




**Lärmkartierung
der Hauptverkehrsstraßen**
TRIER

Karte 2: Lnight

<p>Zeichenerklärung</p> <ul style="list-style-type: none"> — Emissionslinie — Brücke — Wand — Hauptgebäude — Schule — Krankenhaus — Kindergarten — Grenzwertlinie 62 dB(A) — Grenzwertlinie 54 dB(A) - - - Stadtgrenze 	<p>Pegelwerte L_n in dB(A)</p> <table border="0"> <tr><td style="background-color: #f0f0f0;">50 <</td><td style="background-color: #f0f0f0;"><= 55</td></tr> <tr><td style="background-color: #e0e0e0;">55 <</td><td style="background-color: #e0e0e0;"><= 60</td></tr> <tr><td style="background-color: #d0d0d0;">60 <</td><td style="background-color: #d0d0d0;"><= 65</td></tr> <tr><td style="background-color: #c0c0c0;">65 <</td><td style="background-color: #c0c0c0;"><= 70</td></tr> <tr><td style="background-color: #b0b0b0;">70 <</td><td style="background-color: #b0b0b0;"><= 75</td></tr> </table>	50 <	<= 55	55 <	<= 60	60 <	<= 65	65 <	<= 70	70 <	<= 75	<p>Der Grenzwert der Verkehrslärmverordnung (16. BImSchV) von 54 dB(A) gilt für den Neubau oder die wesentliche Änderung von Straßen.</p> <p>Der Grenzwert der Richtlinien für den Verkehrslärm an Bundesstraßen in der Bauart des Bundes (VLärmSchR 97) Stand 2007 von 62 dB(A) gilt für bestehende Bundesstraßen in der Bauart des Bundes.</p>
50 <	<= 55											
55 <	<= 60											
60 <	<= 65											
65 <	<= 70											
70 <	<= 75											