Die Trierer CityRoute
Qualität und Maßnahmen

|vollständige, komfortable Nutzbarkeit|

Maßnahmen bereits umgesetzt:

- 3 Öffnung des Fußgängerbereichs für Radverkehr und Radfahrstreifen Richtung Süden (Simeonstiftplatz)
- 4 Umweltspur (Bussonderfahrstreifen mit Radverkehrsfreigabe)
- 5 Ausbau Bushaltestelle Treviris (Fußgängerzone mit Radfreigabe)
- 6 Umweltspur Walramsneustraße
- 7 Verbesserte Radführung Nikolaus-Koch-Platz
- 13 Radweg Hindenburgstraße
- 14 Optimierung der Querungen Südallee (Ampelschaltung, Furten)
- 15 Fahrradstraße Eberhardstraße - Krausstraße (2018)
- 20 Öffnung der Fußgängerzone Am Breitenstein für Radverkehr
- 22 Passage Domfreihof (Freigabe Fußgängerzone für Radverkehr)
- 23 Passage Sieh um Dich/ Rindertanzplatz (gem. Geh-/Radweg)
- 25 Radverbindung Rindertanzstraße - Porta Nigra (Fg /Rf frei)

|weitgehende, gute Nutzbarkeit|

Vorgesehene Verbesserungen:

- 1 Umwidmung/ Ausbau Engelstraße zur Fahrradstraße o. Ä.
- 8 Radführung Metzelstraße Ri. Süd
- 11 Optimierung der vorhandenen Radwege Stresemannstraße
- 12 Viehmarktplatz für Radfahrer geöffnet, Anschlüsse+ Radweg Richtung Süden optimieren
- 16 Belagoptimierung Geh-/Radweg im Grünstreifen, zusätzliche Radführung auf Fahrbahnen
- 17 Radpiktogramme (umgesetzt) + Tempo 30 , weitere Optimierung Weberbach
- 19 Radpiktogramme (umgesetzt) + Tempo 20 Konstantinplatz
- 21 Verkehrsberuhigter Ausbau Liebfrauenstraße
- 24 Verkehrsberuhigung Rindertanzstr. oder Ausw. als Fahrradstraße
- 26 Fußweg im Grünstreifen ist für Radverkehr bereits freigegeben, Radverkehr zusätzl. auf Fahrbahn optimieren

|eingeschränkte Nutzbarkeit|

Wichtige geplante Maßnahmen:

- 9 Anpassung des Knotens an die Bedeutung des Radverkehrs
- 10 Schutzstreifen, Radfahrstreifen, Neuorg. Parken Metzelstraße

|Netzlücken|

Wichtigste geplante Maßnahme:

- 2 Ermöglichung Radquerung Knoten Engelstraße/ Nordallee; *als vorläufige Trassenalternative wurde zwischenzeitlich eine Piktogrammkette auf der Paulinstraße eingerichtet*

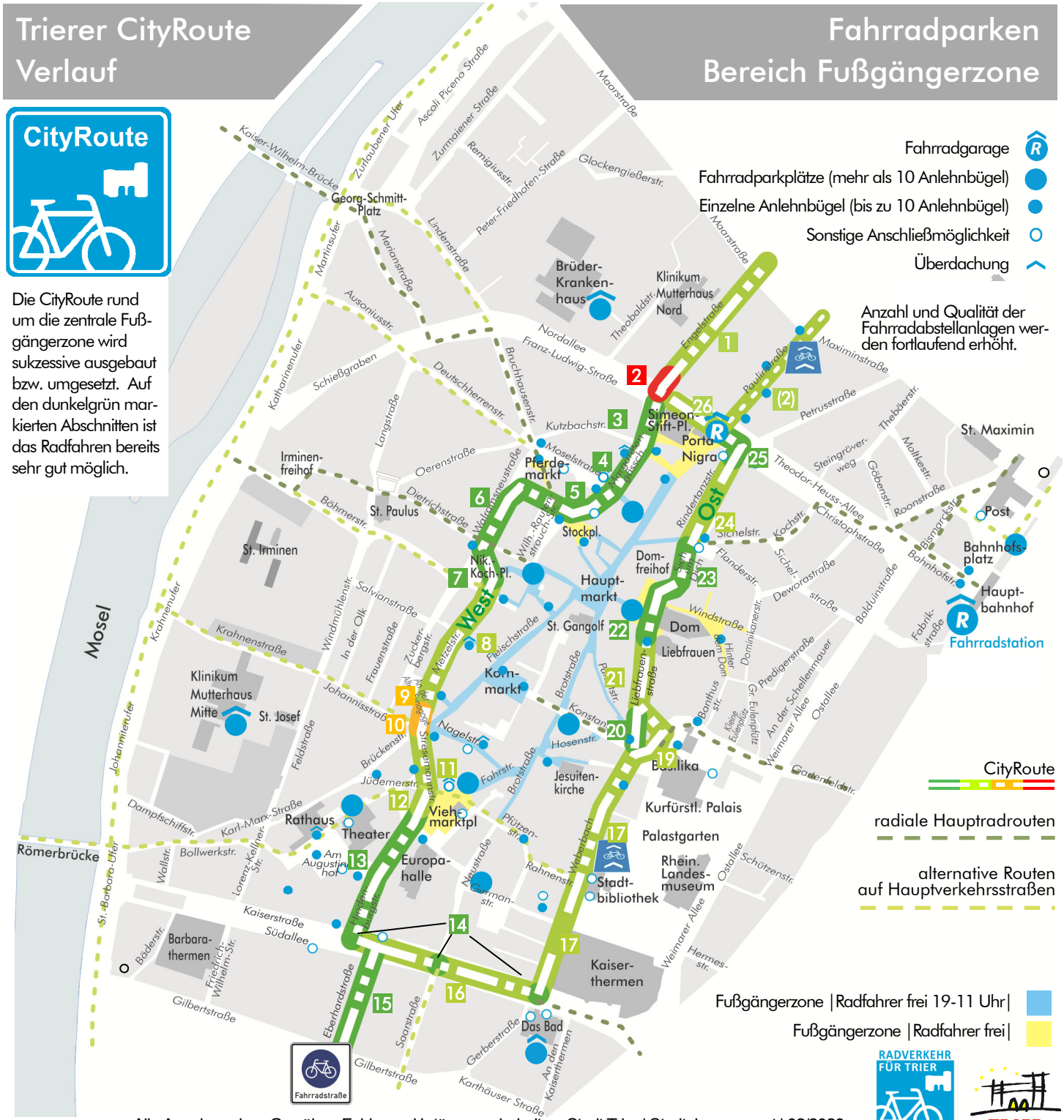
Trierer CityRoute
Verlauf

Die CityRoute rund um die zentrale Fußgängerzone wird sukzessive ausgebaut bzw. umgesetzt. Auf den dunkelgrün markierten Abschnitten ist das Radfahren bereits sehr gut möglich.

Fahrradparken
Bereich Fußgängerzone

Fahrradgarage
Fahrradparkplätze (mehr als 10 Anlehnbügel)
Einzelne Anlehnbügel (bis zu 10 Anlehnbügel)
Sonstige Anschließmöglichkeit
Überdachung

Anzahl und Qualität der Fahrradabstellanlagen werden fortlaufend erhöht.



Alle Angaben ohne Gewähr—Fehler und Irrtümer vorbehalten Stadt Trier | Stadtplanungsamt | 02/2020