



Infotermin „Bauliche Änderung der Weststrecke Trier für den Schienenpersonennahverkehr“

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung gem. § 25(3) VwVfG | 14.09.2016

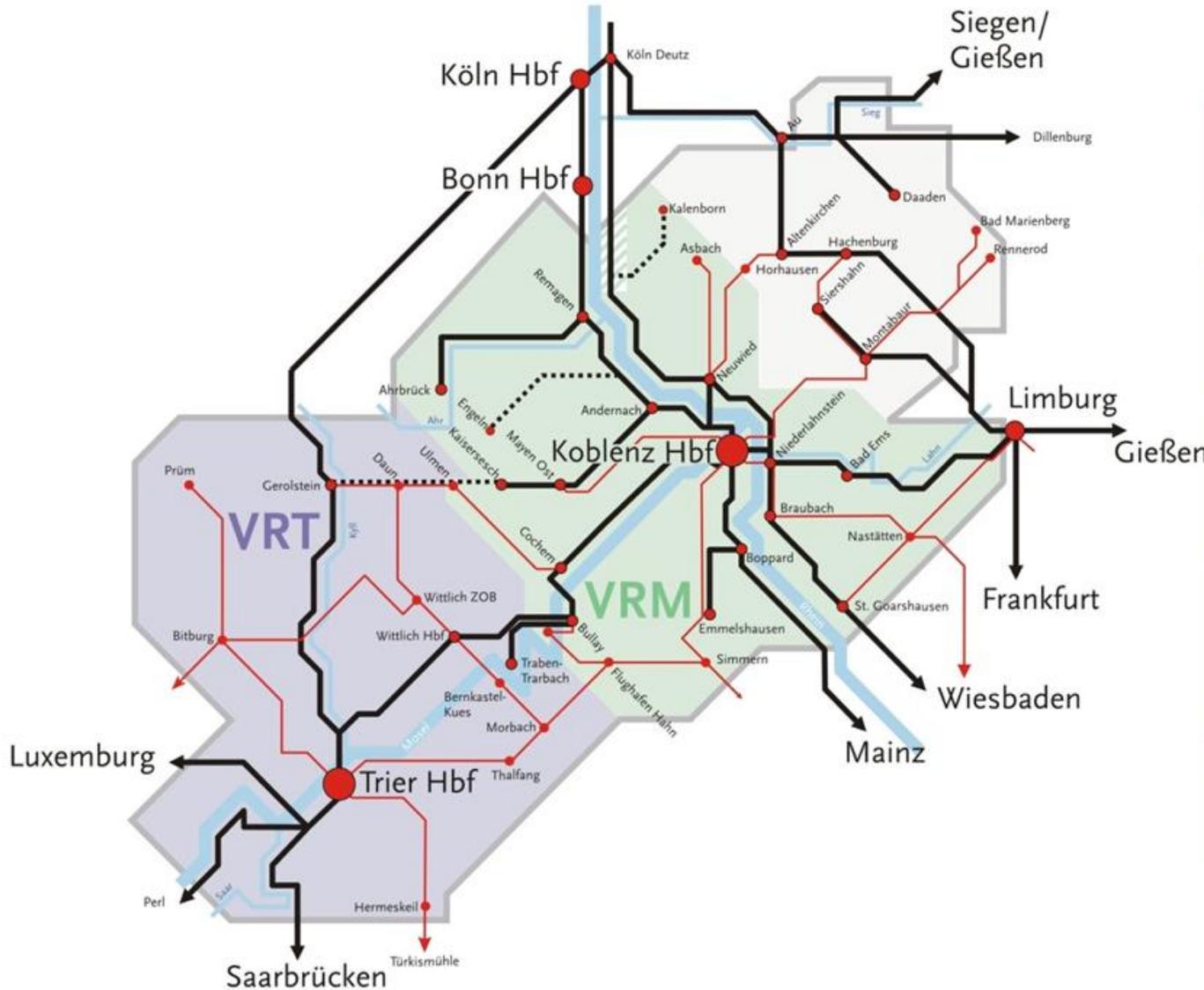
Projekt Weststrecke – Das Verkehrskonzept



Dr. Thomas Geyer
Zweckverband Schienenpersonennahverkehr
Rheinland-Pfalz Nord (SPNV-Nord)
Trier am 14.09.2016



Der Zweckverband SPNV-Nord



Kommunaler Zweckverband,
13 Landkreise, 2 kreisfreie
Städte und Land Rheinland-Pfalz

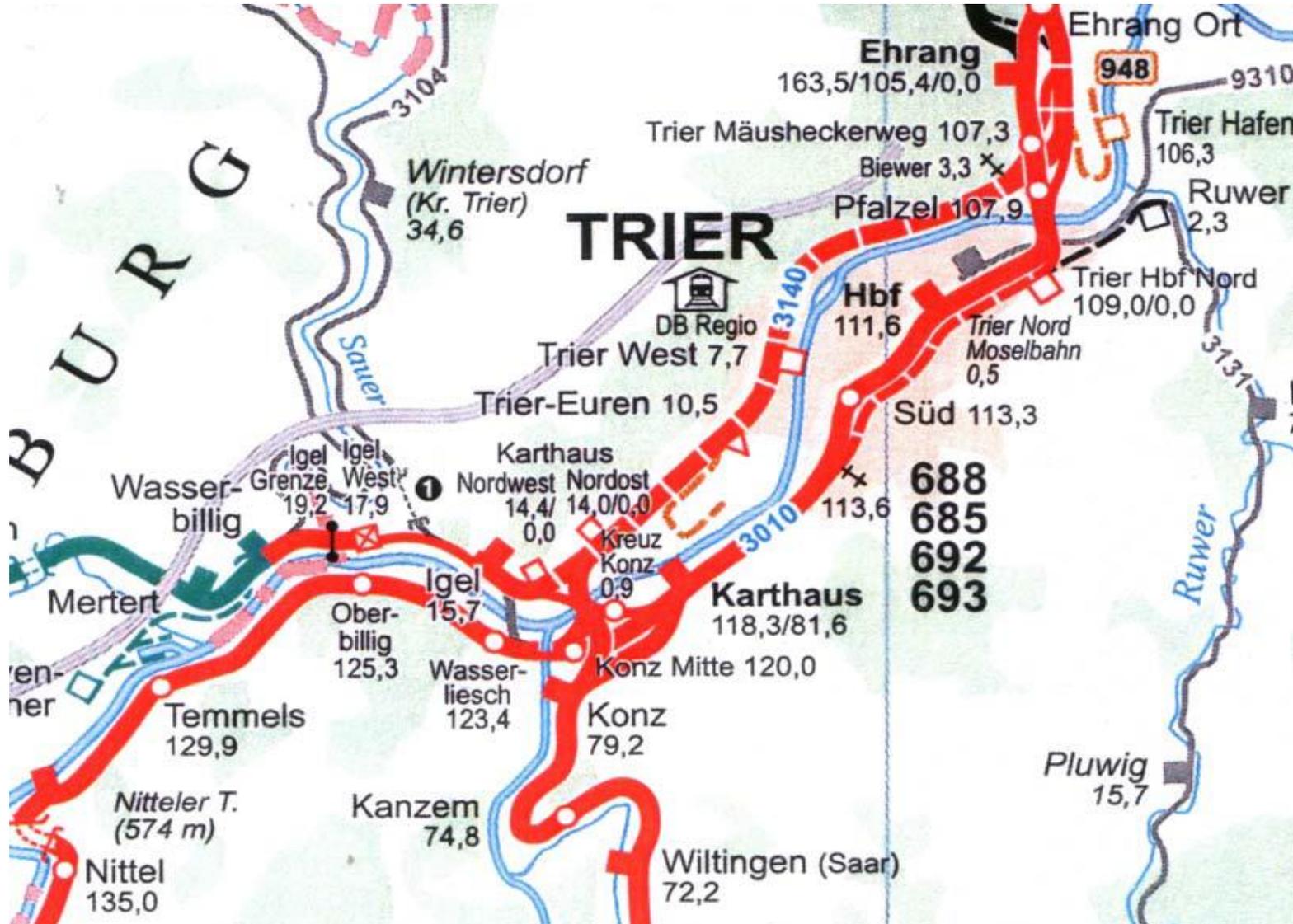
Planung und Bestellung von
SPNV-Leistungen, aktuell ca.
16,0 Mio. Zkm/a

Planung und Bestellung von
Leistungen im regionalen
Busverkehr (RegioLinien)

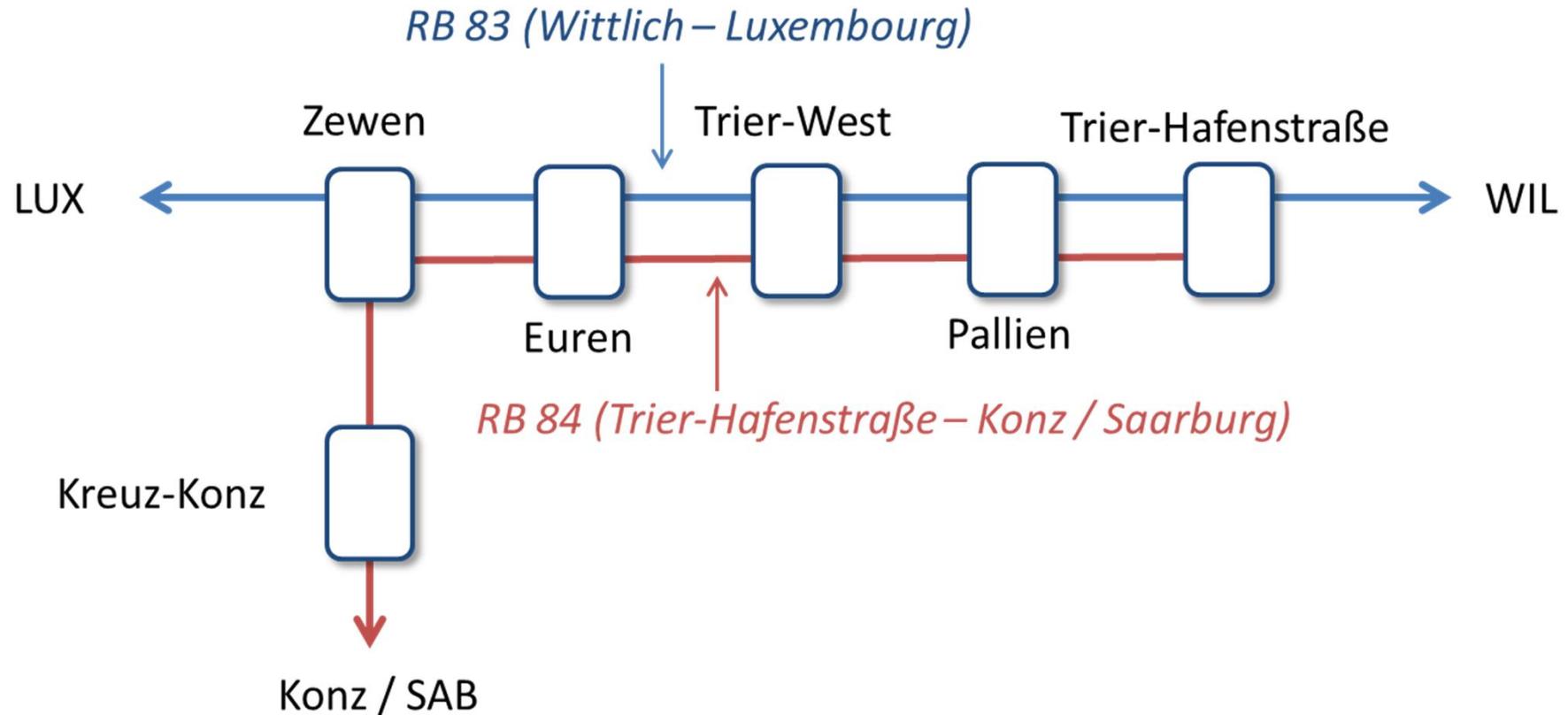
Koordination von Maßnahmen
zur Attraktivierung von
Haltepunkten und Bahnhöfen

Marketingaktionen zur stärkeren
Inanspruchnahme regionaler
ÖPNV-Angebote

Die Weststrecke Trier



Das künftige Bedienungskonzept (1)

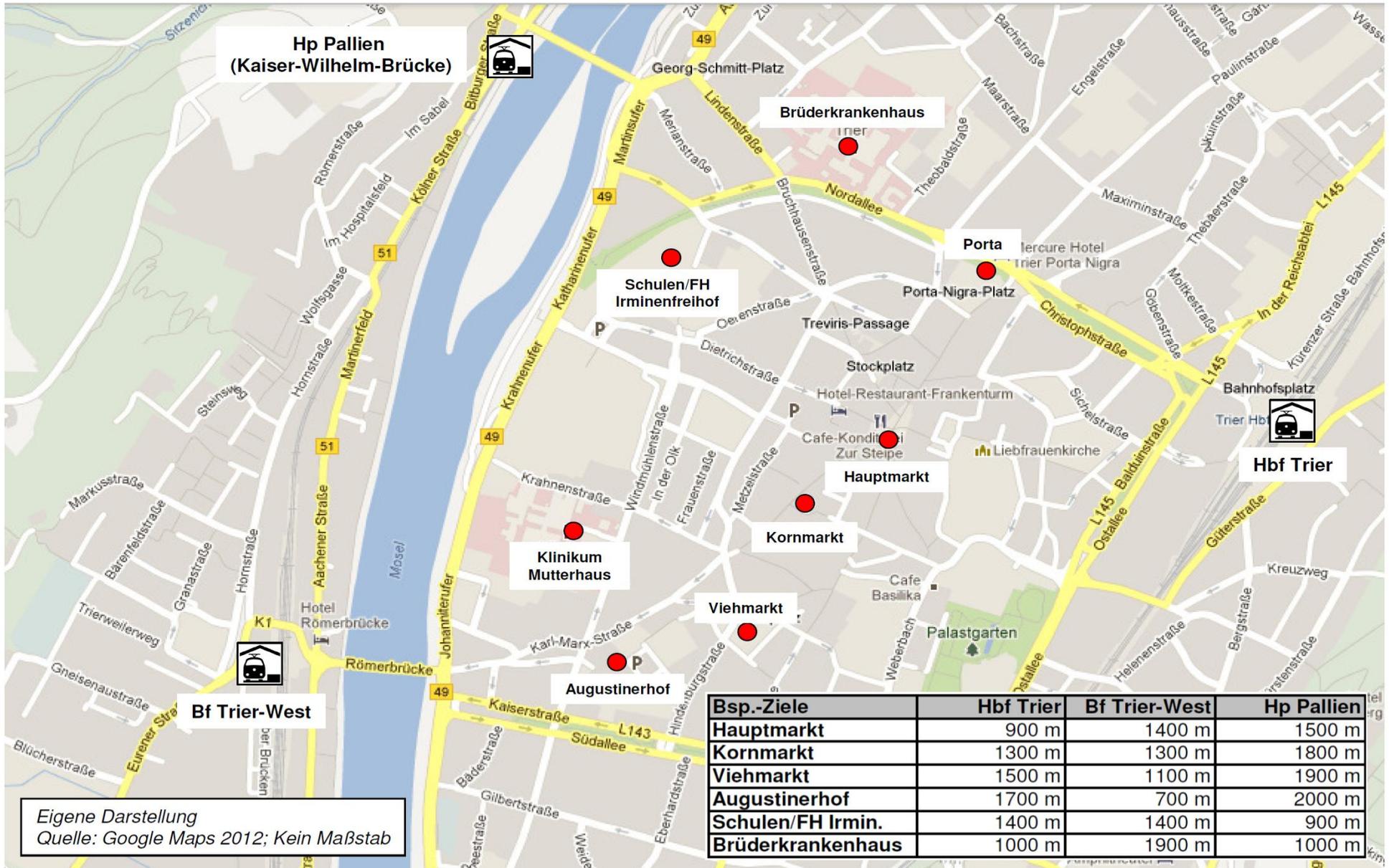


Das künftige Bedienungskonzept (2)

Linie	Laufweg	Verkehrstage	1. Zug TR-West	Letzter Zug TR-West
RB 83	Wittlich - Luxembourg	Mo. – Sa.	5:46 h	21:06 h
RB 84	TR-Hafenstr. – Konz/SAB	Alle Tage	6:12 h	22:46 h 0:12 h (Sa. + So/F)

Von Trier – West nach	Künftige Fahrzeiten in Min.
Wittlich HBF	40
Luxembourg Gare	50
Luxembourg Rote Brücke	55
Konz	12
Saarburg	28
Saarbrücken (Umstieg Konz)	90
Koblenz (Umstieg Wittlich)	100

Fußl. Erreichbarkeit innerstädtischer Ziele vom Hbf Trier, Bf Trier-West und Hp Pallien



Umsteigepunkt «Gare Pont Rouge »



10016-201 | 09/27/10



CFL

GARE PONT ROUGE

Fahrzeugeinsatz RB 83 (Stadler KISS)

Entscheidung über Fahrzeug RB 84 im Zuge des Vergabeverfahrens



Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !