Frederike Brandsma

Studentin Innenarchitektur, **Hochschule Trier**

Prof. Dr. Martin Berchtold

berchtoldkrass

Dominik Kowalski

Immobilienverwalter

Stella Huth

Kunstgalerie Art & Home

Trier

Dr. Henning Stepper

MESS

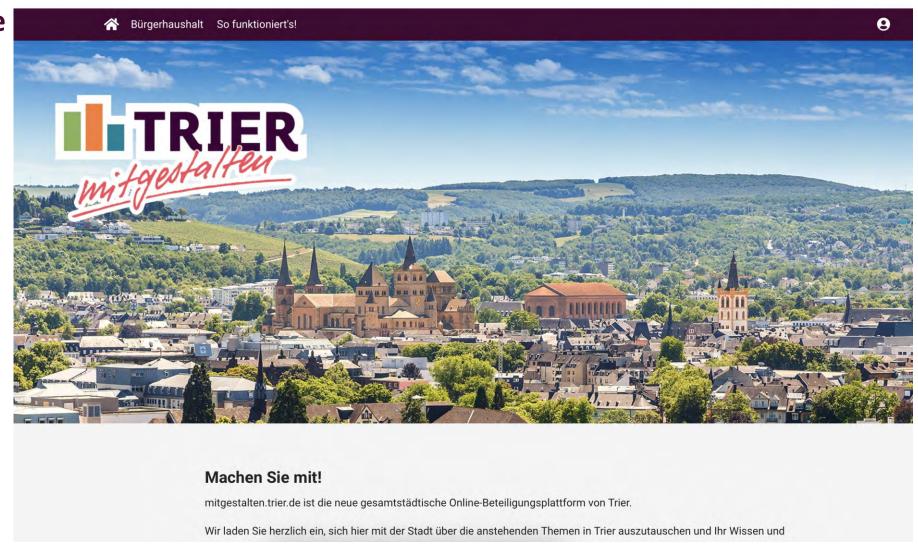


TRIER MITGESTALTEN

PLATTFORM FÜR BÜRGERBETEILIGUNG



mitgestalten.trier.de









ISEK LZ Innenstadt – Stadt Trier

Integriertes Städtebauliches Entwicklungskonzept im Städtebauförderprogramm "Lebendige Zentren"

Präsentation Maßnahmenvorschläge 13.05.2023 in der Brotstraße 11

im Auftrag von:



bearbeitet durch:









gefördert von:





