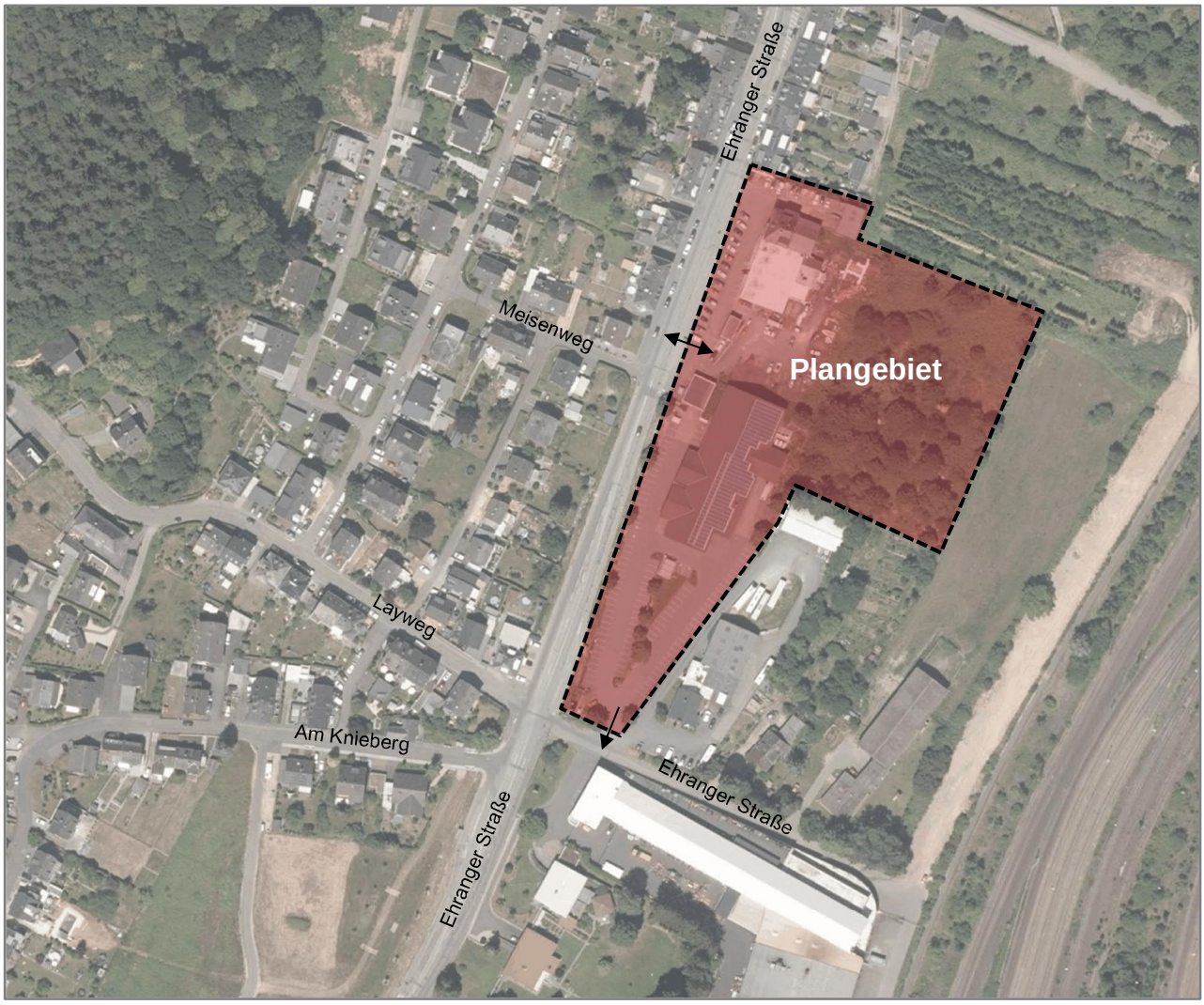
VERTEC GmbH

VERKEHRSPLANUNG

VERKEHRSTECHNIK

VERKEHRSPLANERISCHE BEGLEITUNTERSUCHUNG



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

Bebauungsplan BE 34-1 "Ehranger Straße 96"
Bebauungsplan BE 34-2 "Aldi Ehranger Straße"
in der Stadt Trier

Koblenz, März 2024

Proj.-Nr.: 22263

- AUFTRAGGEBER: HJ VV GmbH
  Im Webersgarten 25, 54484 Maring-Noviand

- BEARBEITUNG: VERTEC GmbH
  Ingenieurbüro für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik
  Hohenfelder Straße 13, 56068 Koblenz

  Tel.: 0261 / 30 36 2-0
  Fax: 0261 / 30 36 2-99
  E-Mail: info@vertec-ingenieure.de

  Nico Schmitt, Markus Werhan, Clara Winters (Verkehrsplanung)
  Gerald Böckling (Grafik und Layout)

- ANMERKUNG: Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird auf die gleichzeitige Verwendung der Sprachformen männlich, weiblich und divers (m/w/d) verzichtet. Sämtliche Personenbezeichnungen gelten gleichermaßen für alle Geschlechter.

- URHEBERRECHT: Dieses Werk und alle seine Teile sind urheberrechtlich geschützt. Jegliche Verbreitung und Verwertung außerhalb der im Urheberrechtsgesetz (UrhG) gesetzten Grenzen ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.

INHALTSVERZEICHNIS

A VORBEMERKUNGEN 1

B ERHEBUNGEN - VERKEHRSANALYSE 2

1. Konzeption und Durchführung 2
2. Ergebnisse der Gerätezählung 3
3. Ergebnisse der Knotenstromzählungen 4

C PROGNOSE DER VERKEHRSMENGEN 7

1. Allgemeine Verkehrsentwicklung 7
2. Vorhabenbezogener Verkehr BE 34-1 / BE 34-2 8

D PROGNOSE - NULLFALL 10

E PROGNOSE - PLANFALL 11

1. Ergebnisse Planfall P1 11
2. Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss 15
3. Lärmeingangswerte 17

F ZUSAMMENFASSUNG 20

G QUELLENVERZEICHNIS 23

ANHANG

- Abbildungen
- Materialteil
- pdf-Fassung

A VORBEMERKUNGEN

Abb. A1

Die Stadt Trier beabsichtigt, das Areal an der Ehranger Straße u.a. mit Handelsnutzungen, gesundheitsbezogenen Nutzungen, Büronutzungen und weiteren ergänzenden Nutzungen zu entwickeln. Da die Flächen durch unterschiedliche Vorhabenträger entwickelt werden sollen, werden für die Gesamtentwicklung zwei Bebauungsplanverfahren für Teilflächen zeitlich parallel durchgeführt, jedoch die für die Ermittlung der Auswirkungen und etwaig daraus folgender Maßnahmen erforderlichen Gutachten (v.a. zu Verkehr, Immissionen) für das Gesamtvorhaben erstellt. Auf diese Weise wird sichergestellt, dass alle durch die Gesamtentwicklung entstehenden und in die Abwägung der planerischen Belange einzustellenden Auswirkungen sachgerecht in den jeweiligen Bebauungsplänen behandelt werden können.

Die verkehrliche Erschließung des Vorhabens soll über eine neue Anbindung an die Ehranger Straße erfolgen.

Als begleitender Fachplan zu den Bebauungsplänen ist eine Verkehrsuntersuchung zu erstellen, die folgende **Aufgabenstellungen** beinhaltet:

- Analyse der bestehenden Verkehrsverhältnisse
- Aufkommensbestimmung der Planungsvorhaben
- Bestimmung der verkehrlichen Auswirkungen der Vorhaben
- Beurteilung von Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss der maßgebenden Knotenpunkte
- Berechnung von Lärmeingangswerten

B ERHEBUNGEN - VERKEHRSANALYSE

1. Konzeption und Durchführung

Abb. B1

Die Konzeption der notwendigen Erhebungen ist in der Abbildung B1 dargestellt.

Eine **Gerätezählung** wurde im Zuge der Ehranger Straße für die Dauer von einer Woche vom **21.06.2023** bis **27.06.2023** durchgeführt. Mithilfe dieser Dauerzählung werden die Ergebnisse der Knotenstromzählungen abgesichert und in den Kontext einer gesamten normalen Verkehrswoche gestellt. Es werden weitergehende zuverlässige Angaben, z.B. für die Nachtstunden und die Verkehrsabsenkungen an den Wochenenden gewonnen, die für die Ermittlung des “Durchschnittlichen Täglichen Verkehrs“ (DTV) notwendig sind. Die Gerätezählung erfolgte richtungsbezogen in ½-Std.-Intervallen, getrennt nach Leicht- und Schwerverkehr.

Die **Knotenstromerhebungen** fanden an folgenden Stellen statt:

- **K1** Ehranger Straße / Meisenweg
- **K2** Ehranger Straße / Layweg
- **K3** Ehranger Straße / Anb. ALDI / Anb. Getränkemarkt

Die Knotenpunktzählungen fanden am **Mittwoch, den 21.06.2023** im Zeitbereich **0.00 bis 24.00 Uhr** statt. Maßgebliche Beeinträchtigungen durch die Witterung oder sonstige Einflüsse (Baustellen, Umleitungsbeschilderungen, Sonderveranstaltungen, etc.) lagen nicht vor. Die Zählungen erfolgten in ¼-Std.-Intervallen. Die Fahrzeugunterscheidung wurde entsprechend dem BASt-Standard vorgenommen.

Die Knotenstromzählungen bilden die Grundlage, bestehende Verkehrsströme zu erkennen und Leistungsfähigkeitsberechnungen zur Verträglichkeit zusätzlicher Verkehrsmengen durchzuführen.

2. Ergebnisse der Gerätezählung

Die Ergebnisse der Gerätezählung werden nach Leicht- und Schwerverkehr getrennt ausgewertet und als Wochenganglinie aufbereitet.

Abb. B2

Der durchschnittliche werktägliche Verkehr (Montag-Freitag) stellt sich mit einer Stärke von rd. 5.800 Kfz/d ein. Der Schwerverkehr trägt mit rd. 300 Fz einen Anteil von ca. 5 %. Die maximale Belastung wird am Freitag mit rd. 6.100 Kfz/d und die minimale Belastung am Sonntag mit einem Rückgang auf rd. 2.900 Kfz/d erreicht.

Die Auswertung der einzelnen Fahrtrichtungen zeigt näherungsweise symmetrische Richtungsbelastungen. Es lässt sich ein geringer Belastungsüberhang in Fahrtrichtung Süden (Biewer) feststellen.

Am Erhebungstag (21.06.2023) wurde ein unterdurchschnittliches Schwerverkehrsaufkommen festgestellt. Im Zuge der weiteren Bearbeitung erfolgt eine Hochrechnung auf ein durchschnittliches Belastungsniveau. Somit ist sichergestellt, dass plausibles und belastbares Datenmaterial in die Untersuchung eingeht.

Materialteil

Die detaillierten Auswertungen der Gerätezählung sind dem Materialteil beigefügt.

3. Ergebnisse der Knotenstromzählungen

Abb. B3, B4

Die Abbildungen B3 und B4 zeigen die Ergebnisse der Knotenstromzählungen für den Tagesverkehr sowie die maßgebende Spitzenstunde am Nachmittag. Auf eine detaillierte Beschreibung der Verkehrsmengen wird an dieser Stelle verzichtet. Gemäß vorangegangenen Beschreibungen wurde am Erhebungstag (21.06.2023) ein unterdurchschnittliches Schwerverkehrsaufkommen festgestellt. Im Zuge der weiteren Bearbeitung erfolgt eine Hochrechnung auf ein durchschnittliches Belastungsniveau.

Abb. B5

Die Abbildung B5 zeigt die Ergebnisse der auf ein durchschnittliches Belastungsniveau hochgerechneten Knotenstromzählungen für den **Tagesverkehr**. In der folgenden Tabelle B1 sind die Knotenpunktbelastungen zusammengefasst:

Tab. B1 **Knotenbelastungen Analyse Tagesverkehr**

Knotenpunkt	Einfahrmenge [Kfz/d]
K1 Ehranger Straße / Meisenweg	4.810
K2 Ehranger Straße / Layweg	6.600
K3 Ehranger Straße / Anb. ALDI / Anb. Getränkemarkt	1.640

Tabelle enthält gerundete Werte

Die beiden Knotenpunkte K1 und K2 sind mit rd. 4.810 Kfz/d bzw. 6.600 Kfz/d belastet. Die Geradeausbeziehungen im Zuge der Ehranger Straße sind am stärksten ausgeprägt. Der Schwerverkehr trägt einen Anteil von ca. 5 – 6%.

Über den Knotenpunkt K3, der eine Gesamteinfahrmenge von rd. 1.640 Kfz/d aufweist, werden der bestehende ALDI-Markt, ein Getränkemarkt sowie ein Forst- und Industrietechnikunternehmen verkehrlich erschlossen. Der ALDI-Markt weist ein Aufkommen von jeweils rd. 730 Zu- und Abfahrten pro Tag auf.

Nachfolgende Abbildung zeigt eine Übersicht der Belastungen an relevanten Querschnitten.

Bild B1 **Querschnittsbelastungen Analyse Tagesverkehr [Kfz/d]**

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

Die Ehranger Straße weist je nach Streckenabschnitt Querschnittsbelastungen zwischen rd. 4.700 und 5.300 Kfz/d auf, davon rd. 310 – 320 Schwerverkehrsfahrzeuge. Der Layweg erschließt u.a. das Wohngebiet "Auf der Bausch" und ist mit rd. 1.600 Kfz/d belastet, während im Meisenweg als Wohnweg rd. 200 Kfz/d registriert wurden.

Abb. B6

Die Verkehrsanalyse weist aus, dass die maßgebende **Spitzenstunde** am Nachmittag zwischen 16.00 und 17.00 Uhr erreicht wird. Das Belastungsniveau ist ca. 20 – 30% höher als in der Vormittagsspitzenstunde. Die Belastungen sind in der folgenden Tabelle B2 zusammengefasst.

Tab. B2 Knotenbelastungen Analyse Spitzenstunde Nachmittag

Knotenpunkt	Einfahrmenge [Kfz/h]
K1 Ehranger Straße / Meisenweg	440
K2 Ehranger Straße / Layweg	610
K3 Ehranger Straße / Anb. ALDI / Anb. Getränkemarkt	170

Tabelle enthält gerundete Werte

Die Knotenpunkte K1 und K2 sind mit rd. 440 bzw. 610 Kfz/h belastet. Der Schwerverkehr trägt einen Anteil von ca. 4 – 5%. Im Zuge der Ehranger Straße lässt sich ein Fluten (d.h. Belastungsüberhang) in Fahrtrichtung Ehrang (Norden) erkennen.

Der bestehende ALDI-Markt weist ein Aufkommen von 76 Zu- und 69 Abfahrten innerhalb der maßgebenden Nachmittagsspitzenstunde auf.

Materialteil

Die Protokolle der Knotenstromzählungen sind dem Materialteil beigefügt.

C PROGNOSE DER VERKEHRSMENGEN

1. Allgemeine Verkehrsentwicklung

Die Auswertungen von Langzeitzählstellen anderenorts belegen seit einigen Jahren, dass das allgemeine Verkehrswachstum nur noch sehr gering ausfällt. In vielen Bereichen sind bereits seit Jahren Verkehrsabnahmen zu verzeichnen.

Aktuell sind keine lokalen Entwicklungen (z.B. Baugebiete, Gewerbestandorte etc.) bekannt, aus denen maßgebliche Wirkungen auf das aktuelle Verkehrsbild im Planungsgebiet (Ehranger Straße) zu erwarten sind. Dennoch wird eine allgemeine Verkehrsentwicklung von 5% in Ansatz gebracht. Diese dient

- zur Abdeckung von potenziellen zukünftigen lokalen Sonderentwicklungen im Umfeld des Planungsgebietes,
- zur Absicherung des erhobenen Belastungsbildes gegenüber periodischen Schwankungen innerhalb der Normalwerktagswoche (vgl. Wochenganglinie Kap. B2),
- als Grundlage für belastbare Dimensionierungsbelastungen, insbesondere für Berechnungen zur Verkehrsqualität.

2. Vorhabenbezogener Verkehr BE 34-1 / BE 34-2

Abb. C1

Für die Planungsvorhaben sind die in der Tabelle C1 aufgeführten Nutzungen vorgesehen. Die Planungsunterlagen werden vom Auftraggeber zur Verfügung gestellt.

Tab. C1 **Planungsvorhaben**

Einrichtung / Nutzung	Größe
ALDI	1.200 m² VKF
Drogeriefachmarkt	800 m² VKF
Flächen für Medizin/Pflege, Büronutzung	10.060 m² BGF
Wohnungen	51 WE

VKF = Verkaufsfläche, BGF = Bruttogeschossfläche, WE = Wohneinheiten

Die Aufkommensbestimmung der Entwicklungsvorhaben erfolgt nach den folgenden Quellen:

- "Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen" der Forschungsgesellschaft für Straßenwesen (FGSV 2006)
- Zählergebnisse bestehender vergleichbarer Nutzungen zur Plausibilisierung der Aufkommensbestimmung
- Eigene Erfahrungswerte

Die Verkehrserzeugung wird bei dem Verfahren nach FGSV mit Hilfe der Nutzergruppen Beschäftigte/Einwohner, Kunden/Besucher und Wirtschaftsverkehr getrennt nach den jeweiligen Nutzungen durchgeführt.

Materialteil

Die detaillierten Protokolle der Neuverkehrsberechnungen inkl. der in Ansatz gebrachten Eingangsparameter sind dem Materialteil beigefügt.

Die folgende Tabelle C2 fasst die Aufkommensbestimmung zusammen.

Tab. C2 **Ergebnisse Aufkommensbestimmung**

Einrichtung / Nutzung	Tagesverkehr Kfz/d (SV-Fz/d)	Nachmittagsspitzenstunde Kfz/h (SV-Fz/h)
ALDI	QV 1.132 (7) ZV 1.132 (7)	QV 109 (1) ZV 117 (1)
Drogeriefachmarkt	QV 380 (3) ZV 380 (3)	QV 37 (0) ZV 39 (0)
Medizin/Pflege, Büronutzung	QV 463 (3) ZV 463 (3)	QV 82 (0) ZV 28 (0)
Wohnungen	QV 79 (1) ZV 79 (1)	QV 4 (0) ZV 9 (0)
SUMME	QV 2.054 (14) ZV 2.054 (14)	QV 232 (1) ZV 193 (1)
SUMME nach Abzug 20% VE	**QV 1.643 (14) ZV 1.643 (14)**	**QV 186 (1) ZV 154 (1)**

QV = Quellverkehr, ZV = Zielverkehr, VE = Verbundeffekt

Es berechnet sich ein richtungsbezogenes Aufkommen von ca. 2.050 Kfz/d, davon 14 Fahrten im Schwerverkehr. Auf die maßgebende Nachmittagsspitzenstunde entfallen rd. 190 Zu- und 230 Abfahrten.

Aufgrund der Vielzahl an Nutzungen wird ein **"Verbundeffekt"** berücksichtigt. Hierbei wird angenommen, dass ein Teil der Kunden aus dem Potential der Beschäftigten und Besucher/Kunden der benachbarten Flächen herrührt. Der Verbundeffekt wird mit 20% angesetzt.

Nach Berücksichtigung des Verbundeffektes berechnet sich für das Planungsvorhaben eine richtungsbezogene Tagesbelastung von ca. 1.640 Kfz/d (davon 14 Schwerverkehrsfahrzeuge). Innerhalb der maßgebenden Nachmittagsspitzenstunde berechnen sich 154 Zu- und 186 Abfahrten (davon jeweils 1 Fahrt im Schwerverkehr).

Unter **"Mitnahmeeffekt"** ist zu verstehen, dass bereits heute vorhandene Fahrten unterbrochen werden, um als Zwischenstopp das neue Angebot der Einzelhandelseinrichtungen bzw. Medizin- und Büroflächen aufzusuchen. Seitens der einschlägigen Literatur wäre der Mitnahmeeffekt in einer Bandbreite von bis zu 35% des Aufkommens anzusetzen. In der vorliegenden Verkehrsuntersuchung wird auf den Ansatz eines Mitnahmeeffektes verzichtet. Damit wird sichergestellt, dass die Dimensionierung zur belastungsintensiveren und somit sicheren Seite erfolgt.

D PROGNOSE - NULLFALL

Voraussetzungen Planfall P0

Im Planfall P0 ist ausschließlich die allgemeine Verkehrsentwicklung (vgl. Kap. C1) in Ansatz gebracht. Das Verkehrsaufkommen ist gegenüber der Analyse-Situation um 5% erhöht.

Abb. D1, D2

Auf eine detaillierte Beschreibung der Verkehrsmengen wird an dieser Stelle verzichtet. Die Ergebnisse sind in den Abbildungen D1 (Gesamtverkehr) und D2 (Schwerverkehr) in Form von Knotenstrombelastungsplänen dargestellt.

E PROGNOSE - PLANFALL

1. Ergebnisse Planfall P1

Voraussetzungen Planfall P1

Als Grundlage dient der P0-Fall. Zunächst wird das derzeitige Aufkommen des ALDI-Marktes aus dem Verkehrsbild subtrahiert. In einem nächsten Schritt wird das vorhabenbezogene Verkehrsaufkommen der Planungsvorhaben (vgl. Kap. C2) berücksichtigt. Die verkehrliche Erschließung ist über eine neue Anbindung im Zuge der Ehranger Straße vorgesehen. Die Ausfahrt des Anlieferungsverkehrs des ALDI-Marktes erfolgt im Süden des Plangebietes über den Knotenpunkt K3 (im Bereich der heutigen ALDI-Anbindung).

Abb. E1

Die ermittelten Mehrbelastungen werden zusätzlich zum P0-Fall auf das Straßennetz umgelegt und als Knotenstrompläne ausgegeben. In der folgenden Tabelle E1 sind die Knotenpunktbelastungen für den Tagesverkehr zusammengefasst und den Werten des P0-Falles gegenübergestellt.

Tab. E1 **Knotenpunktbelastungen P1-Fall Tagesverkehr**

Knotenpunkt	P0-Fall [Kfz/d]	P1-Fall [Kfz/d]	+ / - [Kfz/d]
K1 Ehranger Straße / Meisenweg	5.050	6.390	+ 1.340
K2 Ehranger Straße / Layweg	6.930	7.320	+ 390
K3 Ehranger Straße / Anb. ALDI / Anb. Getränkemarkt	1.720	210	- 1.510
K4 Ehranger Straße / Anbindung Planungsvorhaben	-	7.590	-

Tabelle enthält gerundete Werte

Für die beiden Knotenpunkte K1 und K2 im Zuge der Ehranger Straße werden Belastungszuwächse ausgewiesen. Es werden im P1-Fall Einfahrmengen von rd. 6.390 Kfz/d (K1) bzw. 7.320 Kfz/d (K2) prognostiziert. Die Schwerverkehrsanteile betragen ca. 5%.

Der Knotenpunkt K3 erfährt eine deutliche Belastungsminderung, da die verkehrliche Erschließung des ALDI-Marktes zukünftig nicht mehr über diesen Knotenpunkt erfolgen soll.

Die vorgesehene Anbindung des Planungsvorhabens an die Ehranger Straße (K4) weist eine Gesamteinfahrmenge von rd. 7.590 Kfz/d auf. Auf das Planungsvorhaben entfallen rd. 1.640 Zu- und Abfahrten pro Tag.

Die nachfolgende Abbildung zeigt die Differenzbelastungen zwischen dem Planfall P1 und P0 an maßgebenden Querschnitten und stellt somit die Wirkung des Planungsvorhabens dar.

Bild E1 **Differenzen P1 zu P0**

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

In der Ehranger Straße werden je nach Streckenabschnitt Belastungszuwächse zwischen rd. 710 und 1.280 Kfz/d ausgewiesen. Es ist davon auszugehen, dass sich die prognostizierten Mehrverkehrsbelastungen von rd. 710 Kfz/d (nördl. des Planungsvorhabens) am Knotenpunkt Ehranger Straße / Hafenstraße auf die Streckenzüge Ehranger Straße und Hafenstraße aufteilen, da die Hafenstraße eine bedeutende Verbindung zur B53 und im weiteren Verlauf auch an die A64a darstellt.

In den Straßen Meisenweg und Layweg, welche eine maßgebliche Erschließungsfunktion für die vorhandenen Wohnnutzungen aufweisen, werden geringe, kaum spürbare Zunahmen berechnet. In der Ehranger Straße (Nebenstraße, östl. Ast am Knoten K3) werden Entlastungen von rd. 1.510 Kfz/d prognostiziert, da die verkehrliche Erschließung des ALDI-Marktes zukünftig nicht mehr über diesen Streckenzug erfolgen soll.

Abb. E2

Die Knotenpunktbelastungen innerhalb der maßgebenden Nachmittagsspitzenstunde zwischen 16.00 und 17.00 Uhr sind in der Abbildung E2 festgehalten.

Tab. E2 **Knotenpunktbelastungen P1-Fall Spitzenstunde Nachmittag**

Knotenpunkt	P0-Fall [Kfz/h]	P1-Fall [Kfz/h]	+ / - [Kfz/h]
K1 Ehranger Straße / Meisenweg	460	600	+ 140
K2 Ehranger Straße / Layweg	640	690	+ 50
K3 Ehranger Straße / Anb. ALDI / Anb. Getränkemarkt	180	30	- 150
K4 Ehranger Straße / Anbindung Planungsvorhaben	-	730	-

Tabelle enthält gerundete Werte

Die Mehrbelastungen an den Knotenpunkten K1 und K2 betragen ca. 140 bzw. 50 Kfz/h. Der Knotenpunkt K3 erfährt eine deutliche Entlastung um ca. 150 Kfz/h auf eine Gesamteinfahrmenge von rd. 30 Kfz/h.

Die vorgesehene Anbindung des Planungsvorhabens an die Ehranger Straße (K4) weist eine Gesamteinfahrmenge von rd. 730 Kfz/h auf. Auf das Planungsvorhaben entfallen rd. 150 Zu- und 180 Abfahrten in der Nachmittagsspitzenstunde.

2. Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss

Die Überprüfung von Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss erfolgt nach **HBS 2015** (Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen). Maßgebend für die Beurteilung der Leistungsfähigkeit sind die prognostizierten Spitzenstundenbelastungen der Knotenpunkte.

Die Verkehrsqualität wird nach folgenden Qualitätsstufen unterschieden. Die Wartezeiten beziehen sich auf den für die Beurteilung des Gesamtknotens maßgeblichen Einzelstrom:

Tab. E3 **Qualitätsstufen des Verkehrsablaufes (QSV)**

QSV	Beurteilung	mittlere Wartezeit (s/Fz)	
		ohne LSA	mit LSA
A: ausgezeichnet	Ungehinderter Verkehrsablauf, sehr kurze Wartezeiten	≤ 10	≤ 20
B: gut	Nebenströme sind beeinflusst, Wartezeiten kurz	≤ 20	≤ 35
C: befriedigend	Staubildung in den Nebenströmen, Wartezeiten spürbar	≤ 30	≤ 50
D: noch stabil	Merklicher Stau im Nebenstrom, Reststau bei LSA nach Grünende. Wartezeiten beträchtlich	≤ 45	≤ 70
E: instabil	Staus bauen sich bei der vorhandenen Belastung nicht mehr regelmäßig ab, sehr große Wartezeiten	> 45	> 70
F: überlastet	Zufluss ist größer als die Kapazität, langer, ständig wachsender Stau	- *	- *

QSV: Qualitätsstufe des Verkehrsablaufes; LSA: Lichtsignalanlage
* Die QSV F ist erreicht, wenn die nachgefragte Verkehrsstärke über der Kapazität liegt

Die Leistungsfähigkeitsberechnungen erfolgen für die drei Knotenpunkte K1, K2 und K4 im Zuge der Ehranger Straße. Dabei werden folgende Knotenpunktgeometrien in Ansatz gebracht:

- **K1** Ehranger Straße / Meisenweg:
  Vorfahrtgeregelte Einmündung mit kurzer separater Linksabbiegespur in der Ehranger Straße, ansonsten Mischspuren

- **K2** Ehranger Straße / Layweg:
  Vorfahrtgeregelte Kreuzung mit separaten Linksabbiegespuren in der Ehranger Straße, ansonsten Mischspuren

- **K4** Ehranger Straße / Anbindung Planungsvorhaben:
  Vorfahrtgeregelte Einmündung mit kurzer separater Linksabbiegespur in der Ehranger Straße, ansonsten Mischspuren

In der Tabelle E4 sind die Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsberechnungen für die maßgebliche Nachmittagsspitzenstunde zusammengefasst.

Tab. E4 **Verkehrsqualität P1-Fall**

	Knotenpunkt		
	K1	**K2**	**K4**
Einfahrmenge (Kfz/h)	603	688	731
Qualitätsstufe	A	A	A
Kapazitätsreserve	> 200%	> 100%	+69%

überlastet grenzleistungsfähig leistungsfähig

Qualität des Verkehrsflusses:
A: ausgezeichnet; B: gut; C: befriedigend; D: noch stabil (Planungsvorgabe)
E: instabil; F: überlastet

Reserven: +69 % entspricht mögliche Zunahme der Gesamteinfahrmenge bis zum Erreichen von "E: instabil"
-5 % entspricht Herabsetzung der Gesamteinfahrmenge bis zum Einhalten von D: noch stabil"

Für die drei untersuchten Knotenpunkte im Zuge der Ehranger Straße berechnet sich jeweils Qualitätsstufe A mit sehr großen Kapazitätsreserven. Aus fachtechnischer Sicht können die zu erwartenden Mehrverkehrsbelastungen verträglich abgewickelt werden. Verkehrsflussdefizite sind nicht zu erwarten.

Materialteil Die HBS-Berechnungsprotokolle sind dem Materialteil beigefügt.

3. Lärmeingangswerte

Materialteil

Als Eingangswerte für die Lärmberechnungen nach den „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen“ (FGSV, Ausgabe 2019) dienen durchschnittliche Jahreswerte. Diese werden mit Hilfe des festgestellten Ganglinientyps berechnet. Dies geschieht in vier Arbeitsschritten.

Teil 1: Wochenzählung (Gerätezählung)
Enthält Hochrechnung ausschließlich mit Tagesgewichtung keine Berücksichtigung einer Jahresganglinie

Teil 2: Vergleichszählstelle (Jahresganglinie)
Enthält eine Vergleichswoche aus einer Jahresganglinie mit ähnlicher Charakteristik wie die Zählwoche.
Quelle: Normalganglinien zur Überbrückung von Zählausfällen bei automatischen Langzeitzählungen

Teil 3: Berechnung DTV mit Jahresganglinie
Enthält Hochrechnung der Wochenzählung auf Jahreswerte mit Tagesgewichtung und Gewichtung der Zählwoche innerhalb eines Jahresablaufes.

Teil 4: Umrechnungsfaktoren für DTV-Kennwerte
Aus den berechneten DTV-Kenndaten können streckenspezifische Umrechnungsfaktoren für den DTV, DTV_W und DTV_{W5} gebildet werden. Dazu wird der berechnete DTV-Wert in Bezug zur Normalwerktagsbelastung gesetzt.

Die Eingangsparameter für die Lärmberechnungen werden in Teil 5 hergeleitet:

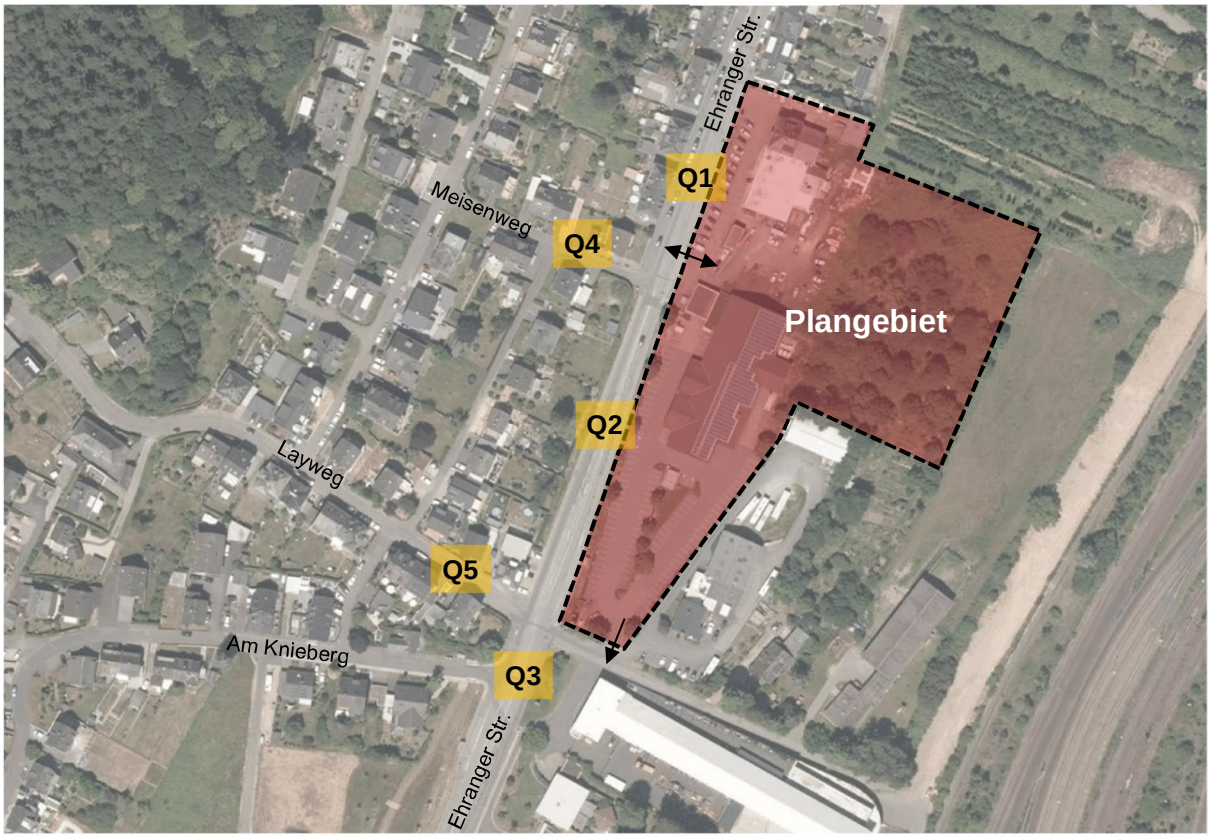
Teil 5: Umrechnungsfaktoren für Lärmberechnung
Enthält die Umrechnungsfaktoren mit Bezug zur Normalwerktagsbelastung

Es werden die folgenden Lärmparameter für maßgebende Querschnitte ausgewiesen.

Tab. E5 **Lärmparameter nach RLS-19**

Wert	Beschreibung	Einheit
M_T	Maßgebende stündliche Bemessungsverkehrsstärke für schalltechnische Untersuchungen gemäß RLS-19, Tageswerte 6-22 Uhr	Kfz/h
M_N	Maßgebende stündliche Bemessungsverkehrsstärke für schalltechnische Untersuchungen gemäß RLS-19, Nachtwerte 22-6 Uhr	Kfz/h
$p1_T$	Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw 1 gemäß RLS-19, Tageswerte 6-22 Uhr	%
$p2_T$	Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw 2 (ohne Krafträder) gemäß RLS-19, Tageswerte 6-22 Uhr	%
$p1_N$	Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw 1 gemäß RLS-19, Nachtwerte 22-6 Uhr	%
$p2_N$	Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw 2 (ohne Krafträder) gemäß RLS-19, Nachtwerte 22-6 Uhr	%
$pKrad_T$	Anteil Krafträder, Tageswerte 6-22 Uhr	%
$pKrad_N$	Anteil Krafträder, Nachtwerte 22-6 Uhr	%

Bild E2 **Übersicht Querschnitte**



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

Eingangswerte Lärmrechnungen nach RLS-19

M = Durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke [Kfz/h]
p1 = Anteil Fahrzeuggruppe Lkw1 am Gesamtaufkommen [%]
p2 = Anteil Fahrzeuggruppe Lkw2 (ohne Krad) am Gesamtaufkommen [%]
pkrad = Anteil Motorräder am Gesamtaufkommen [%]

T = Tageseitraum 6 - 22 Uhr
N = Nachtzeitraum 22 - 6 Uhr

Quelle	Charakteristik	Typ	DTV (Kfz)	DTV (SV)	M_T	M_N	$p1_T$	$p2_T$	$pkrad_T$	$p1_N$	$p2_N$	$pkrad_N$
		Faktoren										
GZ	Ehranger Str.	1	0,873	0,788	0,051	0,008	0,748	0,069	0,009	1,919	0,125	0,007
TM	Wohnen	2	0,917	0,649	0,054	0,008	0,619	0,120	0,035	0,089	0,170	0,006
GZ	EH / GE / Wohnen	3	0,932	0,790	0,058	0,001	0,441	0,323	0,010	6,114	5,393	0,020

Strecke	Normalwerktag Kfz/d	%SV	Typ	Parameter DTV(Kfz)	DTV(SV)	M_T	M_N	$p1_T$	$p2_T$	$pkrad_T$	$p1_N$	$p2_N$	$pkrad_N$
Analyse-Nullfall													
Q1	4684	6,7%	1	**4087**	**6,03%**	**237,4**	**36,0**	**5,00%**	**0,46%**	**1,06%**	**12,82%**	**0,83%**	**0,82%**
Q2	4710	6,7%	1	**4109**	**6,06%**	**238,7**	**36,2**	**5,02%**	**0,46%**	**1,06%**	**12,87%**	**0,84%**	**0,82%**
Q3	5299	5,8%	1	**4623**	**5,25%**	**268,6**	**40,8**	**4,35%**	**0,40%**	**1,06%**	**11,15%**	**0,72%**	**0,82%**
Q4	222	2,3%	2	**204**	**1,59%**	**11,9**	**1,7**	**1,39%**	**0,27%**	**3,80%**	**0,20%**	**0,38%**	**0,68%**
Q5	1553	3,0%	2	**1425**	**2,14%**	**83,2**	**11,8**	**1,87%**	**0,36%**	**3,80%**	**0,27%**	**0,51%**	**0,68%**
Prognose-Nullfall													
Q1	4919	6,7%	1	**4292**	**6,06%**	**249,3**	**37,8**	**5,02%**	**0,46%**	**1,06%**	**12,87%**	**0,84%**	**0,82%**
Q2	4946	6,7%	1	**4315**	**6,08%**	**250,7**	**38,0**	**5,04%**	**0,46%**	**1,06%**	**12,92%**	**0,84%**	**0,82%**
Q3	5564	5,8%	1	**4855**	**5,26%**	**282,0**	**42,8**	**4,36%**	**0,40%**	**1,06%**	**11,17%**	**0,73%**	**0,82%**
Q4	233	2,1%	2	**214**	**1,52%**	**12,5**	**1,8**	**1,33%**	**0,26%**	**3,80%**	**0,19%**	**0,36%**	**0,68%**
Q5	1631	3,0%	2	**1496**	**2,13%**	**87,3**	**12,4**	**1,86%**	**0,36%**	**3,80%**	**0,27%**	**0,51%**	**0,68%**
Prognose-Planfall 1													
Q1	5624	6,0%		**4949**	**5,37%**	**290,0**	**38,5**	**4,37%**	**0,44%**	**1,07%**	**12,76%**	**0,91%**	**0,84%**
Q2	6222	5,5%		**5504**	**4,91%**	**324,4**	**39,2**	**3,97%**	**0,41%**	**1,07%**	**12,68%**	**0,94%**	**0,86%**
Q3	6553	5,1%		**5776**	**4,53%**	**339,1**	**43,7**	**3,68%**	**0,38%**	**1,07%**	**11,04%**	**0,80%**	**0,85%**
Q4	283	1,8%		**260**	**1,25%**	**15,4**	**1,8**	**1,08%**	**0,21%**	**3,29%**	**0,19%**	**0,36%**	**0,71%**
Q5	1655	3,0%		**1519**	**2,09%**	**88,7**	**12,4**	**1,83%**	**0,36%**	**3,75%**	**0,27%**	**0,51%**	**0,68%**
Differenzlasten (Prognose-Planfall 1 zu Prognose-Nullfall; Wirkungen)													
Q1	705	1,0%	3	**657**	**0,84%**	**40,7**	**0,6**	**0,44%**	**0,32%**	**1,13%**	**6,07%**	**5,35%**	**2,11%**
Q2	1276	0,8%	3	**1189**	**0,66%**	**73,7**	**1,1**	**0,35%**	**0,25%**	**1,13%**	**4,79%**	**4,23%**	**2,11%**
Q3	989	0,8%	3	**921**	**0,69%**	**57,1**	**0,9**	**0,36%**	**0,26%**	**1,13%**	**4,95%**	**4,36%**	**2,11%**
Q4	50		3	**47**		**2,9**	**0,0**			**1,13%**			**2,11%**
Q5	24		3	**22**		**1,4**	**0,0**			**1,13%**			**2,11%**

F ZUSAMMENFASSUNG

Abb. A1, C1

In der Stadt Trier sind im Ortsbezirk Ehrang auf Flächen östlich der Ehranger Straße ein Neubau des bereits vorhandenen ALDI-Marktes, die Errichtung eines Drogeriemarktes, die Realisierung von medizinischen und pflegebezogenen Einrichtungen, Büronutzungen sowie Wohnflächen vorgesehen. Die Erschließung der Vorhaben soll über eine neue Anbindung an die Ehranger Straße erfolgen.

Die **verkehrlichen Auswirkungen** dieser Vorhaben sollen im Rahmen einer verkehrsplanerischen Begleituntersuchung betrachtet werden.

Abb. B1

Als Datenbasis dienen drei **Knotenpunktzählungen**, welche am Mittwoch, den 21.06.2023 im Zeitbereich von 0.00 bis 24.00 Uhr stattgefunden haben. Zusätzlich wurde eine **Gerätezählung** für die Dauer von einer Woche vom 21.06.2023 bis 27.06.2023 in der Ehranger Straße durchgeführt.

Abb. B2 - B6

Die Ehranger Straße weist je nach Streckenabschnitt Querschnittsbelastungen zwischen rd. 4.700 und 5.300 Kfz/d auf, davon rd. 310 – 320 Schwerverkehrsfahrzeuge. Der Layweg erschließt u.a. das Wohngebiet "Auf der Bausch" und ist mit rd. 1.600 Kfz/d belastet, während im Meisenweg als Wohnweg rd. 200 Kfz/d registriert wurden. Der bestehende ALDI-Markt weist ein Aufkommen von jeweils rd. 730 Zu- und Abfahrten pro Tag auf.

Kap. C1

Bei der **Prognoseberechnung der Verkehrsmengen** wird eine allgemeine Verkehrsentwicklung von +5% in Ansatz gebracht. Diese dient zur Abdeckung von potenziellen zukünftigen lokalen Sonderentwicklungen im Umfeld des Planungsgebietes, zur Absicherung des erhobenen Belastungsbildes gegenüber periodischen Schwankungen innerhalb der Normalwerktagswoche (vgl. Wochenganglinie Kap. B2) sowie als Grundlage für belastbare Dimensionierungsbelastungen, insbesondere für Berechnungen zur Verkehrsqualität.

Abb. C1, Kap. C2

Für die Planungsvorhaben berechnet sich unter Berücksichtigung des Verbundeffektes eine richtungsbezogene Tagesbelastung von **ca. 1.640 Kfz/d**, davon 14 Schwerverkehrsfahrzeuge. Innerhalb der maßgebenden Nachmittagsspitzenstunde berechnen sich 154 Zu- und 186 Abfahrten, davon jeweils eine Fahrt im Schwerverkehr.

Abb. D1, D2

P0-Fall

Im Planfall P0 ist ausschließlich die allgemeine Verkehrsentwicklung in Ansatz gebracht. Das Verkehrsaufkommen ist gegenüber der Analyse-Situation um 5% erhöht. Die Ergebnisse können den Abbildungen D1 und D2 entnommen werden.

Abb. E1, E2

P1-Fall

Als Grundlage dient der P0-Fall. Zunächst wird das derzeitige Aufkommen des ALDI-Marktes aus dem Verkehrsbild subtrahiert. In einem nächsten Schritt werden die vorhabenbezogenen Verkehrsaufkommen der Planungsvorhaben berücksichtigt. Die verkehrliche Erschließung ist über eine neue Anbindung im Zuge der Ehranger Straße vorgesehen. Die Ausfahrt des Anlieferungsverkehrs des ALDI-Marktes erfolgt im Süden des Plangebietes über den Knotenpunkt K3 (im Bereich der heutigen ALDI-Anbindung). Die Ergebnisse können den Abbildungen E1 und E2 entnommen werden.

Die Verkehrsuntersuchung kommt zu folgendem Ergebnis:

- In der Ehranger Straße werden im P1-Fall je nach Streckenabschnitt Belastungszuwächse zwischen rd. 710 und 1.280 Kfz/d gegenüber dem P0-Fall ausgewiesen. In der Ehranger Straße (Nebenstraße, östl. Ast am Knoten K3) werden Entlastungen von rd. 1.510 Kfz/d prognostiziert, da die verkehrliche Erschließung des ALDI-Marktes zukünftig nicht mehr über diesen Streckenzug erfolgen soll.

- Die Mehrbelastungen in der maßgeblichen Nachmittagsspitzenstunde betragen an den Knotenpunkten K1 und K2 ca. 140 bzw. 50 Kfz/h. Der Knotenpunkt K3 erfährt eine deutliche Entlastung um ca. 150 Kfz/h auf eine Gesamteinfahrmenge von nur noch rd. 30 Kfz/h. Die vorgesehene Anbindung des Planungsvorhaben an die Ehranger Straße (K4) weist eine Gesamteinfahrmenge von rd. 730 Kfz/h auf. Auf das Planungsvorhaben entfallen rd. 150 Zu- und 180 Abfahrten in der Nachmittagsspitzenstunde.

- Die Ergebnisse von Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss kommen zu dem Ergebnis, dass auch unter Berücksichtigung der Mehrbelastungen infolge des Planungsvorhabens keine Verkehrsflussdefizite zu erwarten sind. Es berechnet sich an allen untersuchten Knotenpunkten Qualitätsstufe A.

- Die berechneten Mehrbelastungen im P1-Fall werden aus fachtechnischer Sicht als verträglich bewertet. Das vorgesehene Erschließungskonzept kann befürwortet werden. Aus verkehrsplanerischer Sicht spricht einer Realisierung des Entwicklungsvorhabens somit nichts entgegen.

G QUELLENVERZEICHNIS

Allgemeine Methodik:

- "Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen" (FGSV, Ausgabe 2015)
- "Empfehlungen für Verkehrserhebungen" (FGSV, Ausgabe 2012)
- "Hinweise zur kurzzeitigen automatischen Erfassung von Daten des Straßenverkehrs" (FGSV, Ausgabe 2010)
- "Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen" (FGSV, Ausgabe 2006)
- "Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen“ (FGSV, Ausgabe 2019)

ABBILDUNGEN

ABBILDUNGSVERZEICHNIS

A VORBEMERKUNGEN

Abb. A1 Lage im Straßennetz

B ERHEBUNGEN – VERKEHRSANALYSE

Abb. B1 Übersicht Verkehrserhebungen
Abb. B2 Wochenganglinie Ehranger Straße
Abb. B3 Knotenstrombelastungen 0.00 – 24.00 Uhr, wie erhoben
Abb. B4 Knotenstrombelastungen 16.00 – 17.00 Uhr, wie erhoben
Abb. B5 Knotenstrombelastungen 0.00 – 24.00 Uhr, angepasst
Abb. B6 Knotenstrombelastungen 16.00 – 17.00 Uhr, angepasst

C PROGNOSE DER VERKEHRSMENGEN

Abb. C1 Übersicht Planungsvorhaben

D PROGNOSE - NULLFALL

Abb. D1 Knotenstrombelastungen 0.00 – 24.00 Uhr, P0-Fall
Abb. D2 Knotenstrombelastungen 16.00 – 17.00 Uhr, P0-Fall

E PROGNOSE - PLANFALL

Abb. E1 Knotenstrombelastungen 0.00 – 24.00 Uhr, P1-Fall
Abb. E2 Knotenstrombelastungen 16.00 – 17.00 Uhr, P1-Fall

Trier - Ehranger Straße

VERTEC GmbH

B 53 Richt. Schweich

A 64 Richt. Luxemburg

A 602 Richt. Koblenz / Saarbrücken

B 53 Richt. Trier-West

B 49 Richt. Trier-Zentrum

Abb. A1:
Lage im Straßennetz

Kartengrundlage: TopPlusOpen (Bundesamt für Kartographie und Geodäsie)

VERTEC GmbH

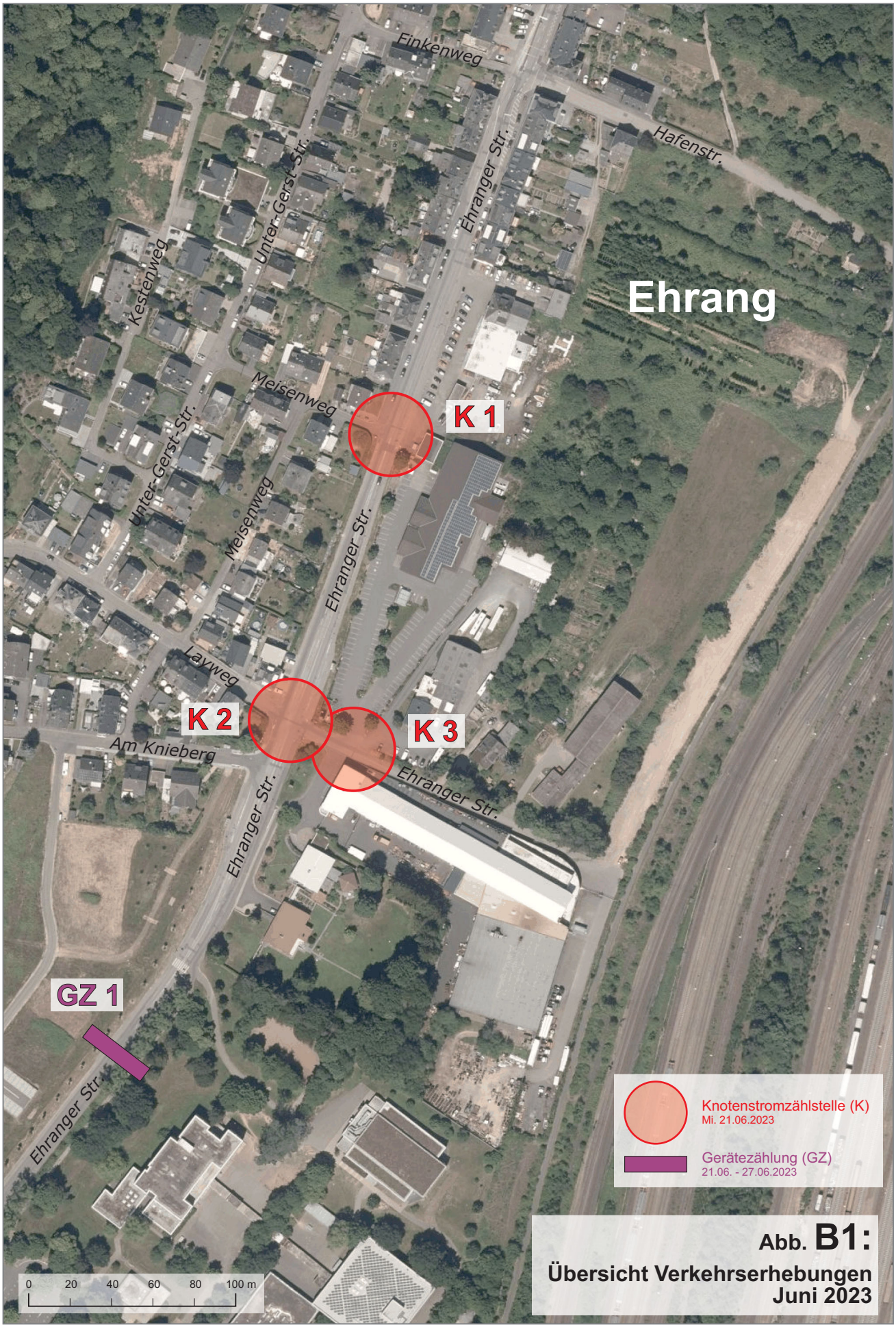


Abb. B1:
Übersicht Verkehrserhebungen Juni 2023

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

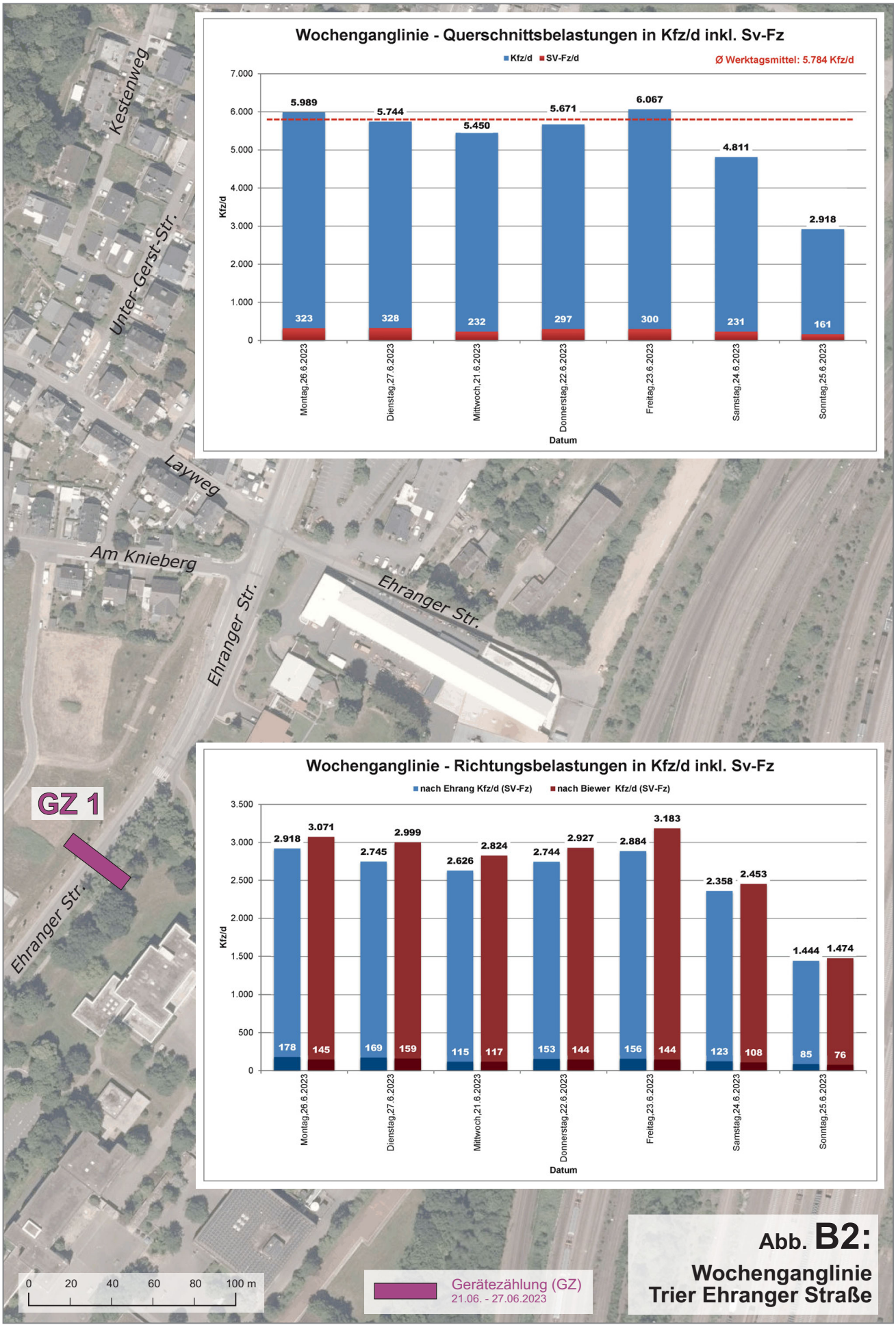
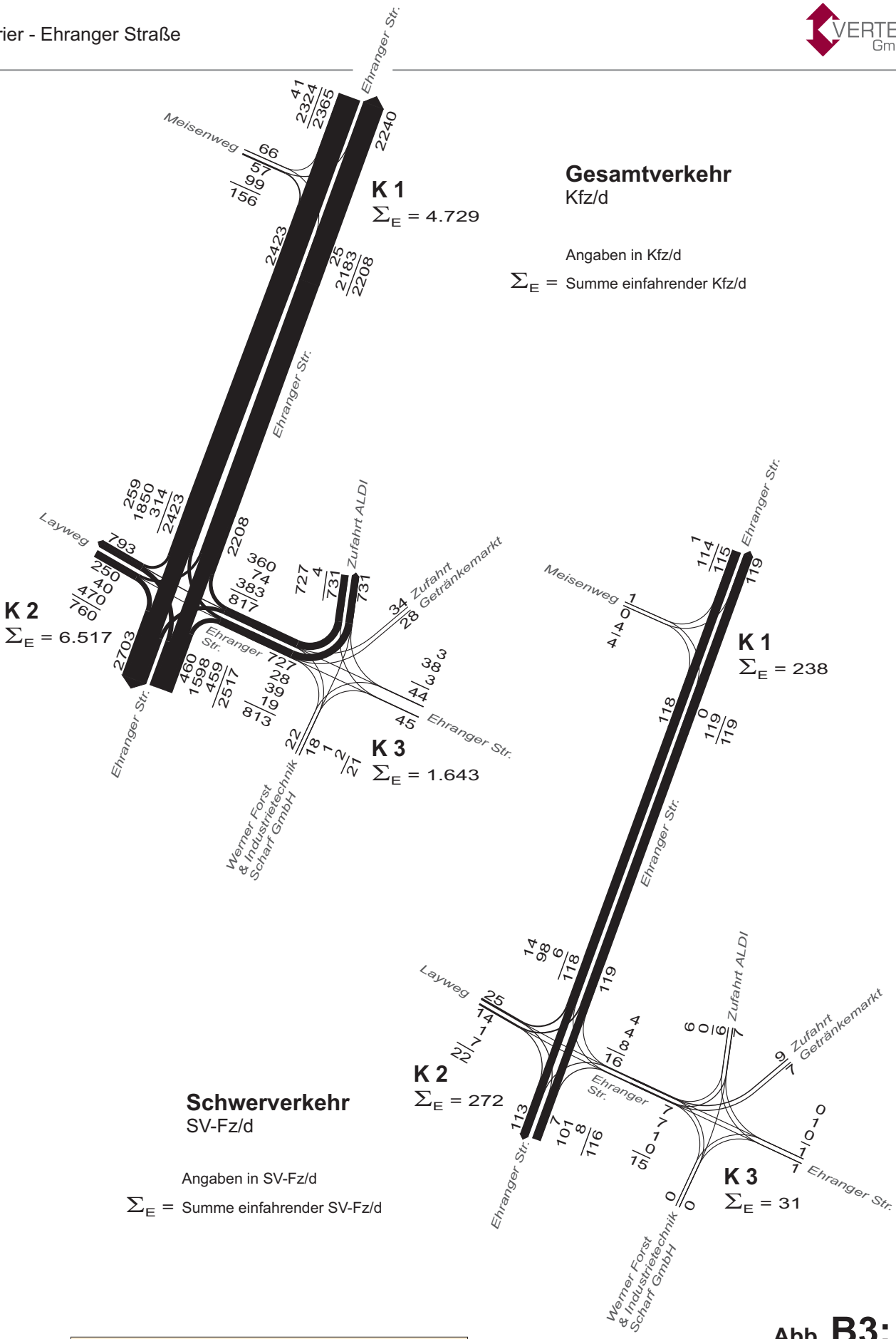


Abb. B2:
Wochenganglinie Trier Ehranger Straße

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

VERTEC GmbH



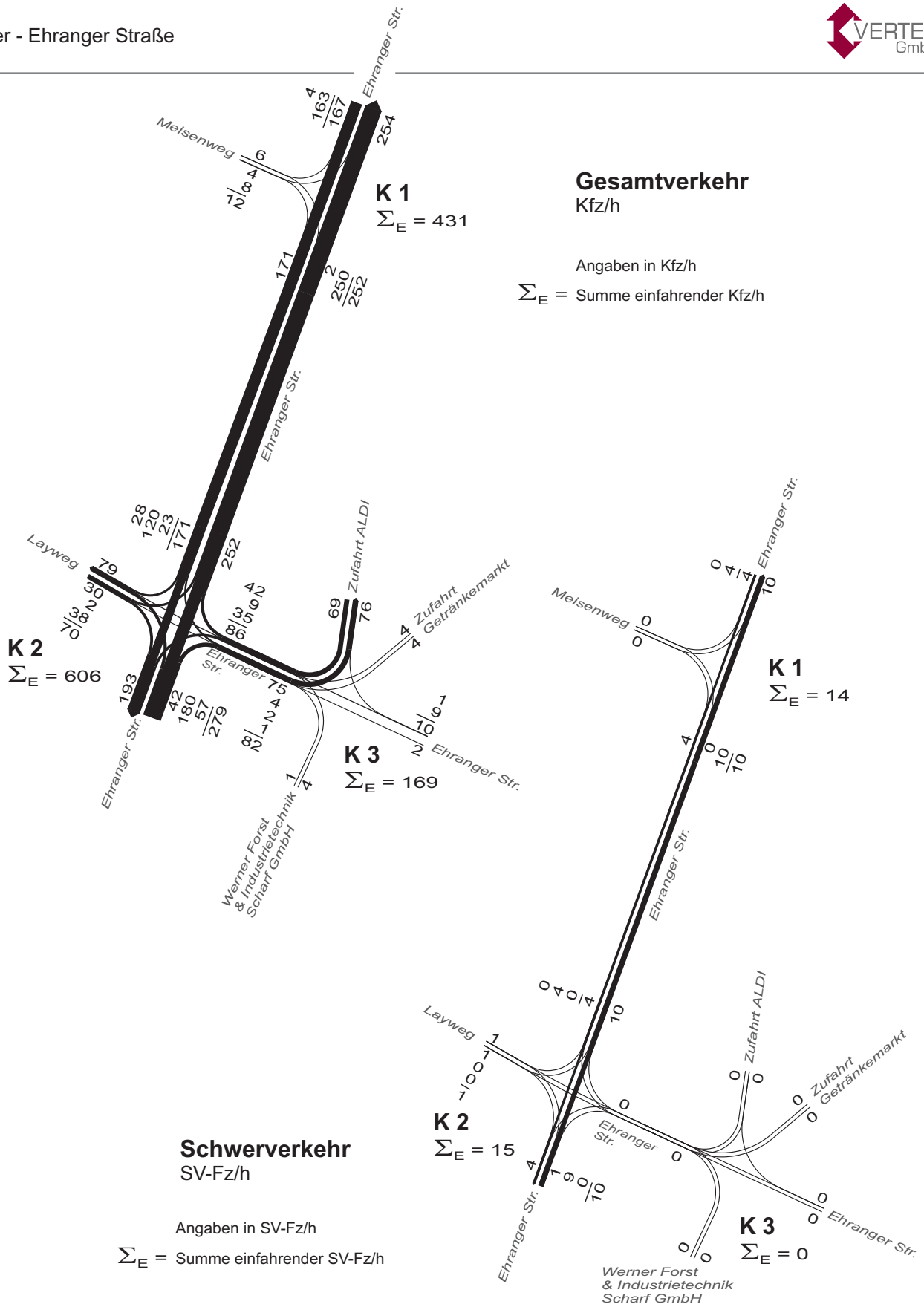
Im Zuge einer Plausibilitätskontrolle wurde in der Ehranger Straße ein unterdurchschnittliches Aufkommen im Schwerverkehr am Erhebungstag (21.06.2023) festgestellt.
Daher erfolgt eine Hochrechnung des Schwerverkehrsaufkommens auf ein durchschnittliches Belastungsniveau. Die Abbildungen B5 und B6 zeigen die hochgerechneten Verkehrsbelastungen.

Abb. B3:

Knotenstrombelastungen
Tagesverkehr 24h
Mittwoch 21.06.2023

Darstellung unmaßstäblich

VERTEC GmbH



Im Zuge einer Plausibilitätskontrolle wurde in der Ehranger Straße ein unterdurchschnittliches Aufkommen im Schwerverkehr am Erhebungstag (21.06.2023) festgestellt.
Daher erfolgt eine Hochrechnung des Schwerverkehrsaufkommens auf ein durchschnittliches Belastungsniveau. Die Abbildungen B5 und B6 zeigen die hochgerechneten Verkehrsbelastungen.

Abb. B4:

Knotenstrombelastungen
Nachmittagsspitzenstunde
16.00 - 17.00 Uhr
Mittwoch 21.06.2023

Darstellung unmaßstäblich

VERTEC GmbH

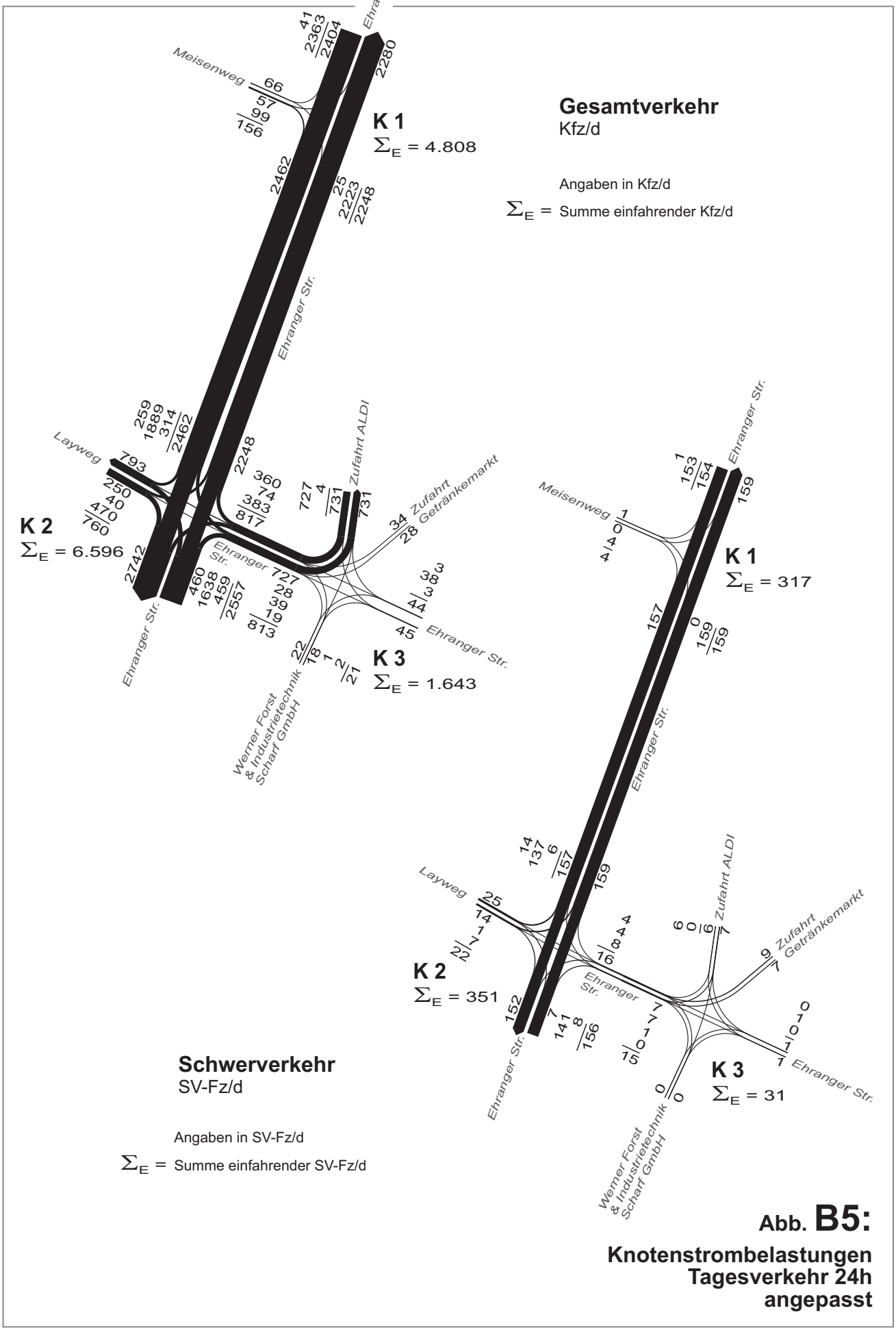


Abb. B5:

Knotenstrombelastungen Tagesverkehr 24h angepasst

Darstellung unmaßstäblich

VERTEC GmbH

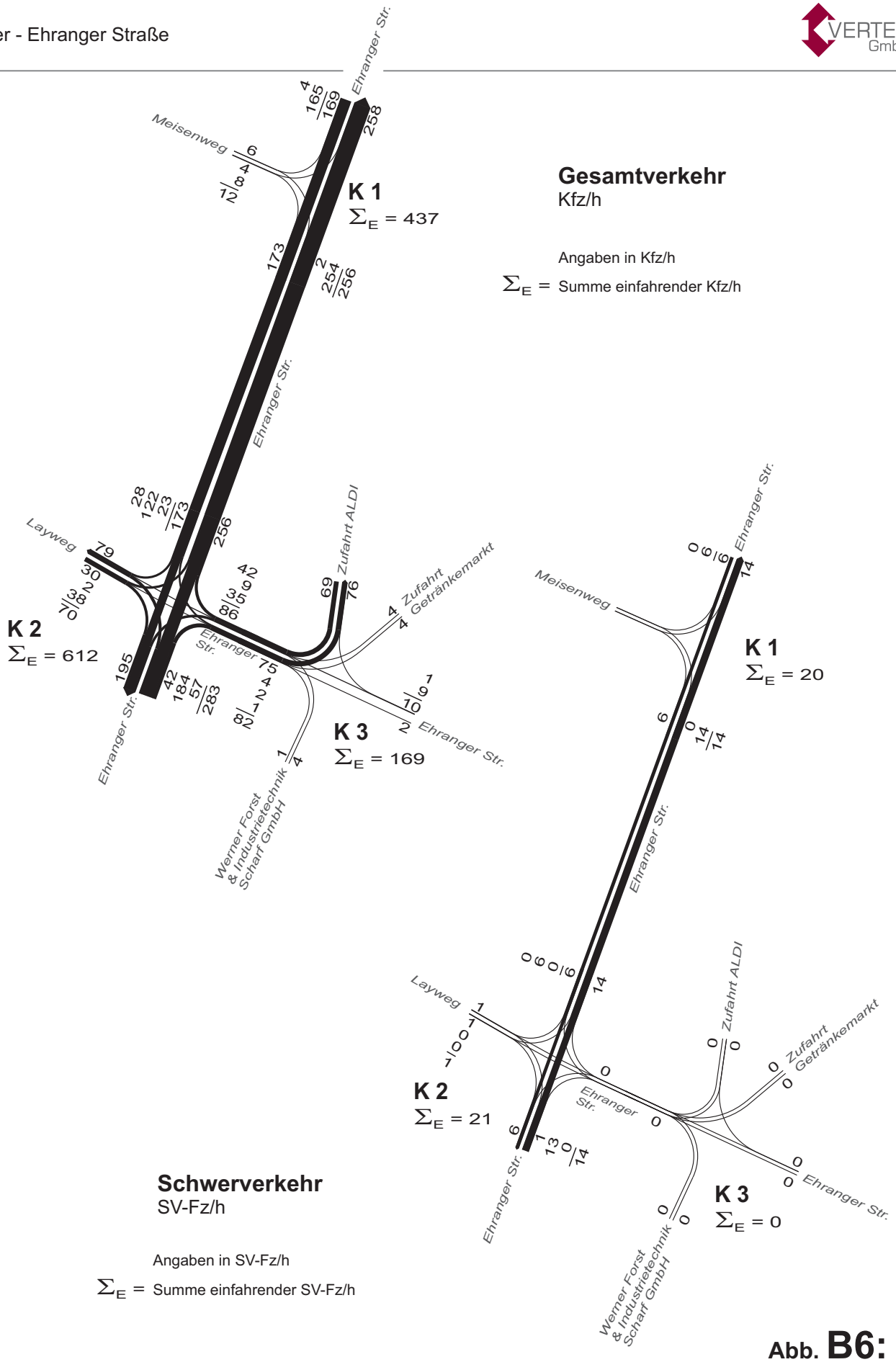


Abb. B6:

Knotenstrombelastungen
Nachmittagsspitzenstunde 16.00 - 17.00 Uhr
angepasst

Darstellung unmaßstäblich

Abb. C1: Planungsvorhaben

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

VERTEC GmbH

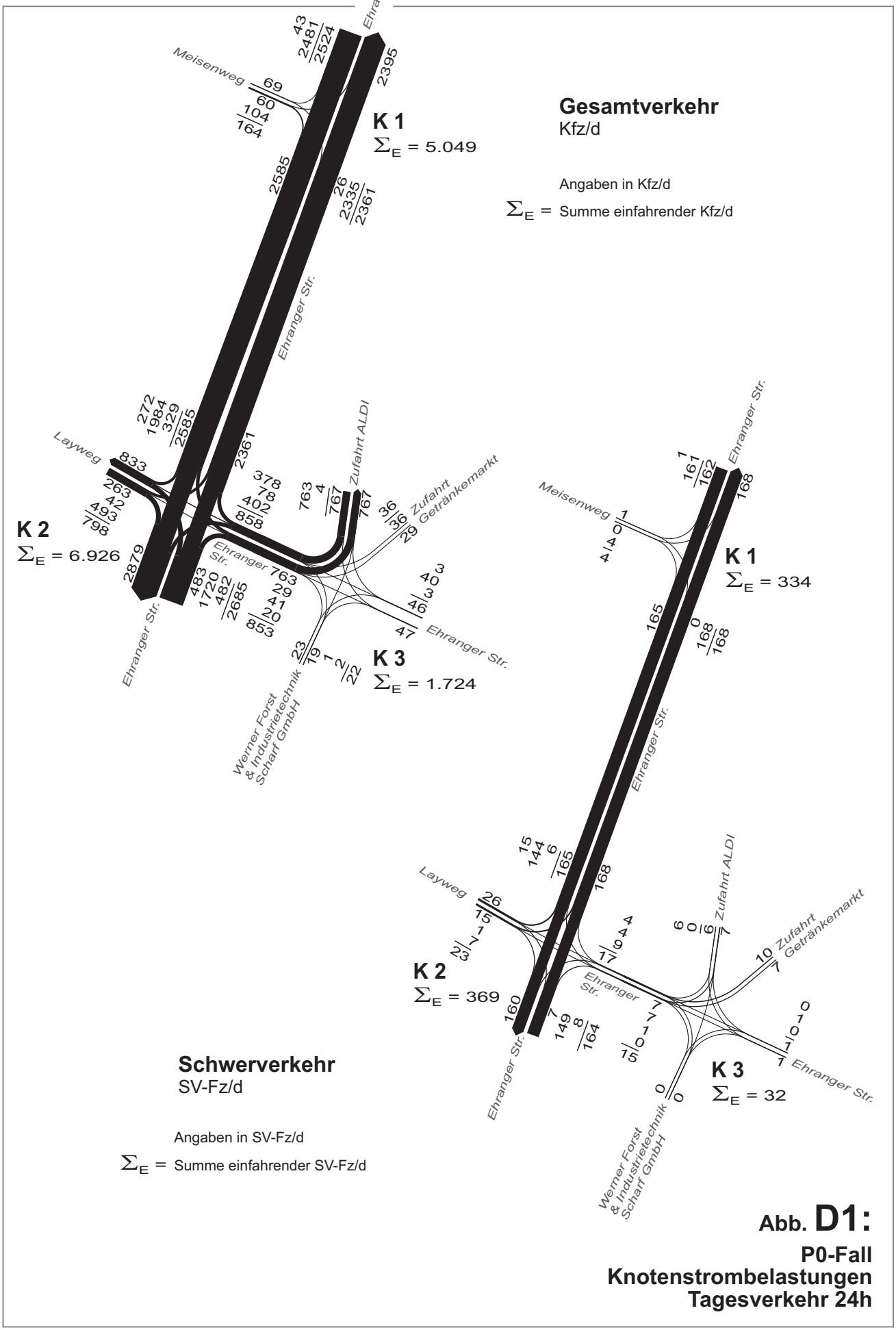


Abb. D1:

P0-Fall
Knotenstrombelastungen
Tagesverkehr 24h

Darstellung unmaßstäblich

VERTEC GmbH

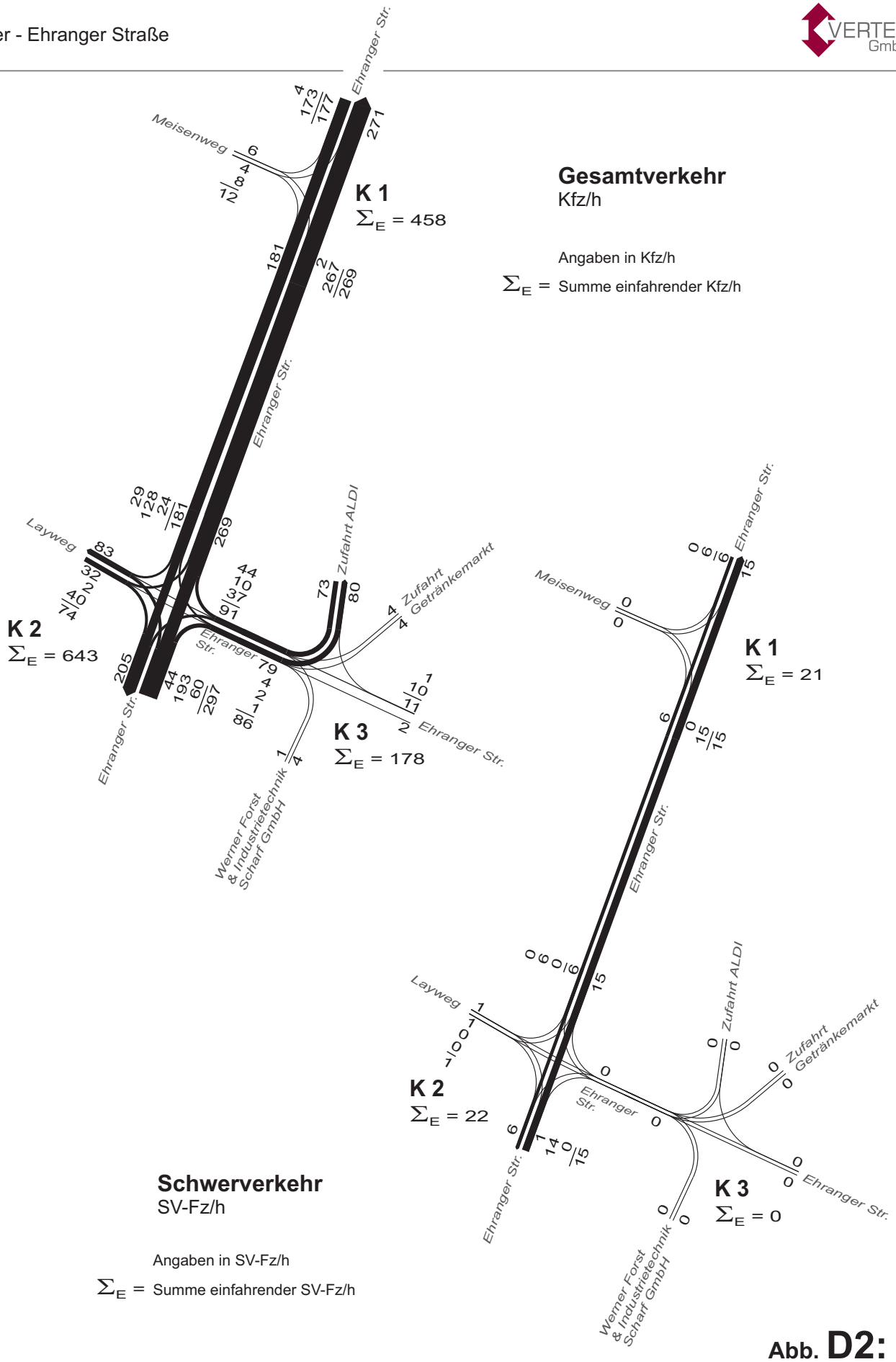


Abb. D2:

P0-Fall
Knotenstrombelastungen
Nachmittagsspitzenstunde 16.00 - 17.00 Uhr

Darstellung unmaßstäblich

VERTEC GmbH

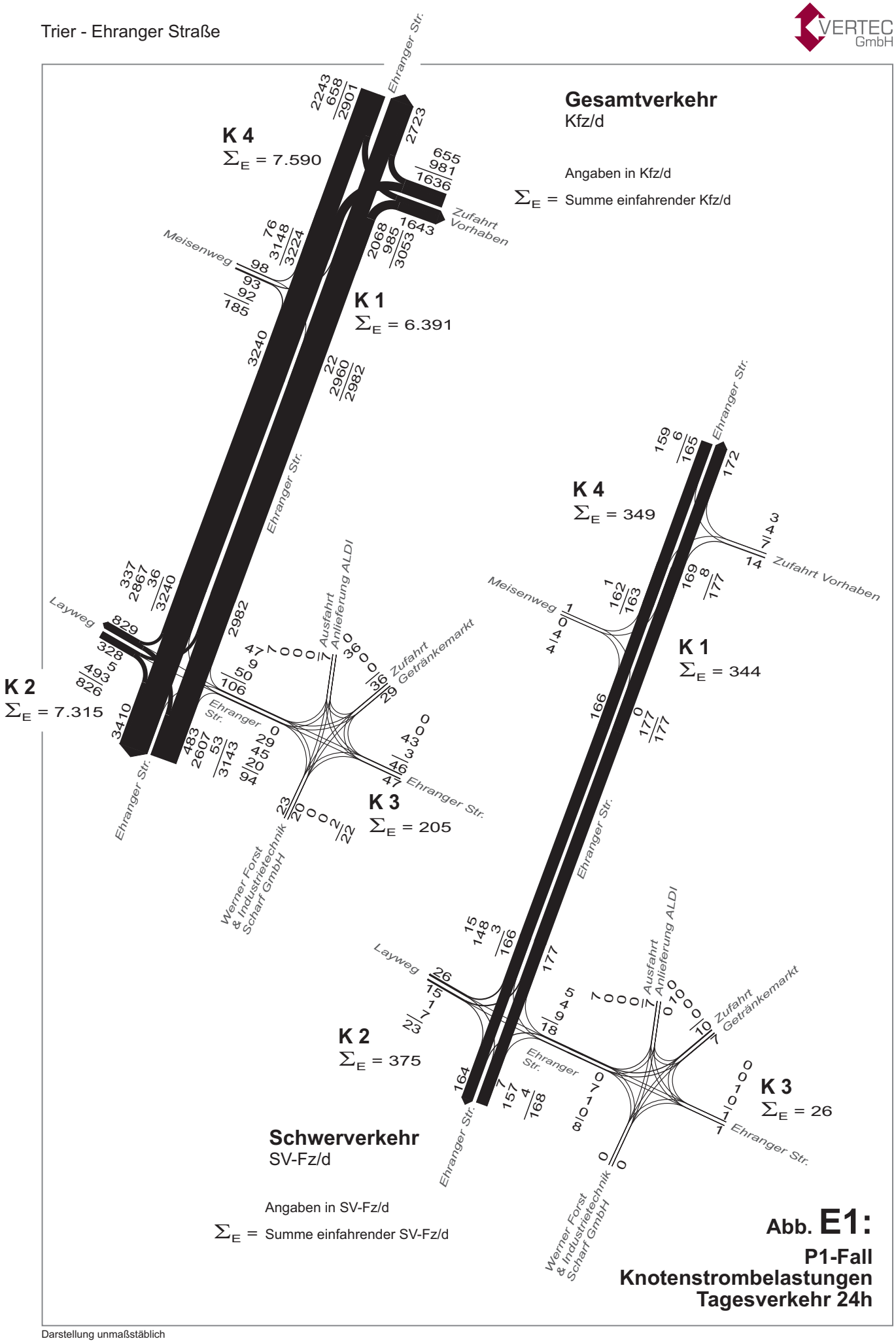


Abb. E1:
P1-Fall
Knotenstrombelastungen
Tagesverkehr 24h

Darstellung unmaßstäblich

VERTEC GmbH

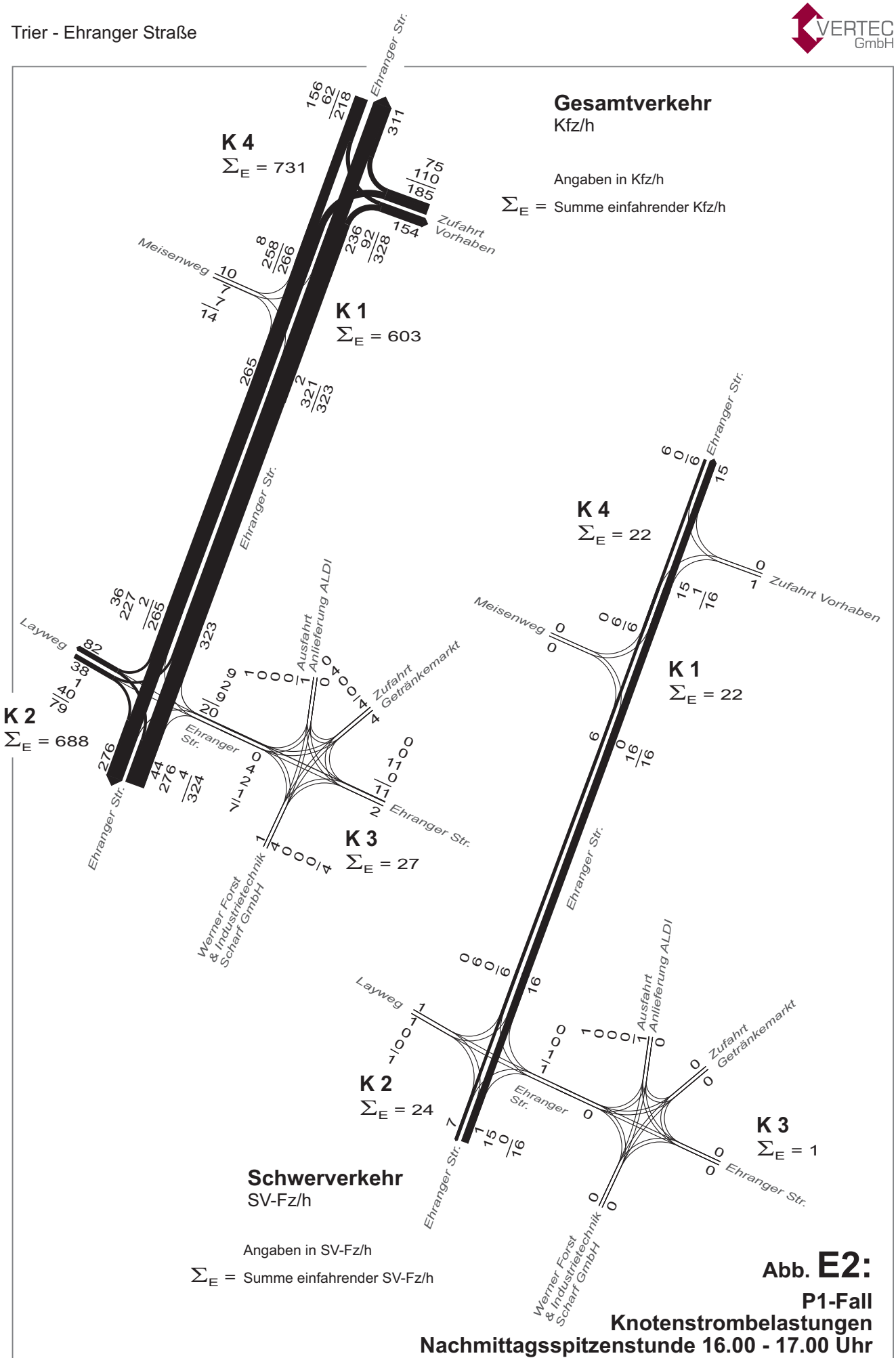


Abb. E2:
P1-Fall
Knotenstrombelastungen
Nachmittagsspitzenstunde 16.00 - 17.00 Uhr

Darstellung unmaßstäblich

MATERIALTEIL

MATERIALTEIL

		Seite
1.	Auswertung Gerätezählung	1 - 7
2.	Auswertung Knotenstromzählungen	8 - 29
3.	Aufkommensbestimmung	30 - 32
4.	Protokolle HBS-Berechnungen	33 - 35
5.	DTV-/Lärmkenndaten	36

1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name:	Trier - Ehrang	Stadt:	Trier-Pfalzel
Projekt-Nummer:	22263	Querschnitt:	Ehranger Str.
Startdatum:	Mittwoch, 21. Juni 2023	Richtung	Nach:
Enddatum:	Dienstag, 27. Juni 2023	**1**	**Ehrang**
Auswerter:	CW	**2**	**Biewer**
Bemerkungen:	---		

Tag / Datum	Intervall	von/nach			Biewer / Ehrang					von/nach			Ehrang / Biewer					Gesamtquerschnitt		
	von bis	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Montag, 26. Juni 2023	00:00 - 00:30	11	9	2	46	34	46	55	69	11	9	2	41	16	42	56	66	22	18	4
Montag, 26. Juni 2023	00:30 - 01:00	9	8	1	50	38	47	61	65	7	5	2	61	38	43	102	122	16	13	3
Montag, 26. Juni 2023	01:00 - 01:30	4	4	0	50	47	47	56	58	5	4	1	52	49	52	55	71	9	8	1
Montag, 26. Juni 2023	01:30 - 02:00	0	0	0	---	---	---	---	---	6	5	1	49	41	48	56	67	6	5	1
Montag, 26. Juni 2023	02:00 - 02:30	5	5	0	43	40	42	43	54	0	0	0	---	---	---	---	---	5	5	0
Montag, 26. Juni 2023	02:30 - 03:00	3	1	2	46	35	48	54	54	4	3	1	51	48	48	54	60	7	4	3
Montag, 26. Juni 2023	03:00 - 03:30	2	2	0	58	45	45	71	71	2	2	0	54	50	50	58	58	4	4	0
Montag, 26. Juni 2023	03:30 - 04:00	6	4	2	39	34	40	42	44	2	2	0	43	36	36	50	50	8	6	2
Montag, 26. Juni 2023	04:00 - 04:30	5	4	1	50	44	52	54	59	8	8	0	55	50	55	63	68	13	12	1
Montag, 26. Juni 2023	04:30 - 05:00	3	3	0	49	45	50	51	51	18	17	1	43	35	43	53	64	21	20	1
Montag, 26. Juni 2023	05:00 - 05:30	8	7	1	47	40	42	54	61	27	26	1	47	40	46	58	67	35	33	2
Montag, 26. Juni 2023	05:30 - 06:00	20	17	3	44	31	45	57	67	43	41	2	49	42	49	58	78	63	58	5
Montag, 26. Juni 2023	06:00 - 06:30	17	13	4	38	18	48	52	59	49	46	3	45	38	46	56	69	66	59	7
Montag, 26. Juni 2023	06:30 - 07:00	35	30	5	46	38	44	53	77	90	87	3	48	43	49	54	64	125	117	8
Montag, 26. Juni 2023	07:00 - 07:30	37	32	5	44	38	45	51	63	155	144	11	44	38	44	50	67	192	176	16
Montag, 26. Juni 2023	07:30 - 08:00	91	83	8	40	33	41	48	57	166	158	8	39	31	39	47	64	257	241	16
Montag, 26. Juni 2023	08:00 - 08:30	87	80	7	43	36	44	50	67	101	91	10	42	36	44	50	64	188	171	17
Montag, 26. Juni 2023	08:30 - 09:00	75	69	6	43	38	43	51	64	104	103	1	41	37	42	48	56	179	172	7
Montag, 26. Juni 2023	09:00 - 09:30	80	77	3	44	38	44	50	66	109	107	2	44	38	44	50	74	189	184	5
Montag, 26. Juni 2023	09:30 - 10:00	81	77	4	45	41	44	51	63	86	81	5	44	38	43	50	64	167	158	9
Montag, 26. Juni 2023	10:00 - 10:30	92	85	7	45	40	45	50	58	95	92	3	43	38	45	50	60	187	177	10
Montag, 26. Juni 2023	10:30 - 11:00	89	78	11	44	38	43	49	59	121	119	2	44	37	45	50	58	210	197	13
Montag, 26. Juni 2023	11:00 - 11:30	85	82	3	42	37	43	47	68	84	78	6	45	39	44	53	69	169	160	9
Montag, 26. Juni 2023	11:30 - 12:00	98	91	7	43	37	43	50	59	104	101	3	43	37	42	50	64	202	192	10
Montag, 26. Juni 2023	12:00 - 12:30	97	92	5	44	37	44	50	59	95	93	2	44	36	44	52	65	192	185	7
Montag, 26. Juni 2023	12:30 - 13:00	82	75	7	45	40	45	50	70	98	95	3	46	40	45	53	62	180	170	10
Montag, 26. Juni 2023	13:00 - 13:30	115	105	10	42	36	42	47	62	85	78	7	43	37	42	53	67	200	183	17
Montag, 26. Juni 2023	13:30 - 14:00	88	83	5	39	25	42	47	56	84	81	3	46	39	46	52	73	172	164	8
Montag, 26. Juni 2023	14:00 - 14:30	86	83	3	43	37	45	49	55	66	62	4	45	38	45	52	63	152	145	7
Montag, 26. Juni 2023	14:30 - 15:00	102	98	4	44	39	45	50	66	88	86	2	45	39	45	51	62	190	184	6
Montag, 26. Juni 2023	15:00 - 15:30	119	116	3	44	39	44	50	82	79	72	7	44	38	44	49	74	198	188	10
Montag, 26. Juni 2023	15:30 - 16:00	122	113	9	41	34	42	49	75	129	126	3	43	37	44	49	64	251	239	12
Montag, 26. Juni 2023	16:00 - 16:30	131	123	8	41	33	43	48	62	111	104	7	42	36	42	49	63	242	227	15
Montag, 26. Juni 2023	16:30 - 17:00	160	157	3	45	41	46	51	59	105	103	2	46	39	46	53	76	265	260	5
Montag, 26. Juni 2023	17:00 - 17:30	154	150	4	45	40	45	53	67	121	118	3	44	37	45	52	67	275	268	7
Montag, 26. Juni 2023	17:30 - 18:00	142	138	4	44	38	44	51	62	104	102	2	45	39	46	52	66	246	240	6
Montag, 26. Juni 2023	18:00 - 18:30	104	99	5	45	40	46	50	58	98	92	6	44	38	44	52	63	202	191	11
Montag, 26. Juni 2023	18:30 - 19:00	93	89	4	43	37	44	50	60	74	70	4	45	39	45	52	63	167	159	8
Montag, 26. Juni 2023	19:00 - 19:30	51	50	1	46	42	46	51	57	68	66	2	46	39	46	53	71	119	116	3
Montag, 26. Juni 2023	19:30 - 20:00	73	70	3	47	41	47	55	64	54	52	2	46	39	47	54	68	127	122	5
Montag, 26. Juni 2023	20:00 - 20:30	41	40	1	46	40	47	52	58	55	51	4	48	41	48	55	71	96	91	5
Montag, 26. Juni 2023	20:30 - 21:00	48	42	6	49	43	49	55	97	37	37	0	48	42	47	54	89	85	79	6
Montag, 26. Juni 2023	21:00 - 21:30	49	47	2	45	40	48	55	62	33	29	4	48	42	47	56	65	82	76	6
Montag, 26. Juni 2023	21:30 - 22:00	30	29	1	46	43	46	51	58	13	12	1	50	46	50	56	69	43	41	2
Montag, 26. Juni 2023	22:00 - 22:30	29	25	4	45	40	44	50	60	35	34	1	48	40	47	56	89	64	59	5
Montag, 26. Juni 2023	22:30 - 23:00	28	26	2	49	42	48	58	65	24	20	4	46	41	45	53	60	52	46	6
Montag, 26. Juni 2023	23:00 - 23:30	19	18	1	47	41	44	54	76	12	10	2	45	38	43	49	55	31	28	3
Montag, 26. Juni 2023	23:30 - 24:00	12	11	1	49	41	46	54	80	6	4	2	43	35	40	48	59	18	15	3
Montag, 26. Juni 2023	**Sph-Vm 07:00 - 08:00**	**128**	**115**	**13**	**42**	**36**	**43**	**50**	**63**	**321**	**302**	**19**	**42**	**35**	**42**	**49**	**67**	**449**	**417**	**32**
Montag, 26. Juni 2023	**Sph-Nm 16:30 - 17:30**	**314**	**307**	**7**	**45**	**41**	**46**	**52**	**67**	**226**	**221**	**5**	**45**	**38**	**46**	**53**	**76**	**540**	**528**	**12**
Montag, 26. Juni 2023	**06:00-09:00**	**342**	**307**	**35**	**42**	**34**	**44**	**51**	**77**	**665**	**629**	**36**	**43**	**37**	**44**	**51**	**69**	**1.007**	**936**	**71**
Montag, 26. Juni 2023	**15:00-19:00**	**1.025**	**985**	**40**	**44**	**38**	**44**	**50**	**82**	**821**	**787**	**34**	**44**	**38**	**45**	**51**	**76**	**1.846**	**1.772**	**74**
Montag, 26. Juni 2023	**06:00-19:00**	**2.462**	**2.318**	**144**	**43**	**36**	**44**	**50**	**82**	**2.601**	**2.489**	**112**	**44**	**38**	**44**	**51**	**76**	**5.063**	**4.807**	**256**
Montag, 26. Juni 2023	**06:00-18:00**	**2.265**	**2.130**	**135**	**43**	**36**	**44**	**50**	**82**	**2.429**	**2.327**	**102**	**44**	**38**	**44**	**51**	**76**	**4.694**	**4.457**	**237**
Montag, 26. Juni 2023	**06:00-22:00**	**2.754**	**2.596**	**158**	**44**	**37**	**45**	**51**	**97**	**2.861**	**2.736**	**125**	**45**	**38**	**45**	**52**	**89**	**5.615**	**5.332**	**283**
Montag, 26. Juni 2023	**22.00-06.00**	**164**	**144**	**20**	**47**	**40**	**46**	**54**	**80**	**210**	**190**	**20**	**48**	**40**	**46**	**58**	**122**	**374**	**334**	**40**
Montag, 26. Juni 2023	**00:00 24:00**	**2.918**	**2.740**	**178**	**45**	**38**	**45**	**52**	**97**	**3.071**	**2.926**	**145**	**46**	**39**	**45**	**54**	**122**	**5.989**	**5.666**	**323**

VERTEC GmbH

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name:	Trier - Ehrang	Stadt:	Trier-Pfalzel
Projekt-Nummer:	22263	Querschnitt:	Ehranger Str.
Startdatum:	Mittwoch, 21. Juni 2023	Richtung	Nach:
Enddatum:	Dienstag, 27. Juni 2023	**1**	**Ehrang**
Auswerter:	CW	**2**	**Biewer**
Bemerkungen:	---		

Tag / Datum	Intervall	von/nach			Biewer / Ehrang					von/nach			Ehrang / Biewer					Gesamtquerschnitt		
	von bis	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Dienstag, 27. Juni 2023	00:00 - 00:30	9	8	1	45	27	46	59	67	4	3	1	43	44	44	46	51	13	11	2
Dienstag, 27. Juni 2023	00:30 - 01:00	6	5	1	58	47	52	68	87	9	8	1	51	45	51	57	58	15	13	2
Dienstag, 27. Juni 2023	01:00 - 01:30	4	4	0	46	42	42	49	55	4	4	0	44	42	42	47	58	8	8	0
Dienstag, 27. Juni 2023	01:30 - 02:00	3	3	0	48	46	47	50	50	1	0	1	51	51	51	51	51	4	3	1
Dienstag, 27. Juni 2023	02:00 - 02:30	1	1	0	41	41	41	41	41	3	3	0	58	36	47	91	91	4	4	0
Dienstag, 27. Juni 2023	02:30 - 03:00	4	2	2	46	41	41	47	55	3	2	1	44	38	40	55	55	7	4	3
Dienstag, 27. Juni 2023	03:00 - 03:30	1	0	1	46	46	46	46	46	1	1	0	64	64	64	64	64	2	1	1
Dienstag, 27. Juni 2023	03:30 - 04:00	1	0	1	46	46	46	46	46	4	4	0	52	55	55	59	59	5	4	1
Dienstag, 27. Juni 2023	04:00 - 04:30	3	2	1	45	37	45	53	53	5	4	1	47	43	47	55	56	8	6	2
Dienstag, 27. Juni 2023	04:30 - 05:00	1	0	1	26	26	26	26	26	18	17	1	40	33	42	50	55	19	17	2
Dienstag, 27. Juni 2023	05:00 - 05:30	8	7	1	53	43	50	63	64	30	28	2	44	40	44	52	58	38	35	3
Dienstag, 27. Juni 2023	05:30 - 06:00	16	15	1	45	36	43	52	66	40	39	1	50	42	51	57	79	56	54	2
Dienstag, 27. Juni 2023	06:00 - 06:30	22	16	6	47	39	46	55	63	43	40	3	45	37	49	53	60	65	56	9
Dienstag, 27. Juni 2023	06:30 - 07:00	27	24	3	46	39	45	54	62	89	84	5	46	41	47	52	69	116	108	8
Dienstag, 27. Juni 2023	07:00 - 07:30	40	34	6	44	38	45	50	56	141	132	9	42	35	43	50	61	181	166	15
Dienstag, 27. Juni 2023	07:30 - 08:00	101	91	10	39	31	40	46	63	218	211	7	40	33	40	46	69	319	302	17
Dienstag, 27. Juni 2023	08:00 - 08:30	71	68	3	42	35	43	49	65	126	113	13	44	37	45	51	57	197	181	16
Dienstag, 27. Juni 2023	08:30 - 09:00	91	85	6	45	40	45	51	61	107	105	2	45	40	45	50	66	198	190	8
Dienstag, 27. Juni 2023	09:00 - 09:30	87	84	3	42	37	43	49	60	100	97	3	43	38	44	50	60	187	181	6
Dienstag, 27. Juni 2023	09:30 - 10:00	74	69	5	42	38	43	47	58	90	83	7	44	38	45	52	65	164	152	12
Dienstag, 27. Juni 2023	10:00 - 10:30	73	68	5	43	37	44	49	56	87	83	4	44	39	44	50	75	160	151	9
Dienstag, 27. Juni 2023	10:30 - 11:00	77	69	8	44	38	44	51	70	93	89	4	42	36	43	49	62	170	158	12
Dienstag, 27. Juni 2023	11:00 - 11:30	80	77	3	40	35	41	46	53	76	70	6	43	37	43	50	73	156	147	9
Dienstag, 27. Juni 2023	11:30 - 12:00	85	78	7	41	34	42	47	57	90	86	4	43	36	41	50	75	175	164	11
Dienstag, 27. Juni 2023	12:00 - 12:30	82	80	2	41	37	42	47	52	92	88	4	44	37	44	50	76	174	168	6
Dienstag, 27. Juni 2023	12:30 - 13:00	81	77	4	43	37	43	49	66	94	92	2	44	39	43	51	60	175	169	6
Dienstag, 27. Juni 2023	13:00 - 13:30	93	86	7	41	36	42	47	58	72	67	5	42	36	41	48	63	165	153	12
Dienstag, 27. Juni 2023	13:30 - 14:00	85	81	4	42	37	43	48	58	82	78	4	43	39	44	49	65	167	159	8
Dienstag, 27. Juni 2023	14:00 - 14:30	89	84	5	43	38	42	49	62	68	61	7	42	35	43	50	66	157	145	12
Dienstag, 27. Juni 2023	14:30 - 15:00	96	91	5	44	39	44	51	65	88	85	3	45	37	44	52	73	184	176	8
Dienstag, 27. Juni 2023	15:00 - 15:30	88	84	4	46	40	46	51	64	91	88	3	45	39	45	51	59	179	172	7
Dienstag, 27. Juni 2023	15:30 - 16:00	117	106	11	41	36	42	48	58	96	94	2	44	36	43	52	87	213	200	13
Dienstag, 27. Juni 2023	16:00 - 16:30	145	138	7	43	39	43	49	59	102	98	4	44	36	43	51	64	247	236	11
Dienstag, 27. Juni 2023	16:30 - 17:00	146	141	5	42	35	44	50	69	114	109	5	45	37	45	53	65	260	250	10
Dienstag, 27. Juni 2023	17:00 - 17:30	139	134	5	43	37	45	50	62	118	112	6	43	36	44	52	61	257	246	11
Dienstag, 27. Juni 2023	17:30 - 18:00	109	105	4	47	42	47	53	77	83	81	2	45	37	46	52	83	192	186	6
Dienstag, 27. Juni 2023	18:00 - 18:30	106	104	2	44	38	44	51	72	92	87	5	47	40	46	53	87	198	191	7
Dienstag, 27. Juni 2023	18:30 - 19:00	92	87	5	46	41	46	54	75	92	87	5	44	38	44	51	61	184	174	10
Dienstag, 27. Juni 2023	19:00 - 19:30	71	70	1	46	40	45	53	65	79	76	3	43	37	44	51	62	150	146	4
Dienstag, 27. Juni 2023	19:30 - 20:00	64	59	5	46	40	46	55	65	72	69	3	49	42	48	56	84	136	128	8
Dienstag, 27. Juni 2023	20:00 - 20:30	51	50	1	45	42	45	52	63	35	32	3	45	39	44	53	66	86	82	4
Dienstag, 27. Juni 2023	20:30 - 21:00	49	44	5	48	42	48	54	74	31	30	1	53	42	50	65	96	80	74	6
Dienstag, 27. Juni 2023	21:00 - 21:30	30	28	2	47	43	46	52	77	34	30	4	44	39	45	52	65	64	58	6
Dienstag, 27. Juni 2023	21:30 - 22:00	21	20	1	44	39	45	52	58	18	17	1	43	36	44	53	54	39	37	2
Dienstag, 27. Juni 2023	22:00 - 22:30	34	31	3	45	39	46	50	60	22	21	1	45	40	45	50	65	56	52	4
Dienstag, 27. Juni 2023	22:30 - 23:00	42	38	4	45	39	46	52	61	16	12	4	44	35	43	52	70	58	50	8
Dienstag, 27. Juni 2023	23:00 - 23:30	14	13	1	44	40	43	52	62	14	10	4	49	38	45	57	82	28	23	5
Dienstag, 27. Juni 2023	23:30 - 24:00	16	15	1	49	38	48	55	98	12	10	2	41	35	39	49	63	28	25	3
Dienstag, 27. Juni 2023	**Sph-Vm 07:30 - 08:30**	**172**	**159**	**13**	**41**	**33**	**42**	**48**	**65**	**344**	**324**	**20**	**42**	**35**	**43**	**49**	**69**	**516**	**483**	**33**
Dienstag, 27. Juni 2023	**Sph-Nm 16:30 - 17:30**	**285**	**275**	**10**	**43**	**36**	**45**	**50**	**69**	**232**	**221**	**11**	**44**	**37**	**45**	**53**	**65**	**517**	**496**	**21**
Dienstag, 27. Juni 2023	**06:00-09:00**	**352**	**318**	**34**	**44**	**37**	**44**	**51**	**65**	**724**	**685**	**39**	**44**	**37**	**45**	**50**	**69**	**1.076**	**1.003**	**73**
Dienstag, 27. Juni 2023	**15:00-19:00**	**942**	**899**	**43**	**44**	**39**	**45**	**51**	**77**	**788**	**756**	**32**	**45**	**37**	**45**	**52**	**87**	**1.730**	**1.655**	**75**
Dienstag, 27. Juni 2023	**06:00-19:00**	**2.296**	**2.161**	**135**	**43**	**37**	**44**	**50**	**77**	**2.544**	**2.420**	**124**	**44**	**37**	**44**	**51**	**87**	**4.840**	**4.581**	**259**
Dienstag, 27. Juni 2023	**06:00-18:00**	**2.098**	**1.970**	**128**	**43**	**37**	**44**	**49**	**77**	**2.360**	**2.246**	**114**	**44**	**37**	**44**	**51**	**87**	**4.458**	**4.216**	**242**
Dienstag, 27. Juni 2023	**06:00-22:00**	**2.582**	**2.432**	**150**	**44**	**38**	**44**	**50**	**77**	**2.813**	**2.674**	**139**	**44**	**38**	**44**	**52**	**96**	**5.395**	**5.106**	**289**
Dienstag, 27. Juni 2023	**22.00-06.00**	**163**	**144**	**19**	**46**	**40**	**44**	**51**	**98**	**186**	**166**	**20**	**48**	**43**	**47**	**56**	**91**	**349**	**310**	**39**
Dienstag, 27. Juni 2023	**00:00 24:00**	**2.745**	**2.576**	**169**	**44**	**39**	**44**	**50**	**98**	**2.999**	**2.840**	**159**	**45**	**39**	**45**	**53**	**96**	**5.744**	**5.416**	**328**

VERTEC GmbH

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name:	Trier - Ehrang	Stadt:	Trier-Pfalzel
Projekt-Nummer:	22263	Querschnitt:	Ehranger Str.
Startdatum:	Mittwoch, 21. Juni 2023	Richtung	Nach:
Enddatum:	Dienstag, 27. Juni 2023	**1**	**Ehrang**
Auswerter:	CW	**2**	**Biewer**
Bemerkungen:	---		

Tag / Datum	Intervall	von/nach			Biewer / Ehrang					von/nach			Ehrang / Biewer					Gesamtquerschnitt		
	von bis	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Mittwoch, 21. Juni 2023	00:00 - 00:30	13	12	1	42	33	42	52	57	2	1	1	48	43	43	52	52	15	13	2
Mittwoch, 21. Juni 2023	00:30 - 01:00	5	4	1	50	49	50	53	53	6	5	1	39	40	41	43	51	11	9	2
Mittwoch, 21. Juni 2023	01:00 - 01:30	3	3	0	46	39	42	57	57	6	6	0	47	42	46	52	67	9	9	0
Mittwoch, 21. Juni 2023	01:30 - 02:00	2	2	0	47	44	44	50	50	2	2	0	43	41	41	45	45	4	4	0
Mittwoch, 21. Juni 2023	02:00 - 02:30	1	1	0	43	43	43	43	43	1	1	0	40	40	40	40	40	2	2	0
Mittwoch, 21. Juni 2023	02:30 - 03:00	2	2	0	41	37	37	45	45	3	3	0	45	43	43	48	48	5	5	0
Mittwoch, 21. Juni 2023	03:00 - 03:30	1	1	0	75	75	75	75	75	2	2	0	63	62	62	63	63	3	3	0
Mittwoch, 21. Juni 2023	03:30 - 04:00	3	2	1	61	59	59	64	64	2	2	0	47	34	34	60	60	5	4	1
Mittwoch, 21. Juni 2023	04:00 - 04:30	1	0	1	40	40	40	40	40	3	3	0	50	37	55	59	59	4	3	1
Mittwoch, 21. Juni 2023	04:30 - 05:00	1	1	0	39	39	39	39	39	17	16	1	48	41	47	52	68	18	17	1
Mittwoch, 21. Juni 2023	05:00 - 05:30	6	4	2	51	48	49	57	59	25	24	1	46	41	46	55	58	31	28	3
Mittwoch, 21. Juni 2023	05:30 - 06:00	19	18	1	48	41	48	52	83	36	34	2	49	42	50	56	73	55	52	3
Mittwoch, 21. Juni 2023	06:00 - 06:30	25	23	2	47	43	46	54	70	43	41	2	45	40	47	54	63	68	64	4
Mittwoch, 21. Juni 2023	06:30 - 07:00	44	40	4	46	39	46	52	65	90	87	3	47	41	48	54	60	134	127	7
Mittwoch, 21. Juni 2023	07:00 - 07:30	36	32	4	45	38	44	52	61	162	156	6	43	36	43	50	61	198	188	10
Mittwoch, 21. Juni 2023	07:30 - 08:00	74	69	5	41	34	41	47	58	180	174	6	40	32	40	47	66	254	243	11
Mittwoch, 21. Juni 2023	08:00 - 08:30	60	57	3	41	36	40	45	56	98	89	9	42	35	42	49	59	158	146	12
Mittwoch, 21. Juni 2023	08:30 - 09:00	60	56	4	43	40	43	49	55	104	100	4	44	40	44	51	60	164	156	8
Mittwoch, 21. Juni 2023	09:00 - 09:30	61	58	3	41	34	42	48	61	103	101	2	44	38	44	50	61	164	159	5
Mittwoch, 21. Juni 2023	09:30 - 10:00	69	67	2	44	38	45	51	57	78	77	1	43	35	44	52	66	147	144	3
Mittwoch, 21. Juni 2023	10:00 - 10:30	97	93	4	41	34	43	47	57	93	89	4	44	38	44	51	69	190	182	8
Mittwoch, 21. Juni 2023	10:30 - 11:00	87	86	1	42	37	43	48	58	89	83	6	43	36	44	50	57	176	169	7
Mittwoch, 21. Juni 2023	11:00 - 11:30	80	78	2	44	39	44	50	58	100	98	2	43	37	42	49	61	180	176	4
Mittwoch, 21. Juni 2023	11:30 - 12:00	84	77	7	43	37	43	50	62	79	78	1	44	38	43	52	61	163	155	8
Mittwoch, 21. Juni 2023	12:00 - 12:30	92	88	4	43	39	43	49	60	78	74	4	43	36	43	49	63	170	162	8
Mittwoch, 21. Juni 2023	12:30 - 13:00	69	67	2	44	38	44	50	60	80	75	5	44	39	44	50	76	149	142	7
Mittwoch, 21. Juni 2023	13:00 - 13:30	105	98	7	41	36	41	47	61	71	69	2	42	37	42	50	56	176	167	9
Mittwoch, 21. Juni 2023	13:30 - 14:00	67	63	4	42	38	42	47	60	73	70	3	44	38	44	52	64	140	133	7
Mittwoch, 21. Juni 2023	14:00 - 14:30	81	79	2	44	40	44	51	62	62	57	5	44	38	44	50	64	143	136	7
Mittwoch, 21. Juni 2023	14:30 - 15:00	78	75	3	44	39	45	49	62	71	69	2	46	39	45	53	63	149	144	5
Mittwoch, 21. Juni 2023	15:00 - 15:30	113	108	5	42	36	43	50	62	80	76	4	44	38	44	50	66	193	184	9
Mittwoch, 21. Juni 2023	15:30 - 16:00	108	104	4	41	35	42	49	61	94	92	2	43	37	42	49	75	202	196	6
Mittwoch, 21. Juni 2023	16:00 - 16:30	123	118	5	42	37	42	48	61	102	98	4	44	38	44	52	71	225	216	9
Mittwoch, 21. Juni 2023	16:30 - 17:00	163	161	2	43	38	44	50	61	94	92	2	46	38	45	52	71	257	253	4
Mittwoch, 21. Juni 2023	17:00 - 17:30	118	115	3	45	40	45	50	58	101	98	3	44	37	43	50	67	219	213	6
Mittwoch, 21. Juni 2023	17:30 - 18:00	103	101	2	45	39	46	51	74	95	91	4	43	36	43	51	69	198	192	6
Mittwoch, 21. Juni 2023	18:00 - 18:30	97	96	1	48	42	47	54	66	81	80	1	45	38	46	52	94	178	176	2
Mittwoch, 21. Juni 2023	18:30 - 19:00	84	80	4	46	39	47	52	69	62	60	2	44	38	45	51	60	146	140	6
Mittwoch, 21. Juni 2023	19:00 - 19:30	74	72	2	45	40	45	53	69	62	61	1	44	37	44	51	63	136	133	3
Mittwoch, 21. Juni 2023	19:30 - 20:00	71	67	4	46	41	44	53	63	48	44	4	45	37	47	52	60	119	111	8
Mittwoch, 21. Juni 2023	20:00 - 20:30	49	48	1	46	39	47	54	60	59	58	1	44	35	46	51	58	108	106	2
Mittwoch, 21. Juni 2023	20:30 - 21:00	46	43	3	46	41	46	52	64	46	44	2	44	37	44	52	65	92	87	5
Mittwoch, 21. Juni 2023	21:00 - 21:30	39	37	2	45	41	45	52	58	36	35	1	47	42	46	54	69	75	72	3
Mittwoch, 21. Juni 2023	21:30 - 22:00	31	30	1	45	42	46	50	61	36	34	2	44	39	45	51	54	67	64	3
Mittwoch, 21. Juni 2023	22:00 - 22:30	26	24	2	44	41	44	51	54	22	20	2	43	37	44	50	72	48	44	4
Mittwoch, 21. Juni 2023	22:30 - 23:00	20	18	2	47	41	47	54	62	15	12	3	48	37	46	57	75	35	30	5
Mittwoch, 21. Juni 2023	23:00 - 23:30	19	18	1	45	38	47	50	54	20	16	4	43	38	44	49	54	39	34	5
Mittwoch, 21. Juni 2023	23:30 - 24:00	16	15	1	42	38	43	50	52	12	10	2	39	36	39	43	54	28	25	3
Mittwoch, 21. Juni 2023	**Sph-Vm 07:00 - 08:00**	**110**	**101**	**9**	**43**	**36**	**43**	**50**	**61**	**342**	**330**	**12**	**42**	**34**	**42**	**49**	**66**	**452**	**431**	**21**
Mittwoch, 21. Juni 2023	**Sph-Nm 16:00 - 17:00**	**286**	**279**	**7**	**43**	**38**	**43**	**49**	**61**	**196**	**190**	**6**	**45**	**38**	**45**	**52**	**71**	**482**	**469**	**13**
Mittwoch, 21. Juni 2023	**06:00-09:00**	**299**	**277**	**22**	**44**	**38**	**43**	**50**	**70**	**677**	**647**	**30**	**44**	**37**	**44**	**51**	**66**	**976**	**924**	**52**
Mittwoch, 21. Juni 2023	**15:00-19:00**	**909**	**883**	**26**	**44**	**38**	**45**	**51**	**74**	**709**	**687**	**22**	**44**	**38**	**44**	**51**	**94**	**1.618**	**1.570**	**48**
Mittwoch, 21. Juni 2023	**06:00-19:00**	**2.178**	**2.089**	**89**	**43**	**38**	**44**	**50**	**74**	**2.363**	**2.274**	**89**	**44**	**37**	**44**	**51**	**94**	**4.541**	**4.363**	**178**
Mittwoch, 21. Juni 2023	**06:00-18:00**	**1.997**	**1.913**	**84**	**43**	**38**	**43**	**49**	**74**	**2.220**	**2.134**	**86**	**44**	**37**	**44**	**51**	**76**	**4.217**	**4.047**	**170**
Mittwoch, 21. Juni 2023	**06:00-22:00**	**2.488**	**2.386**	**102**	**44**	**38**	**44**	**50**	**74**	**2.650**	**2.550**	**100**	**44**	**38**	**44**	**51**	**94**	**5.138**	**4.936**	**202**
Mittwoch, 21. Juni 2023	**22.00-06.00**	**138**	**125**	**13**	**48**	**44**	**47**	**52**	**83**	**174**	**157**	**17**	**46**	**41**	**45**	**52**	**75**	**312**	**282**	**30**
Mittwoch, 21. Juni 2023	**00:00 24:00**	**2.626**	**2.511**	**115**	**45**	**40**	**45**	**51**	**83**	**2.824**	**2.707**	**117**	**45**	**39**	**44**	**51**	**94**	**5.450**	**5.218**	**232**

VERTEC GmbH

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name:	Trier - Ehrang	Stadt:	Trier-Pfalzel
Projekt-Nummer:	22263	Querschnitt:	Ehranger Str.
Startdatum:	Mittwoch, 21. Juni 2023	Richtung	Nach:
Enddatum:	Dienstag, 27. Juni 2023	**1**	**Ehrang**
Auswerter:	CW	**2**	**Biewer**
Bemerkungen:	---		

Tag / Datum	Intervall	von/nach								von/nach								Gesamtquerschnitt		
	von bis	Biewer / Ehrang								Ehrang / Biewer										
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Donnerstag, 22. Juni 2023	00:00 - 00:30	10	9	1	39	35	43	51	53	9	8	1	45	41	50	54	54	19	17	2
Donnerstag, 22. Juni 2023	00:30 - 01:00	7	6	1	41	35	42	46	47	6	4	2	50	44	49	54	59	13	10	3
Donnerstag, 22. Juni 2023	01:00 - 01:30	6	6	0	49	43	47	56	58	3	2	1	41	31	42	50	50	9	8	1
Donnerstag, 22. Juni 2023	01:30 - 02:00	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	40	40	40	40	40	1	1	0
Donnerstag, 22. Juni 2023	02:00 - 02:30	3	3	0	39	35	39	42	42	4	1	3	47	45	45	49	49	7	4	3
Donnerstag, 22. Juni 2023	02:30 - 03:00	4	3	1	48	43	43	46	66	2	2	0	46	42	42	50	50	6	5	1
Donnerstag, 22. Juni 2023	03:00 - 03:30	3	1	2	47	41	42	57	57	1	1	0	51	51	51	51	51	4	2	2
Donnerstag, 22. Juni 2023	03:30 - 04:00	3	3	0	52	48	51	58	58	6	6	0	45	33	38	56	61	9	9	0
Donnerstag, 22. Juni 2023	04:00 - 04:30	3	0	3	46	39	46	53	53	9	8	1	48	38	49	59	60	12	8	4
Donnerstag, 22. Juni 2023	04:30 - 05:00	3	3	0	48	39	47	58	58	12	11	1	49	43	47	57	66	15	14	1
Donnerstag, 22. Juni 2023	05:00 - 05:30	9	5	4	41	31	38	54	57	23	22	1	51	44	49	54	85	32	27	5
Donnerstag, 22. Juni 2023	05:30 - 06:00	19	18	1	45	33	48	61	66	37	35	2	48	41	48	57	74	56	53	3
Donnerstag, 22. Juni 2023	06:00 - 06:30	23	22	1	47	43	46	55	60	46	45	1	48	41	48	56	70	69	67	2
Donnerstag, 22. Juni 2023	06:30 - 07:00	37	33	4	47	42	47	54	68	88	83	5	47	42	47	54	64	125	116	9
Donnerstag, 22. Juni 2023	07:00 - 07:30	34	29	5	45	39	45	51	56	146	136	10	45	38	45	50	66	180	165	15
Donnerstag, 22. Juni 2023	07:30 - 08:00	109	103	6	39	33	39	46	52	183	174	9	40	32	40	47	70	292	277	15
Donnerstag, 22. Juni 2023	08:00 - 08:30	75	71	4	43	38	44	50	60	108	101	7	44	37	44	52	60	183	172	11
Donnerstag, 22. Juni 2023	08:30 - 09:00	68	61	7	43	38	43	49	55	114	109	5	44	38	45	49	68	182	170	12
Donnerstag, 22. Juni 2023	09:00 - 09:30	77	71	6	44	39	45	51	58	104	101	3	45	39	44	50	67	181	172	9
Donnerstag, 22. Juni 2023	09:30 - 10:00	76	70	6	43	38	43	47	54	98	94	4	44	38	45	49	61	174	164	10
Donnerstag, 22. Juni 2023	10:00 - 10:30	83	78	5	43	37	43	50	59	119	114	5	44	39	44	50	70	202	192	10
Donnerstag, 22. Juni 2023	10:30 - 11:00	91	87	4	44	40	43	50	60	99	92	7	46	40	46	50	72	190	179	11
Donnerstag, 22. Juni 2023	11:00 - 11:30	94	92	2	43	37	42	49	60	89	87	2	43	37	42	50	60	183	179	4
Donnerstag, 22. Juni 2023	11:30 - 12:00	83	78	5	44	39	44	49	59	82	79	3	44	38	43	50	60	165	157	8
Donnerstag, 22. Juni 2023	12:00 - 12:30	97	95	2	40	34	40	45	57	86	83	3	41	34	42	48	58	183	178	5
Donnerstag, 22. Juni 2023	12:30 - 13:00	102	94	8	41	37	42	46	55	85	80	5	42	36	43	49	55	187	174	13
Donnerstag, 22. Juni 2023	13:00 - 13:30	87	80	7	42	37	43	50	56	74	73	1	44	38	44	51	64	161	153	8
Donnerstag, 22. Juni 2023	13:30 - 14:00	73	70	3	43	41	44	48	58	60	58	2	46	40	46	52	69	133	128	5
Donnerstag, 22. Juni 2023	14:00 - 14:30	88	85	3	46	41	46	52	66	83	74	9	45	39	46	53	67	171	159	12
Donnerstag, 22. Juni 2023	14:30 - 15:00	115	114	1	43	37	43	48	59	100	97	3	45	40	45	51	74	215	211	4
Donnerstag, 22. Juni 2023	15:00 - 15:30	98	93	5	43	38	44	49	57	93	90	3	45	36	45	53	74	191	183	8
Donnerstag, 22. Juni 2023	15:30 - 16:00	110	103	7	44	38	43	49	64	105	101	4	42	35	42	50	67	215	204	11
Donnerstag, 22. Juni 2023	16:00 - 16:30	166	157	9	43	37	43	48	59	98	92	6	44	38	44	50	67	264	249	15
Donnerstag, 22. Juni 2023	16:30 - 17:00	137	134	3	45	40	45	50	61	94	92	2	44	39	43	51	59	231	226	5
Donnerstag, 22. Juni 2023	17:00 - 17:30	118	113	5	45	40	45	50	69	100	97	3	46	38	46	51	81	218	210	8
Donnerstag, 22. Juni 2023	17:30 - 18:00	103	99	4	46	41	45	53	72	96	89	7	47	40	46	54	75	199	188	11
Donnerstag, 22. Juni 2023	18:00 - 18:30	90	87	3	47	42	47	52	68	83	81	2	45	38	46	53	60	173	168	5
Donnerstag, 22. Juni 2023	18:30 - 19:00	73	70	3	48	41	49	54	64	75	72	3	47	41	45	52	71	148	142	6
Donnerstag, 22. Juni 2023	19:00 - 19:30	70	69	1	45	40	47	53	63	57	54	3	49	42	48	55	77	127	123	4
Donnerstag, 22. Juni 2023	19:30 - 20:00	64	59	5	47	42	47	53	70	54	52	2	47	41	47	53	70	118	111	7
Donnerstag, 22. Juni 2023	20:00 - 20:30	48	46	2	44	41	45	53	56	44	43	1	46	41	45	52	64	92	89	3
Donnerstag, 22. Juni 2023	20:30 - 21:00	34	31	3	47	41	48	53	63	38	36	2	48	43	48	57	69	72	67	5
Donnerstag, 22. Juni 2023	21:00 - 21:30	39	37	2	47	41	45	53	61	29	28	1	45	37	45	54	63	68	65	3
Donnerstag, 22. Juni 2023	21:30 - 22:00	35	34	1	48	42	47	57	63	32	30	2	46	39	45	55	72	67	64	3
Donnerstag, 22. Juni 2023	22:00 - 22:30	28	24	4	47	42	47	51	68	21	20	1	41	31	45	49	59	49	44	5
Donnerstag, 22. Juni 2023	22:30 - 23:00	20	18	2	46	41	48	52	59	13	10	3	44	38	42	53	64	33	28	5
Donnerstag, 22. Juni 2023	23:00 - 23:30	17	16	1	48	42	46	53	67	10	8	2	39	32	37	52	60	27	24	3
Donnerstag, 22. Juni 2023	23:30 - 24:00	12	11	1	45	39	43	51	61	8	7	1	45	37	43	54	55	20	18	2
Donnerstag, 22. Juni 2023	**Sph-Vm 07:30 - 08:30**	**184**	**174**	**10**	**41**	**36**	**42**	**48**	**60**	**291**	**275**	**16**	**42**	**35**	**42**	**50**	**70**	**475**	**449**	**26**
Donnerstag, 22. Juni 2023	**Sph-Nm 16:00 - 17:00**	**303**	**291**	**12**	**44**	**39**	**44**	**49**	**61**	**192**	**184**	**8**	**44**	**39**	**44**	**51**	**67**	**495**	**475**	**20**
Donnerstag, 22. Juni 2023	**06:00-09:00**	**346**	**319**	**27**	**44**	**39**	**44**	**51**	**68**	**685**	**648**	**37**	**45**	**38**	**45**	**51**	**70**	**1.031**	**967**	**64**
Donnerstag, 22. Juni 2023	**15:00-19:00**	**895**	**856**	**39**	**45**	**40**	**45**	**51**	**72**	**744**	**714**	**30**	**45**	**38**	**45**	**52**	**81**	**1.639**	**1.570**	**69**
Donnerstag, 22. Juni 2023	**06:00-19:00**	**2.307**	**2.189**	**118**	**44**	**39**	**44**	**50**	**72**	**2.508**	**2.394**	**114**	**45**	**38**	**44**	**51**	**81**	**4.815**	**4.583**	**232**
Donnerstag, 22. Juni 2023	**06:00-18:00**	**2.144**	**2.032**	**112**	**44**	**39**	**44**	**50**	**72**	**2.350**	**2.241**	**109**	**44**	**38**	**44**	**51**	**81**	**4.494**	**4.273**	**221**
Donnerstag, 22. Juni 2023	**06:00-22:00**	**2.597**	**2.465**	**132**	**44**	**39**	**44**	**51**	**72**	**2.762**	**2.637**	**125**	**45**	**39**	**45**	**52**	**81**	**5.359**	**5.102**	**257**
Donnerstag, 22. Juni 2023	**22.00-06.00**	**147**	**126**	**21**	**45**	**39**	**45**	**53**	**68**	**165**	**146**	**19**	**46**	**39**	**45**	**52**	**85**	**312**	**272**	**40**
Donnerstag, 22. Juni 2023	**00:00 24:00**	**2.744**	**2.591**	**153**	**45**	**39**	**45**	**51**	**72**	**2.927**	**2.783**	**144**	**45**	**39**	**45**	**52**	**85**	**5.671**	**5.374**	**297**

VERTEC GmbH

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name:	Trier - Ehrang	Stadt:	Trier-Pfalzel
Projekt-Nummer:	22263	Querschnitt:	Ehranger Str.
Startdatum:	Mittwoch, 21. Juni 2023	Richtung	Nach:
Enddatum:	Dienstag, 27. Juni 2023	**1**	**Ehrang**
Auswerter:	CW	**2**	**Biewer**
Bemerkungen:	---		

Tag / Datum	Intervall	von/nach			Biewer / Ehrang					von/nach			Ehrang / Biewer					Gesamtquerschnitt		
	von bis	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Freitag, 23. Juni 2023	00:00 - 00:30	7	6	1	45	39	46	51	51	6	4	2	46	44	46	46	53	13	10	3
Freitag, 23. Juni 2023	00:30 - 01:00	11	10	1	50	44	50	55	65	8	7	1	44	37	39	49	53	19	17	2
Freitag, 23. Juni 2023	01:00 - 01:30	0	0	0	---	---	---	---	---	3	3	0	34	19	27	57	57	3	3	0
Freitag, 23. Juni 2023	01:30 - 02:00	1	1	0	45	45	45	45	45	2	1	1	44	42	42	45	45	3	2	1
Freitag, 23. Juni 2023	02:00 - 02:30	4	4	0	44	44	44	46	53	1	1	0	44	44	44	44	44	5	5	0
Freitag, 23. Juni 2023	02:30 - 03:00	6	4	2	40	36	39	47	54	2	2	0	43	38	38	48	48	8	6	2
Freitag, 23. Juni 2023	03:00 - 03:30	4	3	1	55	43	43	61	78	1	1	0	46	46	46	46	46	5	4	1
Freitag, 23. Juni 2023	03:30 - 04:00	2	1	1	47	45	45	49	49	4	4	0	48	44	44	50	62	6	5	1
Freitag, 23. Juni 2023	04:00 - 04:30	5	4	1	46	43	48	54	60	7	7	0	44	40	41	48	56	12	11	1
Freitag, 23. Juni 2023	04:30 - 05:00	4	4	0	53	45	45	54	72	11	10	1	45	43	46	50	61	15	14	1
Freitag, 23. Juni 2023	05:00 - 05:30	10	7	3	46	44	46	56	58	25	24	1	44	37	46	54	55	35	31	4
Freitag, 23. Juni 2023	05:30 - 06:00	12	11	1	50	41	51	60	75	35	33	2	46	39	48	55	76	47	44	3
Freitag, 23. Juni 2023	06:00 - 06:30	22	20	2	48	42	47	55	62	45	43	2	47	41	50	55	72	67	63	4
Freitag, 23. Juni 2023	06:30 - 07:00	38	31	7	47	43	47	53	66	72	67	5	47	42	47	55	63	110	98	12
Freitag, 23. Juni 2023	07:00 - 07:30	39	35	4	46	40	46	54	70	123	110	13	44	40	45	50	64	162	145	17
Freitag, 23. Juni 2023	07:30 - 08:00	85	82	3	41	34	42	48	60	169	164	5	40	32	40	48	82	254	246	8
Freitag, 23. Juni 2023	08:00 - 08:30	65	61	4	41	36	42	48	66	107	102	5	46	39	46	54	60	172	163	9
Freitag, 23. Juni 2023	08:30 - 09:00	92	82	10	41	36	42	49	56	106	105	1	43	38	44	49	59	198	187	11
Freitag, 23. Juni 2023	09:00 - 09:30	97	96	1	43	39	43	49	56	110	103	7	43	37	44	49	67	207	199	8
Freitag, 23. Juni 2023	09:30 - 10:00	85	82	3	43	38	43	50	59	102	101	1	45	39	46	51	59	187	183	4
Freitag, 23. Juni 2023	10:00 - 10:30	68	65	3	44	39	44	50	55	113	109	4	44	38	45	52	60	181	174	7
Freitag, 23. Juni 2023	10:30 - 11:00	98	93	5	45	40	44	49	59	95	89	6	44	37	44	51	63	193	182	11
Freitag, 23. Juni 2023	11:00 - 11:30	99	97	2	42	37	42	49	61	114	111	3	44	37	44	51	65	213	208	5
Freitag, 23. Juni 2023	11:30 - 12:00	115	105	10	43	39	43	48	61	102	98	4	45	36	44	52	113	217	203	14
Freitag, 23. Juni 2023	12:00 - 12:30	118	114	4	43	37	42	49	60	113	106	7	46	41	45	51	75	231	220	11
Freitag, 23. Juni 2023	12:30 - 13:00	122	116	6	43	38	43	49	59	120	116	4	44	37	44	52	60	242	232	10
Freitag, 23. Juni 2023	13:00 - 13:30	141	134	7	40	32	40	47	61	93	86	7	43	34	43	52	69	234	220	14
Freitag, 23. Juni 2023	13:30 - 14:00	96	90	6	43	37	44	50	65	104	103	1	45	36	45	54	77	200	193	7
Freitag, 23. Juni 2023	14:00 - 14:30	103	101	2	44	39	44	50	62	97	95	2	45	41	46	51	66	200	196	4
Freitag, 23. Juni 2023	14:30 - 15:00	121	116	5	45	40	44	51	68	116	109	7	45	40	46	52	57	237	225	12
Freitag, 23. Juni 2023	15:00 - 15:30	105	101	4	45	39	45	51	80	122	120	2	46	38	46	53	66	227	221	6
Freitag, 23. Juni 2023	15:30 - 16:00	128	120	8	44	38	44	49	62	98	97	1	45	39	45	52	63	226	217	9
Freitag, 23. Juni 2023	16:00 - 16:30	125	119	6	44	35	44	51	93	93	90	3	42	33	43	51	89	218	209	9
Freitag, 23. Juni 2023	16:30 - 17:00	100	97	3	46	39	47	53	63	115	112	3	46	39	46	54	77	215	209	6
Freitag, 23. Juni 2023	17:00 - 17:30	112	108	4	45	41	46	52	69	100	97	3	46	41	46	52	67	212	205	7
Freitag, 23. Juni 2023	17:30 - 18:00	84	78	6	46	40	47	53	69	105	101	4	46	41	46	51	65	189	179	10
Freitag, 23. Juni 2023	18:00 - 18:30	79	78	1	44	38	44	50	58	80	77	3	45	36	45	53	66	159	155	4
Freitag, 23. Juni 2023	18:30 - 19:00	82	78	4	45	38	45	52	74	80	77	3	45	39	45	52	63	162	155	7
Freitag, 23. Juni 2023	19:00 - 19:30	70	69	1	46	39	44	53	82	76	73	3	44	36	45	52	74	146	142	4
Freitag, 23. Juni 2023	19:30 - 20:00	60	56	4	46	40	45	54	59	57	52	5	46	41	47	54	76	117	108	9
Freitag, 23. Juni 2023	20:00 - 20:30	49	48	1	46	40	47	53	62	65	60	5	46	40	46	54	72	114	108	6
Freitag, 23. Juni 2023	20:30 - 21:00	58	53	5	48	41	47	54	75	47	44	3	48	40	50	58	82	105	97	8
Freitag, 23. Juni 2023	21:00 - 21:30	41	38	3	48	43	47	56	74	40	37	3	45	40	46	52	85	81	75	6
Freitag, 23. Juni 2023	21:30 - 22:00	20	19	1	52	44	49	58	71	28	26	2	51	43	49	57	83	48	45	3
Freitag, 23. Juni 2023	22:00 - 22:30	32	28	4	48	42	46	55	68	22	20	2	47	39	45	59	71	54	48	6
Freitag, 23. Juni 2023	22:30 - 23:00	29	25	4	45	38	45	51	58	18	15	3	48	39	46	53	74	47	40	7
Freitag, 23. Juni 2023	23:00 - 23:30	16	15	1	48	43	46	54	58	16	15	1	44	39	43	56	61	32	30	2
Freitag, 23. Juni 2023	23:30 - 24:00	24	23	1	43	38	44	46	56	15	12	3	43	37	41	52	56	39	35	4
Freitag, 23. Juni 2023	**Sph-Vm 11:00 - 12:00**	**214**	**202**	**12**	**43**	**38**	**43**	**49**	**61**	**216**	**209**	**7**	**45**	**37**	**44**	**52**	**113**	**430**	**411**	**19**
Freitag, 23. Juni 2023	**Sph-Nm 12:30 - 13:30**	**263**	**250**	**13**	**42**	**35**	**42**	**48**	**61**	**213**	**202**	**11**	**44**	**36**	**44**	**52**	**69**	**476**	**452**	**24**
Freitag, 23. Juni 2023	**06:00-09:00**	**341**	**311**	**30**	**44**	**39**	**44**	**51**	**70**	**622**	**591**	**31**	**45**	**39**	**45**	**52**	**82**	**963**	**902**	**61**
Freitag, 23. Juni 2023	**15:00-19:00**	**815**	**779**	**36**	**45**	**39**	**45**	**51**	**93**	**793**	**771**	**22**	**45**	**38**	**45**	**52**	**89**	**1.608**	**1.550**	**58**
Freitag, 23. Juni 2023	**06:00-19:00**	**2.419**	**2.299**	**120**	**44**	**38**	**44**	**50**	**93**	**2.694**	**2.588**	**106**	**45**	**38**	**45**	**52**	**113**	**5.113**	**4.887**	**226**
Freitag, 23. Juni 2023	**06:00-18:00**	**2.258**	**2.143**	**115**	**44**	**38**	**44**	**50**	**93**	**2.534**	**2.434**	**100**	**45**	**38**	**45**	**52**	**113**	**4.792**	**4.577**	**215**
Freitag, 23. Juni 2023	**06:00-22:00**	**2.717**	**2.582**	**135**	**45**	**39**	**44**	**51**	**93**	**3.007**	**2.880**	**127**	**45**	**38**	**45**	**52**	**113**	**5.724**	**5.462**	**262**
Freitag, 23. Juni 2023	**22.00-06.00**	**167**	**146**	**21**	**47**	**42**	**46**	**52**	**78**	**176**	**159**	**17**	**44**	**39**	**43**	**51**	**76**	**343**	**305**	**38**
Freitag, 23. Juni 2023	**00:00 24:00**	**2.884**	**2.728**	**156**	**45**	**40**	**45**	**52**	**93**	**3.183**	**3.039**	**144**	**45**	**39**	**44**	**52**	**113**	**6.067**	**5.767**	**300**

VERTEC GmbH

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name:	Trier - Ehrang	Stadt:	Trier-Pfalzel
Projekt-Nummer:	22263	Querschnitt:	Ehranger Str.

		Richtung	Nach:
Startdatum:	Mittwoch, 21. Juni 2023		
Enddatum:	Dienstag, 27. Juni 2023	**1**	**Ehrang**
Auswerter:	CW	**2**	**Biewer**
Bemerkungen:	---		

Tag / Datum	Intervall	von/nach			Biewer / Ehrang					von/nach			Ehrang / Biewer					Gesamtquerschnitt		
	von bis	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Samstag, 24. Juni 2023	00:00 - 00:30	27	25	2	45	42	47	50	59	12	9	3	46	36	43	57	59	39	34	5
Samstag, 24. Juni 2023	00:30 - 01:00	22	18	4	45	37	44	57	70	16	14	2	44	37	42	49	72	38	32	6
Samstag, 24. Juni 2023	01:00 - 01:30	20	18	2	48	39	47	55	65	6	3	3	53	36	39	56	107	26	21	5
Samstag, 24. Juni 2023	01:30 - 02:00	11	8	3	47	41	48	53	55	7	6	1	43	37	41	46	59	18	14	4
Samstag, 24. Juni 2023	02:00 - 02:30	16	10	6	49	41	47	57	69	6	4	2	51	44	47	56	64	22	14	8
Samstag, 24. Juni 2023	02:30 - 03:00	7	5	2	49	43	49	55	55	6	4	2	46	38	50	55	57	13	9	4
Samstag, 24. Juni 2023	03:00 - 03:30	8	6	2	45	36	42	50	62	4	4	0	42	39	39	43	45	12	10	2
Samstag, 24. Juni 2023	03:30 - 04:00	3	1	2	51	48	52	53	53	4	4	0	44	44	44	47	49	7	5	2
Samstag, 24. Juni 2023	04:00 - 04:30	4	3	1	44	43	43	43	53	5	5	0	49	44	48	49	60	9	8	1
Samstag, 24. Juni 2023	04:30 - 05:00	6	6	0	48	43	46	49	60	12	11	1	41	37	41	51	60	18	17	1
Samstag, 24. Juni 2023	05:00 - 05:30	14	11	3	45	31	43	56	73	10	10	0	46	38	44	63	65	24	21	3
Samstag, 24. Juni 2023	05:30 - 06:00	11	10	1	44	34	46	54	65	24	23	1	43	33	48	53	57	35	33	2
Samstag, 24. Juni 2023	06:00 - 06:30	15	15	0	47	40	47	60	62	12	10	2	47	40	45	55	59	27	25	2
Samstag, 24. Juni 2023	06:30 - 07:00	18	17	1	49	42	45	54	101	17	16	1	49	44	50	55	69	35	33	2
Samstag, 24. Juni 2023	07:00 - 07:30	16	16	0	44	36	44	52	59	31	29	2	47	41	47	55	65	47	45	2
Samstag, 24. Juni 2023	07:30 - 08:00	42	39	3	46	41	46	51	61	33	31	2	49	41	48	56	64	75	70	5
Samstag, 24. Juni 2023	08:00 - 08:30	44	42	2	45	41	44	51	68	55	51	4	46	40	45	53	66	99	93	6
Samstag, 24. Juni 2023	08:30 - 09:00	51	47	4	44	38	45	51	68	65	64	1	43	37	44	48	59	116	111	5
Samstag, 24. Juni 2023	09:00 - 09:30	69	66	3	45	39	45	50	63	87	85	2	46	41	45	51	62	156	151	5
Samstag, 24. Juni 2023	09:30 - 10:00	81	77	4	45	40	44	51	58	103	98	5	44	37	45	52	68	184	175	9
Samstag, 24. Juni 2023	10:00 - 10:30	101	100	1	45	38	45	51	62	109	107	2	45	38	44	54	69	210	207	3
Samstag, 24. Juni 2023	10:30 - 11:00	99	94	5	45	39	45	51	68	104	102	2	45	40	46	51	61	203	196	7
Samstag, 24. Juni 2023	11:00 - 11:30	95	90	5	44	38	44	50	60	122	120	2	45	39	45	53	66	217	210	7
Samstag, 24. Juni 2023	11:30 - 12:00	96	91	5	46	41	46	52	65	102	98	4	44	37	45	51	70	198	189	9
Samstag, 24. Juni 2023	12:00 - 12:30	114	113	1	44	40	45	51	62	88	87	1	46	39	47	51	69	202	200	2
Samstag, 24. Juni 2023	12:30 - 13:00	96	91	5	46	41	46	53	58	87	84	3	45	40	46	52	62	183	175	8
Samstag, 24. Juni 2023	13:00 - 13:30	107	104	3	46	42	46	53	66	87	86	1	46	38	47	52	61	194	190	4
Samstag, 24. Juni 2023	13:30 - 14:00	82	78	4	46	41	46	54	68	94	91	3	46	41	46	53	61	176	169	7
Samstag, 24. Juni 2023	14:00 - 14:30	91	87	4	45	40	46	52	63	77	74	3	45	38	46	53	105	168	161	7
Samstag, 24. Juni 2023	14:30 - 15:00	85	81	4	47	42	46	53	66	90	85	5	46	41	46	51	69	175	166	9
Samstag, 24. Juni 2023	15:00 - 15:30	82	81	1	45	42	46	52	60	72	71	1	45	37	45	54	69	154	152	2
Samstag, 24. Juni 2023	15:30 - 16:00	72	69	3	46	42	46	53	67	83	80	3	46	38	46	52	87	155	149	6
Samstag, 24. Juni 2023	16:00 - 16:30	76	74	2	45	39	46	53	71	80	77	3	47	41	47	54	80	156	151	5
Samstag, 24. Juni 2023	16:30 - 17:00	57	52	5	45	39	47	54	63	71	66	5	45	38	46	52	65	128	118	10
Samstag, 24. Juni 2023	17:00 - 17:30	65	62	3	47	42	47	53	71	82	78	4	44	40	44	50	62	147	140	7
Samstag, 24. Juni 2023	17:30 - 18:00	59	56	3	45	37	46	52	62	73	71	2	47	40	47	54	73	132	127	5
Samstag, 24. Juni 2023	18:00 - 18:30	79	77	2	47	41	47	54	84	73	72	1	42	28	45	51	59	152	149	3
Samstag, 24. Juni 2023	18:30 - 19:00	65	62	3	47	41	47	52	62	71	69	2	47	41	46	55	78	136	131	5
Samstag, 24. Juni 2023	19:00 - 19:30	52	51	1	49	42	48	56	69	70	66	4	47	41	48	55	63	122	117	5
Samstag, 24. Juni 2023	19:30 - 20:00	55	51	4	46	41	46	52	62	66	62	4	45	39	47	52	59	121	113	8
Samstag, 24. Juni 2023	20:00 - 20:30	40	39	1	48	42	47	53	75	54	49	5	45	37	46	55	71	94	88	6
Samstag, 24. Juni 2023	20:30 - 21:00	43	39	4	47	39	45	54	86	44	42	2	48	41	49	54	71	87	81	6
Samstag, 24. Juni 2023	21:00 - 21:30	35	33	2	47	40	48	56	66	31	28	3	46	37	47	56	65	66	61	5
Samstag, 24. Juni 2023	21:30 - 22:00	17	16	1	50	44	53	54	59	28	25	3	47	40	45	53	87	45	41	4
Samstag, 24. Juni 2023	22:00 - 22:30	22	21	1	47	40	46	53	76	20	17	3	45	37	42	56	62	42	38	4
Samstag, 24. Juni 2023	22:30 - 23:00	32	29	3	46	38	47	55	76	27	26	1	46	39	43	56	70	59	55	4
Samstag, 24. Juni 2023	23:00 - 23:30	31	30	1	41	38	43	48	61	19	18	1	46	33	48	57	64	50	48	2
Samstag, 24. Juni 2023	23:30 - 24:00	25	24	1	45	41	45	49	71	14	13	1	47	31	48	53	71	39	37	2
Samstag, 24. Juni 2023	**Sph-Vm 10:30 - 11:30**	**194**	**184**	**10**	**45**	**39**	**45**	**51**	**68**	**226**	**222**	**4**	**45**	**40**	**46**	**52**	**66**	**420**	**406**	**14**
Samstag, 24. Juni 2023	**Sph-Nm 11:30 - 12:30**	**210**	**204**	**6**	**45**	**41**	**46**	**52**	**65**	**190**	**185**	**5**	**45**	**38**	**46**	**51**	**70**	**400**	**389**	**11**
Samstag, 24. Juni 2023	**06:00-09:00**	**186**	**176**	**10**	**46**	**40**	**45**	**53**	**101**	**213**	**201**	**12**	**47**	**41**	**47**	**54**	**69**	**399**	**377**	**22**
Samstag, 24. Juni 2023	**15:00-19:00**	**555**	**533**	**22**	**46**	**40**	**47**	**53**	**84**	**605**	**584**	**21**	**45**	**38**	**46**	**53**	**87**	**1.160**	**1.117**	**43**
Samstag, 24. Juni 2023	**06:00-19:00**	**1.857**	**1.781**	**76**	**46**	**40**	**46**	**52**	**84**	**1.968**	**1.902**	**66**	**46**	**39**	**46**	**53**	**105**	**3.825**	**3.683**	**142**
Samstag, 24. Juni 2023	**06:00-18:00**	**1.713**	**1.642**	**71**	**46**	**40**	**46**	**52**	**71**	**1.824**	**1.761**	**63**	**46**	**39**	**46**	**53**	**105**	**3.537**	**3.403**	**134**
Samstag, 24. Juni 2023	**06:00-22:00**	**2.099**	**2.010**	**89**	**46**	**40**	**46**	**53**	**86**	**2.261**	**2.174**	**87**	**46**	**39**	**46**	**53**	**105**	**4.360**	**4.184**	**176**
Samstag, 24. Juni 2023	**22.00-06.00**	**259**	**225**	**34**	**46**	**40**	**46**	**52**	**76**	**192**	**171**	**21**	**46**	**38**	**44**	**53**	**107**	**451**	**396**	**55**
Samstag, 24. Juni 2023	**00:00 24:00**	**2.358**	**2.235**	**123**	**46**	**40**	**46**	**53**	**101**	**2.453**	**2.345**	**108**	**46**	**39**	**45**	**53**	**107**	**4.811**	**4.580**	**231**

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name:	Trier - Ehrang	Stadt:	Trier-Pfalzel
Projekt-Nummer:	22263	Querschnitt:	Ehranger Str.

		Richtung	Nach:
Startdatum:	Mittwoch, 21. Juni 2023		
Enddatum:	Dienstag, 27. Juni 2023	**1**	**Ehrang**
Auswerter:	CW	**2**	**Biewer**
Bemerkungen:	---		

Tag / Datum	Intervall	von/nach			Biewer / Ehrang					von/nach			Ehrang / Biewer					Gesamtquerschnitt		
	von bis	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Sonntag, 25. Juni 2023	00:00 - 00:30	23	21	2	44	40	47	52	62	16	13	3	46	42	47	51	56	39	34	5
Sonntag, 25. Juni 2023	00:30 - 01:00	20	17	3	41	33	41	50	62	8	4	4	43	35	44	48	57	28	21	7
Sonntag, 25. Juni 2023	01:00 - 01:30	21	19	2	46	41	46	50	61	14	13	1	47	35	46	59	77	35	32	3
Sonntag, 25. Juni 2023	01:30 - 02:00	12	9	3	45	38	46	51	58	19	18	1	46	36	46	57	67	31	27	4
Sonntag, 25. Juni 2023	02:00 - 02:30	22	19	3	43	35	43	51	59	4	2	2	41	40	40	44	45	26	21	5
Sonntag, 25. Juni 2023	02:30 - 03:00	12	9	3	44	40	42	51	55	10	9	1	41	35	38	47	61	22	18	4
Sonntag, 25. Juni 2023	03:00 - 03:30	12	10	2	49	44	49	52	64	3	3	0	55	46	57	61	61	15	13	2
Sonntag, 25. Juni 2023	03:30 - 04:00	4	2	2	58	49	49	54	80	2	2	0	42	39	39	44	44	6	4	2
Sonntag, 25. Juni 2023	04:00 - 04:30	3	3	0	45	17	54	63	63	3	3	0	48	37	53	55	55	6	6	0
Sonntag, 25. Juni 2023	04:30 - 05:00	8	8	0	49	50	51	59	60	5	5	0	53	47	48	49	84	13	13	0
Sonntag, 25. Juni 2023	05:00 - 05:30	2	2	0	39	18	18	59	59	3	3	0	51	46	52	54	54	5	5	0
Sonntag, 25. Juni 2023	05:30 - 06:00	6	6	0	55	48	57	67	68	7	7	0	52	43	47	54	88	13	13	0
Sonntag, 25. Juni 2023	06:00 - 06:30	10	10	0	46	45	46	58	69	7	7	0	43	39	48	51	53	17	17	0
Sonntag, 25. Juni 2023	06:30 - 07:00	8	6	2	44	39	41	56	64	5	5	0	47	42	46	54	55	13	11	2
Sonntag, 25. Juni 2023	07:00 - 07:30	5	5	0	53	52	53	54	65	18	18	0	50	45	51	53	66	23	23	0
Sonntag, 25. Juni 2023	07:30 - 08:00	11	10	1	46	42	48	52	59	20	18	2	46	41	45	54	71	31	28	3
Sonntag, 25. Juni 2023	08:00 - 08:30	14	14	0	46	43	45	49	57	23	20	3	50	39	51	58	74	37	34	3
Sonntag, 25. Juni 2023	08:30 - 09:00	23	21	2	45	40	47	56	71	29	28	1	46	31	46	58	79	52	49	3
Sonntag, 25. Juni 2023	09:00 - 09:30	24	23	1	40	25	44	49	50	40	39	1	44	36	48	52	57	64	62	2
Sonntag, 25. Juni 2023	09:30 - 10:00	45	42	3	43	37	44	51	65	54	51	3	45	40	45	55	59	99	93	6
Sonntag, 25. Juni 2023	10:00 - 10:30	43	42	1	46	40	46	54	68	62	58	4	47	42	49	54	62	105	100	5
Sonntag, 25. Juni 2023	10:30 - 11:00	48	46	2	45	39	46	53	66	43	41	2	43	32	46	53	57	91	87	4
Sonntag, 25. Juni 2023	11:00 - 11:30	47	46	1	42	18	46	51	72	45	44	1	46	42	47	52	56	92	90	2
Sonntag, 25. Juni 2023	11:30 - 12:00	49	47	2	44	37	44	54	62	51	48	3	48	42	48	54	63	100	95	5
Sonntag, 25. Juni 2023	12:00 - 12:30	46	45	1	47	41	46	53	64	48	46	2	46	40	48	54	64	94	91	3
Sonntag, 25. Juni 2023	12:30 - 13:00	57	53	4	45	40	46	52	60	53	52	1	48	42	50	57	64	110	105	5
Sonntag, 25. Juni 2023	13:00 - 13:30	43	40	3	46	40	46	52	70	51	50	1	48	43	49	54	68	94	90	4
Sonntag, 25. Juni 2023	13:30 - 14:00	53	52	1	48	43	48	53	72	47	44	3	46	38	49	54	64	100	96	4
Sonntag, 25. Juni 2023	14:00 - 14:30	52	51	1	46	40	47	54	71	52	49	3	48	40	50	57	65	104	100	4
Sonntag, 25. Juni 2023	14:30 - 15:00	52	50	2	44	25	46	54	71	52	51	1	48	42	47	54	68	104	101	3
Sonntag, 25. Juni 2023	15:00 - 15:30	34	33	1	46	41	45	52	63	55	52	3	51	43	51	56	91	89	85	4
Sonntag, 25. Juni 2023	15:30 - 16:00	41	37	4	49	43	48	55	67	36	35	1	47	43	47	56	61	77	72	5
Sonntag, 25. Juni 2023	16:00 - 16:30	41	40	1	46	34	48	54	66	44	43	1	46	40	48	53	60	85	83	2
Sonntag, 25. Juni 2023	16:30 - 17:00	46	43	3	49	43	50	55	62	43	41	2	46	39	46	54	72	89	84	5
Sonntag, 25. Juni 2023	17:00 - 17:30	44	43	1	48	41	47	54	76	51	50	1	48	43	48	53	68	95	93	2
Sonntag, 25. Juni 2023	17:30 - 18:00	54	51	3	46	41	47	53	66	68	67	1	48	43	48	56	73	122	118	4
Sonntag, 25. Juni 2023	18:00 - 18:30	49	47	2	49	43	48	57	72	48	46	2	48	42	45	54	73	97	93	4
Sonntag, 25. Juni 2023	18:30 - 19:00	43	41	2	49	43	49	55	69	49	46	3	47	40	49	56	69	92	87	5
Sonntag, 25. Juni 2023	19:00 - 19:30	50	47	3	48	43	46	55	75	52	49	3	46	39	45	52	77	102	96	6
Sonntag, 25. Juni 2023	19:30 - 20:00	41	40	1	48	41	46	57	82	41	40	1	46	40	45	56	73	82	80	2
Sonntag, 25. Juni 2023	20:00 - 20:30	38	35	3	48	44	48	54	62	40	39	1	48	42	47	57	71	78	74	4
Sonntag, 25. Juni 2023	20:30 - 21:00	39	35	4	48	43	48	56	73	33	32	1	45	38	46	50	88	72	67	5
Sonntag, 25. Juni 2023	21:00 - 21:30	31	29	2	49	43	48	60	77	37	34	3	46	39	47	54	64	68	63	5
Sonntag, 25. Juni 2023	21:30 - 22:00	24	23	1	48	41	48	54	64	22	21	1	50	38	48	60	92	46	44	2
Sonntag, 25. Juni 2023	22:00 - 22:30	29	26	3	44	36	46	52	64	19	18	1	48	41	48	54	68	48	44	4
Sonntag, 25. Juni 2023	22:30 - 23:00	31	29	2	52	40	48	56	118	20	16	4	49	41	43	54	93	51	45	6
Sonntag, 25. Juni 2023	23:00 - 23:30	23	22	1	48	40	49	54	64	16	13	3	48	39	46	55	96	39	35	4
Sonntag, 25. Juni 2023	23:30 - 24:00	11	10	1	45	42	46	49	55	6	5	1	39	33	34	44	51	17	15	2
Sonntag, 25. Juni 2023	**Sph-Vm 09:30 - 10:30**	**88**	**84**	**4**	**45**	**39**	**45**	**53**	**68**	**116**	**109**	**7**	**46**	**41**	**47**	**55**	**62**	**204**	**193**	**11**
Sonntag, 25. Juni 2023	**Sph-Nm 17:30 - 18:30**	**103**	**98**	**5**	**48**	**42**	**48**	**55**	**72**	**116**	**113**	**3**	**48**	**43**	**47**	**55**	**73**	**219**	**211**	**8**
Sonntag, 25. Juni 2023	**06:00-09:00**	**71**	**66**	**5**	**47**	**44**	**47**	**54**	**71**	**102**	**96**	**6**	**47**	**40**	**48**	**55**	**79**	**173**	**162**	**11**
Sonntag, 25. Juni 2023	**15:00-19:00**	**352**	**335**	**17**	**48**	**41**	**48**	**54**	**76**	**394**	**380**	**14**	**48**	**42**	**48**	**55**	**91**	**746**	**715**	**31**
Sonntag, 25. Juni 2023	**06:00-19:00**	**982**	**938**	**44**	**46**	**39**	**47**	**53**	**76**	**1.094**	**1.049**	**45**	**47**	**40**	**48**	**54**	**91**	**2.076**	**1.987**	**89**
Sonntag, 25. Juni 2023	**06:00-18:00**	**890**	**850**	**40**	**46**	**39**	**46**	**53**	**76**	**997**	**957**	**40**	**47**	**40**	**48**	**54**	**91**	**1.887**	**1.807**	**80**
Sonntag, 25. Juni 2023	**06:00-22:00**	**1.205**	**1.147**	**58**	**46**	**40**	**47**	**54**	**82**	**1.319**	**1.264**	**55**	**47**	**40**	**48**	**55**	**92**	**2.524**	**2.411**	**113**
Sonntag, 25. Juni 2023	**22.00-06.00**	**239**	**212**	**27**	**47**	**38**	**46**	**54**	**118**	**155**	**134**	**21**	**47**	**40**	**46**	**52**	**96**	**394**	**346**	**48**
Sonntag, 25. Juni 2023	**00:00 24:00**	**1.444**	**1.359**	**85**	**47**	**39**	**46**	**54**	**118**	**1.474**	**1.398**	**76**	**47**	**40**	**47**	**54**	**96**	**2.918**	**2.757**	**161**

VERTEC GmbH

Auswertung Knotenstromzählung - Einmündung

Projekt-Name:	Trier - Ehrang	Stadt:	Pfalzel
Projekt-Nummer:	22263	Knotenpunkt:	K1
			Ehranger Str. / Meisenweg
Datum:	Mittwoch, 21. Juni 2023		
Erhebungszeit:	von 00:00 bis 00:00		
Wetter:	---		
Zähler:	---		
Auswerter:	CW		
Bemerkungen:	---		

Zufahrt	Name	
1	Ehranger Str. Rtg. A64	Norden
3	Ehranger Str. Rtg. Biewer	
4	Meisenweg	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
13	Ehranger Str. Rtg. A64	Ehranger Str. Rtg. Biewer
14	Ehranger Str. Rtg. A64	Meisenweg
31	Ehranger Str. Rtg. Biewer	Ehranger Str. Rtg. A64
34	Ehranger Str. Rtg. Biewer	Meisenweg
41	Meisenweg	Ehranger Str. Rtg. A64
43	Meisenweg	Ehranger Str. Rtg. Biewer

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag:	**07:00 Uhr**	**bis**	**08:00 Uhr**
Spitzenstunde Nachmittag:	**16:00 Uhr**	**bis**	**17:00 Uhr**

	Strom 13								Strom 14							
	von:	Ehranger Str. Rtg. A64							von:	Ehranger Str. Rtg. A64						
	nach:	Ehranger Str. Rtg. Biewer							nach:	Meisenweg						
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	4	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	3	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	4	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	8	0	1	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	6	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:15 - 05:30	8	2	1	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	12	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	12	3	0	11	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	15	3	2	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	12	2	0	9	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	23	3	0	21	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	38	4	2	33	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	47	3	2	38	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	58	6	3	46	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	84	5	3	74	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	54	4	3	45	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	42	1	0	34	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	34	1	0	31	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	42	0	1	33	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	43	2	0	40	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	41	1	1	36	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	38	3	0	35	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0
09:30 - 09:45	29	1	4	22	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	33	0	0	32	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	41	1	3	36	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	43	2	1	38	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	35	2	2	28	3	1	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
10:45 - 11:00	36	3	0	30	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	45	1	1	41	2	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
11:15 - 11:30	32	3	0	28	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	36	3	1	32	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	30	0	1	26	3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:00 - 12:15	35	0	1	31	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	27	1	0	26	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:30 - 12:45	34	0	0	31	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	42	1	0	38	2	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:00 - 13:15	38	1	0	35	3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:15 - 13:30	25	0	1	21	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	34	0	0	31	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	30	2	0	26	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	39	1	0	34	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	37	0	4	29	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	29	1	2	23	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	43	3	0	39	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	43	0	1	39	1	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:15 - 15:30	27	1	1	21	2	2	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
15:30 - 15:45	38	5	2	33	2	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:45 - 16:00	42	4	0	37	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	41	4	0	36	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	35	6	2	30	1	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:30 - 16:45	42	2	2	39	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:45 - 17:00	45	2	0	43	1	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:00 - 17:15	38	3	0	35	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	46	1	3	39	2	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:30 - 17:45	32	3	2	28	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:45 - 18:00	44	1	0	37	6	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:00 - 18:15	33	0	0	29	4	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:15 - 18:30	47	5	4	41	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:30 - 18:45	27	0	0	24	2	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:45 - 19:00	29	1	0	27	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:00 - 19:15	27	1	1	23	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	25	1	0	23	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:30 - 19:45	16	2	0	15	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:45 - 20:00	16	1	0	13	1	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:00 - 20:15	30	0	1	28	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
20:15 - 20:30	20	5	1	18	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
20:30 - 20:45	18	1	1	13	1	2	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
20:45 - 21:00	12	4	0	12	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
21:00 - 21:15	19	0	0	18	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	15	1	2	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	13	1	1	9	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	17	0	0	16	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:00 - 22:15	11	1	0	10	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:15 - 22:30	9	1	0	6	2	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:30 - 22:45	8	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	13	0	0	11	0	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
23:00 - 23:15	7	0	0	4	2	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:15 - 23:30	9	0	0	6	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	6	0	0	3	2	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:45 - 24:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ SPH-VM	**243**	**18**	**11**	**203**	**18**	**10**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-NM	**163**	**14**	**4**	**148**	**7**	**4**	**0**	**0**	**4**	**0**	**0**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ Erhebungszeit	**2.324**	**128**	**65**	**2.016**	**129**	**98**	**10**	**6**	**41**	**0**	**0**	**37**	**3**	**0**	**1**	**0**

	Strom 31								Strom 34							
	von:	Ehranger Str. Rtg. Biewer							von:	Ehranger Str. Rtg. Biewer						
	nach:	Ehranger Str. Rtg. A64							nach:	Meisenweg						
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	6	1	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	3	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	6	0	0	1	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	6	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	10	1	1	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	8	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	12	3	0	8	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	17	0	1	11	2	1	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:45 - 07:00	16	2	1	11	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	8	0	0	6	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	20	0	0	13	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	42	2	0	36	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	29	0	1	26	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:00 - 08:15	11	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	38	0	2	34	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	27	0	0	23	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	33	0	0	29	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	30	2	2	24	1	0	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:15 - 09:30	23	0	1	20	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:30 - 09:45	31	2	1	28	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	34	0	3	29	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	44	4	0	39	4	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
10:15 - 10:30	33	4	0	31	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	40	0	0	37	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	39	0	1	36	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	36	1	1	32	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	44	1	3	38	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	28	0	0	23	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	36	10	0	33	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	39	0	0	36	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	34	0	0	31	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	28	0	3	22	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	36	1	2	33	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:00 - 13:15	51	3	2	44	2	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:15 - 13:30	39	4	0	36	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	31	4	0	26	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	34	1	0	30	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	28	1	1	25	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	47	3	3	39	3	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:30 - 14:45	30	2	0	24	2	2	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
14:45 - 15:00	32	0	0	30	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	48	6	2	43	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	48	3	4	37	3	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	33	1	1	29	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	57	9	1	51	3	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
16:00 - 16:15	41	2	1	38	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	65	4	2	52	7	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	70	4	1	63	3	2	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:45 - 17:00	74	2	4	65	4	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:00 - 17:15	37	0	0	33	4	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:15 - 17:30	44	1	2	40	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:30 - 17:45	36	3	1	31	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	43	0	0	40	2	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:00 - 18:15	36	3	1	34	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	36	1	1	34	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:30 - 18:45	35	6	1	27	2	5	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:45 - 19:00	30	1	1	28	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:00 - 19:15	15	2	0	14	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	31	2	1	29	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	33	2	0	30	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	27	0	1	25	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	19	0	1	17	0	1	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0
20:15 - 20:30	20	6	0	19	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:30 - 20:45	18	0	2	12	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	18	2	0	17	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	13	0	0	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	13	3	0	11	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	9	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	14	0	0	13	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	11	0	0	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	11	1	0	9	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	8	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	10	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	5	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	9	3	0	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	7	1	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ SPH-VM	**99**	**2**	**1**	**81**	**9**	**6**	**2**	**0**	**1**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-NM	**250**	**12**	**8**	**218**	**14**	**7**	**3**	**0**	**2**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ Erhebungszeit	**2.183**	**122**	**59**	**1.899**	**106**	**88**	**22**	**9**	**25**	**1**	**2**	**22**	**1**	**0**	**0**	**0**

	Strom 41								Strom 43							
	von:	Meisenweg							von:	Meisenweg						
	nach:	Ehranger Str. Rtg. A64							nach:	Ehranger Str. Rtg. Biewer						
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
06:45 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	3	0	0	2	0
07:00 - 07:15	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
07:30 - 07:45	2	0	0	2	0	0	0	0	7	0	0	6	0	0	1	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0
08:30 - 08:45	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
08:45 - 09:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
09:30 - 09:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:45 - 10:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:00 - 10:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:15 - 10:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:30 - 10:45	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
10:45 - 11:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:00 - 11:15	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0
11:15 - 11:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:45 - 12:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:30 - 12:45	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
12:45 - 13:00	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:00 - 13:15	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0
13:45 - 14:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:15 - 14:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:30 - 14:45	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:45 - 15:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:15 - 15:30	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
16:00 - 16:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:15 - 16:30	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
16:30 - 16:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:45 - 17:00	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:00 - 17:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:45 - 18:00	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
18:00 - 18:15	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:30 - 18:45	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:00 - 20:15	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
21:15 - 21:30	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
21:30 - 21:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
∑ SPH-VM	**4**	**0**	**0**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**15**	**0**	**0**	**14**	**0**	**0**	**1**	**0**
∑ SPH-NM	**4**	**0**	**0**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**8**	**0**	**0**	**8**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ Erhebungszeit	**57**	**0**	**1**	**53**	**3**	**0**	**0**	**0**	**99**	**0**	**2**	**89**	**4**	**0**	**4**	**0**

Auswertung Knotenstromzählung - Kreuzung

Projekt-Name:	Trier - Ehrang	Stadt:	Pfalzel
Projekt-Nummer:	22263	Knotenpunkt:	K2
			Ehranger Str. / Meisenweg
Datum:	Mittwoch, 21. Juni 2023		
Erhebungszeit:	00:00 bis 00:00		
Wetter:	---		
Zähler:	---		
Auswerter:	CW		
Bemerkungen:	---		

Zufahrt	Name	
1	Ehranger Str. Rtg. A64	Norden
2	Ehranger Str. Rtg. Aldi Parkplatz	
3	Ehranger Str. Biewer	
4	Layweg	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
12	Ehranger Str. Rtg. A64	Ehranger Str. Rtg. Aldi Parkplatz
13	Ehranger Str. Rtg. A64	Ehranger Str. Biewer
14	Ehranger Str. Rtg. A64	Layweg
21	Ehranger Str. Rtg. Aldi Parkplatz	Ehranger Str. Rtg. A64
23	Ehranger Str. Rtg. Aldi Parkplatz	Ehranger Str. Biewer
24	Ehranger Str. Rtg. Aldi Parkplatz	Layweg
31	Ehranger Str. Biewer	Ehranger Str. Rtg. A64
32	Ehranger Str. Biewer	Ehranger Str. Rtg. Aldi Parkplatz
34	Ehranger Str. Biewer	Layweg
41	Layweg	Ehranger Str. Rtg. A64
42	Layweg	Ehranger Str. Rtg. Aldi Parkplatz
43	Layweg	Ehranger Str. Biewer

Fahrzeug-Arten	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag:	**07:00 Uhr**	**bis**	**08:00 Uhr**
Spitzenstunde Nachmittag:	**16:00 Uhr**	**bis**	**17:00 Uhr**

	Strom 12								Strom 13							
	von:	Ehranger Str. Rtg. A64							von:	Ehranger Str. Rtg. A64						
	nach:	Ehranger Str. Rtg. Aldi Parkplatz							nach:	Ehranger Str. Biewer						
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	1	1	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2	0	0	0	0
00:45 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
04:45 - 05:00	1	0	1	0	0	0	0	0	6	0	0	5	0	1	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
05:15 - 05:30	1	1	0	1	0	0	0	0	7	1	1	5	0	1	0	0
05:30 - 05:45	2	0	1	1	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
05:45 - 06:00	2	1	0	2	0	0	0	0	10	2	0	9	0	1	0	0
06:00 - 06:15	1	0	0	0	1	0	0	0	14	3	1	12	1	0	0	0
06:15 - 06:30	1	0	0	0	0	1	0	0	11	2	0	9	0	1	0	1
06:30 - 06:45	2	0	0	2	0	0	0	0	23	3	0	20	1	1	0	1
06:45 - 07:00	4	0	0	4	0	0	0	0	31	4	2	26	1	1	1	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	47	2	2	39	3	3	0	0
07:15 - 07:30	1	0	0	1	0	0	0	0	56	6	3	46	3	3	1	0
07:30 - 07:45	5	1	0	5	0	0	0	0	83	4	3	73	3	3	1	0
07:45 - 08:00	4	0	2	2	0	0	0	0	50	4	1	43	6	0	0	0
08:00 - 08:15	4	0	0	3	1	0	0	0	36	1	0	31	4	1	0	0
08:15 - 08:30	4	0	0	4	0	0	0	0	28	1	1	25	1	1	0	0
08:30 - 08:45	5	0	0	5	0	0	0	0	38	0	1	28	5	3	1	0
08:45 - 09:00	6	0	0	6	0	0	0	0	33	1	0	30	2	0	1	0
09:00 - 09:15	7	0	0	7	0	0	0	0	31	1	1	28	1	1	0	0
09:15 - 09:30	6	0	0	6	0	0	0	0	33	3	0	31	0	1	1	0
09:30 - 09:45	2	0	0	2	0	0	0	0	26	1	3	21	1	1	0	0
09:45 - 10:00	6	0	0	6	0	0	0	0	24	0	0	23	0	1	0	0
10:00 - 10:15	13	0	0	13	0	0	0	0	28	1	3	23	2	0	0	0
10:15 - 10:30	6	0	0	6	0	0	0	0	31	0	1	27	0	2	0	1
10:30 - 10:45	6	0	0	6	0	0	0	0	31	2	1	25	3	1	1	0
10:45 - 11:00	5	1	0	5	0	0	0	0	31	2	0	25	4	2	0	0
11:00 - 11:15	5	0	0	5	0	0	0	0	37	1	1	35	0	1	0	0
11:15 - 11:30	4	0	0	4	0	0	0	0	27	2	0	24	1	1	1	0
11:30 - 11:45	3	0	0	3	0	0	0	0	28	3	1	25	1	1	0	0
11:45 - 12:00	8	0	0	8	0	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0
12:00 - 12:15	13	0	1	10	1	1	0	0	21	0	0	20	0	1	0	0
12:15 - 12:30	3	0	0	3	0	0	0	0	25	1	0	24	0	1	0	0
12:30 - 12:45	12	0	0	11	1	0	0	0	21	0	0	19	1	1	0	0
12:45 - 13:00	2	0	0	2	0	0	0	0	41	1	0	37	2	2	0	0
13:00 - 13:15	8	0	0	7	1	0	0	0	28	1	0	27	1	0	0	0
13:15 - 13:30	6	0	0	5	1	0	0	0	17	0	1	15	0	1	0	0
13:30 - 13:45	5	0	0	5	0	0	0	0	22	0	0	19	0	1	2	0
13:45 - 14:00	8	1	0	8	0	0	0	0	22	1	0	18	2	1	0	1
14:00 - 14:15	8	0	0	6	2	0	0	0	24	1	0	21	1	1	1	0
14:15 - 14:30	8	0	0	7	1	0	0	0	24	0	4	18	0	2	0	0
14:30 - 14:45	3	0	1	2	0	0	0	0	26	1	0	22	3	1	0	0
14:45 - 15:00	10	0	0	10	0	0	0	0	25	3	0	22	1	1	0	1
15:00 - 15:15	10	0	0	9	0	1	0	0	27	0	1	24	1	1	0	0
15:15 - 15:30	8	0	1	6	0	0	0	1	14	1	0	12	1	1	0	0
15:30 - 15:45	7	1	0	7	0	0	0	0	27	4	2	23	1	1	0	0
15:45 - 16:00	10	0	0	8	2	0	0	0	31	4	0	28	2	1	0	0
16:00 - 16:15	1	1	0	0	1	0	0	0	28	2	0	26	2	0	0	0
16:15 - 16:30	5	1	1	4	0	0	0	0	29	3	1	25	1	2	0	0
16:30 - 16:45	4	0	0	4	0	0	0	0	35	2	1	33	0	1	0	0
16:45 - 17:00	13	0	0	12	1	0	0	0	28	1	0	27	0	1	0	0
17:00 - 17:15	3	0	0	3	0	0	0	0	28	1	0	26	2	0	0	0
17:15 - 17:30	4	0	0	4	0	0	0	0	39	1	3	33	2	1	0	0
17:30 - 17:45	7	0	0	6	1	0	0	0	24	3	1	22	0	1	0	0
17:45 - 18:00	3	0	0	2	1	0	0	0	37	1	0	32	4	1	0	0
18:00 - 18:15	7	0	0	7	0	0	0	0	22	0	0	18	4	0	0	0
18:15 - 18:30	9	0	0	8	0	1	0	0	36	4	3	32	0	1	0	0
18:30 - 18:45	4	0	0	3	1	0	0	0	16	0	0	14	1	1	0	0
18:45 - 19:00	3	0	0	3	0	0	0	0	22	0	0	20	1	1	0	0
19:00 - 19:15	4	0	0	3	0	1	0	0	20	0	1	17	1	1	0	0
19:15 - 19:30	6	0	0	5	1	0	0	0	14	1	0	13	1	0	0	0
19:30 - 19:45	1	0	0	1	0	0	0	0	15	2	0	14	0	1	0	0
19:45 - 20:00	1	0	0	1	0	0	0	0	15	1	0	12	1	2	0	0
20:00 - 20:15	1	0	0	1	0	0	0	0	24	0	1	22	0	1	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	17	5	1	15	1	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1	1	12	1	2	1	0
20:45 - 21:00	1	0	0	1	0	0	0	0	11	4	0	11	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	15	0	1	0	0
21:15 - 21:30	1	0	0	1	0	0	0	0	12	1	1	11	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1	1	7	2	1	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	15	0	1	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1	0	9	0	1	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	6	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	7	0	1	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	10	0	2	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	3	2	1	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	6	0	3	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	3	2	1	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0
∑ SPH-VM	**10**	**1**	**2**	**8**	**0**	**0**	**0**	**0**	**236**	**16**	**9**	**201**	**15**	**9**	**2**	**0**
∑ SPH-NM	**23**	**2**	**1**	**20**	**2**	**0**	**0**	**0**	**120**	**8**	**2**	**111**	**3**	**4**	**0**	**0**
∑ Erhebungszeit	**314**	**8**	**8**	**283**	**17**	**5**	**0**	**1**	**1.850**	**106**	**49**	**1.612**	**91**	**81**	**12**	**5**

	Strom 14								Strom 21							
	von:	Ehranger Str. Rtg. A64							von:	Ehranger Str. Rtg. Aldi Parkplatz						
	nach:	Layweg							nach:	Ehranger Str. Rtg. A64						
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	8	0	0	6	1	0	1	0	3	0	0	2	0	1	0	0
07:00 - 07:15	3	1	0	2	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:15 - 07:30	4	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	3	0	0	2	1	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
07:45 - 08:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	5	0	0	3	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:15 - 08:30	4	0	0	3	0	1	0	0	6	0	1	5	0	0	0	0
08:30 - 08:45	2	0	0	2	0	0	0	0	5	0	0	4	0	1	0	0
08:45 - 09:00	4	1	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
09:00 - 09:15	7	0	0	5	2	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
09:15 - 09:30	1	0	0	0	0	1	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
09:30 - 09:45	2	0	1	0	0	0	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0
09:45 - 10:00	4	0	0	4	0	0	0	0	7	0	1	6	0	0	0	0
10:00 - 10:15	1	0	0	1	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
10:15 - 10:30	7	2	0	6	0	1	0	0	9	2	0	9	0	0	0	0
10:30 - 10:45	1	0	1	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
10:45 - 11:00	1	0	0	1	0	0	0	0	8	0	1	7	0	0	0	0
11:00 - 11:15	5	0	1	2	2	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
11:15 - 11:30	1	1	0	0	0	1	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
11:30 - 11:45	6	0	0	5	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:45 - 12:00	5	0	1	1	3	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0
12:00 - 12:15	2	0	0	2	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
12:30 - 12:45	3	0	0	3	0	0	0	0	7	0	1	6	0	0	0	0
12:45 - 13:00	1	0	0	1	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
13:00 - 13:15	5	0	0	4	1	0	0	0	11	0	1	9	1	0	0	0
13:15 - 13:30	4	0	0	3	0	1	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
13:30 - 13:45	9	0	0	7	1	1	0	0	12	0	0	11	1	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
14:00 - 14:15	8	0	0	8	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
14:15 - 14:30	6	0	0	5	0	1	0	0	11	0	0	10	1	0	0	0
14:30 - 14:45	1	0	1	0	0	0	0	0	7	1	0	6	1	0	0	0
14:45 - 15:00	8	0	0	7	1	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
15:00 - 15:15	7	0	0	7	0	0	0	0	11	0	0	10	1	0	0	0
15:15 - 15:30	6	0	0	4	1	1	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
15:30 - 15:45	4	0	0	3	1	0	0	0	7	0	1	6	0	0	0	0
15:45 - 16:00	2	0	0	1	1	0	0	0	12	0	0	11	1	0	0	0
16:00 - 16:15	13	1	0	11	2	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0
16:15 - 16:30	5	2	0	5	0	0	0	0	9	1	1	7	1	0	0	0
16:30 - 16:45	4	0	1	3	0	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0
16:45 - 17:00	6	1	0	6	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0
17:00 - 17:15	7	2	0	6	1	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
17:15 - 17:30	5	0	0	4	0	1	0	0	10	0	1	9	0	0	0	0
17:30 - 17:45	2	0	1	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
17:45 - 18:00	7	0	0	6	1	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0
18:00 - 18:15	5	0	0	5	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
18:15 - 18:30	4	1	1	3	0	0	0	0	8	0	1	7	0	0	0	0
18:30 - 18:45	8	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
18:45 - 19:00	5	1	0	5	0	0	0	0	10	0	0	9	1	0	0	0
19:00 - 19:15	3	1	0	3	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
19:15 - 19:30	5	0	0	5	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
19:45 - 20:00	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
20:00 - 20:15	6	0	0	6	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
20:15 - 20:30	3	0	0	3	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
20:30 - 20:45	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:00 - 21:15	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	4	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	3	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:00 - 23:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ SPH-VM	**12**	**1**	**0**	**8**	**3**	**1**	**0**	**0**	**5**	**0**	**0**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-NM	**28**	**4**	**1**	**25**	**2**	**0**	**0**	**0**	**42**	**1**	**1**	**39**	**2**	**0**	**0**	**0**
∑ Erhebungszeit	**259**	**14**	**10**	**210**	**25**	**12**	**2**	**0**	**360**	**6**	**9**	**334**	**13**	**3**	**1**	**0**

	Strom 23								Strom 24							
	von:	Ehranger Str. Rtg. Aldi Parkplatz							von:	Ehranger Str. Rtg. Aldi Parkplatz						
	nach:	Ehranger Str. Biewer							nach:	Layweg						
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 07:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
08:15 - 08:30	6	1	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	5	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:00 - 09:15	9	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	7	4	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	9	0	0	9	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:00 - 10:15	4	0	0	3	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:15 - 10:30	8	3	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	11	0	0	11	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
10:45 - 11:00	6	0	1	4	1	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
11:00 - 11:15	7	0	0	7	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:15 - 11:30	8	2	0	7	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:30 - 11:45	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:45 - 12:00	11	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	13	0	0	12	0	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0
12:15 - 12:30	11	0	0	9	1	1	0	0	5	0	0	4	0	1	0	0
12:30 - 12:45	8	1	0	6	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:45 - 13:00	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	8	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	9	0	0	8	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
13:30 - 13:45	6	2	0	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:45 - 14:00	10	0	0	10	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:00 - 14:15	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:15 - 14:30	7	0	0	6	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:30 - 14:45	5	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	10	0	0	10	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:00 - 15:15	8	2	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	9	1	0	7	0	1	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0
15:30 - 15:45	10	1	1	9	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:45 - 16:00	12	0	0	10	1	0	0	1	3	0	0	3	0	0	0	0
16:00 - 16:15	12	1	0	11	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:15 - 16:30	9	0	1	7	1	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
16:30 - 16:45	7	2	0	6	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
16:45 - 17:00	7	1	0	6	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:00 - 17:15	12	0	0	12	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
17:15 - 17:30	10	0	1	8	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	10	0	1	9	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
17:45 - 18:00	7	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	9	0	0	7	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:15 - 18:30	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	4	0	1	0	0
18:30 - 18:45	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:45 - 19:00	7	2	0	7	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:00 - 19:15	9	0	0	9	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
19:15 - 19:30	7	1	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	2	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:45 - 20:00	7	0	1	6	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ SPH-VM	**4**	**0**	**0**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-NM	**35**	**4**	**1**	**30**	**4**	**0**	**0**	**0**	**9**	**0**	**0**	**9**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ Erhebungszeit	**383**	**27**	**11**	**343**	**21**	**2**	**3**	**3**	**74**	**2**	**1**	**67**	**2**	**3**	**1**	**0**

	Strom 31								Strom 32							
	von:	Ehranger Str. Biewer							von:	Ehranger Str. Biewer						
	nach:	Ehranger Str. Rtg. A64							nach:	Ehranger Str. Rtg. Aldi Parkplatz						
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	6	1	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 01:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	3	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:15 - 05:30	4	0	0	1	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1
05:30 - 05:45	3	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
05:45 - 06:00	7	1	0	4	2	1	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
06:00 - 06:15	7	0	0	6	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:15 - 06:30	10	2	0	6	2	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
06:30 - 06:45	15	0	1	10	2	0	2	0	4	0	0	4	0	0	0	0
06:45 - 07:00	8	2	0	5	2	1	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
07:00 - 07:15	6	0	0	4	1	0	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0
07:15 - 07:30	17	0	0	10	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	30	1	0	26	2	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:45 - 08:00	28	0	1	25	1	1	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
08:00 - 08:15	8	0	0	8	0	0	0	0	5	1	1	4	0	0	0	0
08:15 - 08:30	27	0	1	24	1	1	0	0	6	2	0	5	0	1	0	0
08:30 - 08:45	18	0	0	15	1	2	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
08:45 - 09:00	25	0	0	21	3	1	0	0	7	1	0	7	0	0	0	0
09:00 - 09:15	22	2	2	16	1	0	3	0	8	0	0	8	0	0	0	0
09:15 - 09:30	16	0	1	13	1	1	0	0	8	3	0	8	0	0	0	0
09:30 - 09:45	23	2	1	21	0	1	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
09:45 - 10:00	24	0	2	20	1	0	0	1	8	0	1	7	0	0	0	0
10:00 - 10:15	35	4	0	29	5	1	0	0	12	2	0	12	0	0	0	0
10:15 - 10:30	22	2	0	20	0	1	1	0	6	2	0	6	0	0	0	0
10:30 - 10:45	25	0	0	23	0	1	1	0	10	0	0	10	0	0	0	0
10:45 - 11:00	25	1	0	25	0	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0
11:00 - 11:15	27	1	1	25	0	1	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
11:15 - 11:30	34	1	3	28	2	1	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
11:30 - 11:45	23	0	0	19	2	1	0	1	18	0	0	15	2	0	0	1
11:45 - 12:00	23	10	1	20	0	1	1	0	8	0	0	7	1	0	0	0
12:00 - 12:15	30	0	0	27	2	0	1	0	10	0	0	10	0	0	0	0
12:15 - 12:30	29	0	0	26	1	1	0	1	9	1	0	8	1	0	0	0
12:30 - 12:45	17	0	2	14	0	1	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
12:45 - 13:00	26	1	2	23	0	1	0	0	9	1	0	9	0	0	0	0
13:00 - 13:15	38	3	1	33	1	3	0	0	7	1	0	7	0	0	0	0
13:15 - 13:30	29	4	0	26	1	2	0	0	11	3	0	10	1	0	0	0
13:30 - 13:45	18	4	0	15	2	1	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
13:45 - 14:00	26	1	0	22	1	2	0	1	8	0	0	8	0	0	0	0
14:00 - 14:15	22	1	1	19	2	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
14:15 - 14:30	32	3	3	26	2	1	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
14:30 - 14:45	21	1	0	17	1	1	0	2	9	0	0	9	0	0	0	0
14:45 - 15:00	22	0	0	21	1	0	0	0	10	0	1	9	0	0	0	0
15:00 - 15:15	33	6	2	30	0	1	0	0	7	1	0	6	0	0	0	1
15:15 - 15:30	32	3	3	23	2	1	2	1	9	0	0	9	0	0	0	0
15:30 - 15:45	19	1	0	17	0	1	1	0	12	0	1	11	0	0	0	0
15:45 - 16:00	41	9	1	37	1	1	0	1	9	1	0	8	1	0	0	0
16:00 - 16:15	27	2	1	24	0	2	0	0	8	1	0	8	0	0	0	0
16:15 - 16:30	42	3	1	33	4	2	2	0	17	4	1	14	2	0	0	0
16:30 - 16:45	55	4	1	50	2	1	1	0	19	1	0	18	1	0	0	0
16:45 - 17:00	56	2	4	47	4	1	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0
17:00 - 17:15	27	0	0	24	3	0	0	0	14	0	1	11	0	1	1	0
17:15 - 17:30	31	1	1	28	1	1	0	0	14	0	2	12	0	0	0	0
17:30 - 17:45	27	3	1	23	2	1	0	0	4	0	1	3	0	0	0	0
17:45 - 18:00	26	0	0	23	2	1	0	0	12	1	2	10	0	0	0	0
18:00 - 18:15	29	2	1	27	1	0	0	0	10	0	1	9	0	0	0	0
18:15 - 18:30	27	1	0	26	0	1	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
18:30 - 18:45	24	6	1	17	2	4	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
18:45 - 19:00	17	1	1	16	0	0	0	0	12	0	0	11	1	0	0	0
19:00 - 19:15	8	2	0	7	0	1	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0
19:15 - 19:30	23	2	1	22	0	0	0	0	2	2	0	2	0	0	0	0
19:30 - 19:45	27	2	0	25	0	2	0	0	4	0	0	3	0	0	1	0
19:45 - 20:00	22	0	1	20	0	1	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
20:00 - 20:15	15	0	2	12	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
20:15 - 20:30	18	5	0	17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	17	0	2	11	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	15	2	0	14	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:00 - 21:15	13	0	0	12	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:15 - 21:30	13	3	0	11	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	6	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	13	0	0	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	10	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	9	1	0	7	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	6	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	8	0	0	7	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:00 - 23:15	4	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	8	3	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	6	1	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ SPH-VM	**81**	**1**	**1**	**65**	**8**	**5**	**2**	**0**	**8**	**0**	**0**	**8**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-NM	**180**	**11**	**7**	**154**	**10**	**6**	**3**	**0**	**57**	**6**	**1**	**53**	**3**	**0**	**0**	**0**
∑ Erhebungszeit	**1.598**	**115**	**49**	**1.367**	**81**	**72**	**20**	**9**	**459**	**29**	**12**	**426**	**13**	**2**	**3**	**3**

	Strom 34								Strom 41							
	von:	Ehranger Str. Biewer							von:	Layweg						
	nach:	Layweg							nach:	Ehranger Str. Rtg. A64						
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
00:30 - 00:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:15 - 05:30	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
05:30 - 05:45	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
05:45 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0
06:00 - 06:15	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:15 - 06:30	4	0	0	3	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
06:30 - 06:45	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	2	0	1	0	0
06:45 - 07:00	4	0	0	3	0	1	0	0	5	0	1	4	0	0	0	0
07:00 - 07:15	6	0	0	5	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:15 - 07:30	5	0	0	4	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
07:30 - 07:45	6	0	0	6	0	0	0	0	8	1	0	6	1	1	0	0
07:45 - 08:00	7	0	0	6	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
08:00 - 08:15	4	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
08:15 - 08:30	6	0	0	5	0	1	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
08:30 - 08:45	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
08:45 - 09:00	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
09:00 - 09:15	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
09:15 - 09:30	5	1	0	5	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
09:30 - 09:45	4	0	0	3	0	0	1	0	5	0	0	4	0	1	0	0
09:45 - 10:00	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
10:00 - 10:15	7	0	0	7	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
10:15 - 10:30	3	0	0	2	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
10:30 - 10:45	4	0	0	3	0	0	1	0	4	0	0	3	0	1	0	0
10:45 - 11:00	9	1	0	8	1	0	0	0	6	0	0	4	2	0	0	0
11:00 - 11:15	3	0	0	3	0	0	0	0	5	0	0	3	1	0	1	0
11:15 - 11:30	8	0	0	8	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
11:30 - 11:45	7	0	0	7	0	0	0	0	4	0	0	3	0	1	0	0
11:45 - 12:00	3	0	0	3	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
12:00 - 12:15	8	0	0	8	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
12:15 - 12:30	7	0	0	7	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:30 - 12:45	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	2	1	1	0	0
12:45 - 13:00	9	1	0	8	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:00 - 13:15	6	0	0	6	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
13:15 - 13:30	5	0	0	5	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
13:30 - 13:45	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
13:45 - 14:00	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
14:00 - 14:15	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	4	0	1	0	0
14:30 - 14:45	12	0	1	11	0	0	0	0	4	0	0	3	0	1	0	0
14:45 - 15:00	8	1	0	8	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
15:00 - 15:15	9	0	0	9	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
15:15 - 15:30	14	0	0	13	1	0	0	0	9	0	1	7	1	0	0	0
15:30 - 15:45	7	0	0	6	1	0	0	0	7	0	0	6	0	1	0	0
15:45 - 16:00	12	1	0	12	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
16:00 - 16:15	14	1	0	14	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:15 - 16:30	11	1	0	10	0	1	0	0	14	0	0	12	2	0	0	0
16:30 - 16:45	8	0	0	8	0	0	0	0	9	0	0	8	0	1	0	0
16:45 - 17:00	9	2	0	8	1	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
17:00 - 17:15	15	0	0	13	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
17:15 - 17:30	11	1	2	9	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
17:30 - 17:45	20	0	0	20	0	0	0	0	5	0	0	4	0	1	0	0
17:45 - 18:00	6	0	0	6	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
18:00 - 18:15	12	0	0	12	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0
18:15 - 18:30	4	0	0	4	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
18:30 - 18:45	10	0	0	10	0	0	0	0	4	0	0	3	0	1	0	0
18:45 - 19:00	7	0	0	7	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
19:00 - 19:15	15	0	0	15	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
19:15 - 19:30	11	0	1	9	1	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
19:30 - 19:45	9	0	0	9	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
19:45 - 20:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:00 - 20:15	6	0	1	5	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
20:15 - 20:30	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:30 - 20:45	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	8	0	0	8	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
21:00 - 21:15	4	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	7	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	5	1	0	5	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
21:45 - 22:00	3	1	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:00 - 22:15	3	1	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:15 - 22:30	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
22:30 - 22:45	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
22:45 - 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:00 - 23:15	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
23:15 - 23:30	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:30 - 23:45	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:45 - 24:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ SPH-VM	**24**	**0**	**0**	**21**	**2**	**1**	**0**	**0**	**14**	**1**	**0**	**12**	**1**	**1**	**0**	**0**
∑ SPH-NM	**42**	**4**	**0**	**40**	**1**	**1**	**0**	**0**	**30**	**0**	**0**	**27**	**2**	**1**	**0**	**0**
∑ Erhebungszeit	**460**	**16**	**5**	**436**	**12**	**4**	**3**	**0**	**250**	**2**	**3**	**220**	**13**	**13**	**1**	**0**

VERTEC GmbH

	Strom 42								Strom 43							
	von:	Layweg							von:	Layweg						
	nach:	Ehranger Str. Rtg. Aldi Parkplatz							nach:	Ehranger Str. Biewer						
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	1	4	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	1	5	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	1	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	9	2	0	8	1	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	13	1	0	0	0
06:45 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	19	2	2	16	0	1	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	20	0	1	1	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	1	19	0	0	0	0
07:45 - 08:00	1	0	0	1	0	0	0	0	11	1	0	11	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1	0	12	1	0	0	0
08:15 - 08:30	1	0	0	1	0	0	0	0	9	2	0	7	0	2	0	0
08:30 - 08:45	2	1	0	1	0	1	0	0	10	0	1	9	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	6	0	0	1	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	1	9	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
09:45 - 10:00	1	0	0	1	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0
10:00 - 10:15	2	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
10:15 - 10:30	2	0	1	1	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
10:30 - 10:45	3	0	1	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
11:00 - 11:15	1	0	0	1	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
11:15 - 11:30	1	0	0	0	1	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
12:00 - 12:15	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	1
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:00 - 13:15	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
13:15 - 13:30	1	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
13:45 - 14:00	1	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
14:30 - 14:45	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
14:45 - 15:00	1	0	0	1	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0
15:00 - 15:15	2	0	0	2	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1	0	8	2	0	0	0
15:30 - 15:45	2	0	0	2	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
15:45 - 16:00	2	0	0	2	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	9	1	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1	0	10	1	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0
16:45 - 17:00	2	0	0	2	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
17:15 - 17:30	3	0	1	2	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	5	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	1	6	0	0	0	0
18:00 - 18:15	1	0	0	1	0	0	0	0	8	1	0	8	0	0	0	0
18:15 - 18:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:30 - 18:45	1	0	0	1	0	0	0	0	5	2	0	5	0	0	0	0
18:45 - 19:00	2	0	0	2	0	0	0	0	6	1	1	5	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	4	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
20:45 - 21:00	1	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
21:45 - 22:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ SPH-VM	**1**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**72**	**3**	**3**	**66**	**0**	**2**	**1**	**0**
∑ SPH-NM	**2**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**38**	**1**	**0**	**35**	**3**	**0**	**0**	**0**
∑ Erhebungszeit	**40**	**2**	**3**	**34**	**2**	**1**	**0**	**0**	**470**	**21**	**9**	**438**	**16**	**4**	**2**	**1**

Auswertung Knotenstromzählung 5-armig

Projekt-Name:	Trier- Ehrang	Stadt:	Pfalzel
Projekt-Nummer:	22263	Knotenpunkt:	K3
			Ehranger Straße / ALDI / Getränkemarkt
Datum:	Mittwoch, 21. Juni 2023		
Erhebungszeit:	00:00 bis 00:00		
Wetter:	---		
Zähler:	---		
Auswerter:	CW		
Bemerkungen:	---		

Zufahrt	Name	
1	Parkplatz Aldi	Norden
2	Getränke Konder	
3	Ehranger Str. Gleise	
4	Werner Forst & Industrietechnik Scharf GmbH	
5	Ehranger Str. Rtg. Layweg	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
12	Parkplatz Aldi	Getränke Konder
13	Parkplatz Aldi	Ehranger Str. Gleise
14	Parkplatz Aldi	Werner Forst & Industrietechnik Scharf GmbH
15	Parkplatz Aldi	Ehranger Str. Rtg. Layweg
21	Getränke Konder	Parkplatz Aldi
23	Getränke Konder	Ehranger Str. Gleise
24	Getränke Konder	Werner Forst & Industrietechnik Scharf GmbH
25	Getränke Konder	Ehranger Str. Rtg. Layweg
31	Ehranger Str. Gleise	Parkplatz Aldi
32	Ehranger Str. Gleise	Getränke Konder
34	Ehranger Str. Gleise	Werner Forst & Industrietechnik Scharf GmbH
35	Ehranger Str. Gleise	Ehranger Str. Rtg. Layweg
41	Werner Forst & Industrietechnik Scharf GmbH	Parkplatz Aldi
42	Werner Forst & Industrietechnik Scharf GmbH	Getränke Konder
43	Werner Forst & Industrietechnik Scharf GmbH	Ehranger Str. Gleise
45	Werner Forst & Industrietechnik Scharf GmbH	Ehranger Str. Rtg. Layweg
51	Ehranger Str. Rtg. Layweg	Parkplatz Aldi
52	Ehranger Str. Rtg. Layweg	Getränke Konder
53	Ehranger Str. Rtg. Layweg	Ehranger Str. Gleise
54	Ehranger Str. Rtg. Layweg	Werner Forst & Industrietechnik Scharf GmbH

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrrad
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag:	**10:00 Uhr**	**bis**	**11:00 Uhr**
Spitzenstunde Nachmittag:	**16:15 Uhr**	**bis**	**17:15 Uhr**

	Strom 12								Strom 13							
	von:		Parkplatz Aldi						von:		Parkplatz Aldi					
	nach:		Getränke Konder						nach:		Ehranger Str. Gleise					
Intervall	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ GESAMT	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**4**	**0**	**0**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-VM	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-NM	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

	Strom 14								Strom 15							
	von:		Parkplatz Aldi						von:		Parkplatz Aldi					
	nach:		Werner Forst & Industrietechnik Scharf GmbH						nach:		Ehranger Str. Rtg. Layweg					
Intervall	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1	2	6	1	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1	0	13	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	10	4	0	10	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	1	16	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	17	5	0	16	1	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	24	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	2	16	1	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	12	2	0	12	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	15	1	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	18	0	0	0	1
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1	1	12	1	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	16	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1	0	16	1	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	11	2	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	16	2	0	16	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	16	1	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	11	2	0	10	1	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	14	1	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	1	17	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1	0	17	0	0	1	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1	2	14	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	23	2	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	1	18	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	17	2	0	15	2	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	19	1	0	19	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	0	28	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	19	1	3	15	0	0	1	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1	1	15	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	2	17	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	12	2	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	17	1	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	15	1	0	0	0
19:15 - 19:30	0	2	0	0	0	0	0	0	10	1	0	9	1	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	1	10	0	0	1	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ GESAMT	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**727**	**28**	**17**	**683**	**21**	**0**	**4**	**2**
∑ SPH-VM	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**69**	**5**	**2**	**65**	**2**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-NM	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**83**	**3**	**1**	**80**	**2**	**0**	**0**	**0**

	Strom 21								Strom 23							
	von:		Getränke Konder						von:		Getränke Konder					
	nach:		Parkplatz Aldi						nach:		Ehranger Str. Gleise					
Intervall	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ GESAMT	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-VM	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-NM	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

	Strom 24								Strom 25							
	von:	Getränke Konder							von:	Getränke Konder						
	nach:	Werner Forst & Industrietechnik Scharf GmbH							nach:	Ehranger Str. Rtg. Layweg						
Intervall	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	2	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	1	0	1	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ GESAMT	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**34**	**0**	**1**	**17**	**7**	**8**	**1**	**0**
∑ SPH-VM	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**1**	**0**
∑ SPH-NM	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**

VERTEC GmbH

	Strom 31								Strom 32							
	von:		Ehranger Str. Gleise						von:		Ehranger Str. Gleise					
	nach:		Parkplatz Aldi						nach:		Getränke Konder					
Intervall	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ GESAMT	**3**	**0**	**0**	**2**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-VM	**1**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-NM	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

	Strom 34								Strom 35							
	von:		Ehranger Str. Gleise						von:		Ehranger Str. Gleise					
	nach:		Werner Forst & Industrietechnik Scharf GmbH						nach:		Ehranger Str. Rtg. Layweg					
Intervall	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ GESAMT	**3**	**0**	**1**	**1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**38**	**5**	**1**	**35**	**1**	**0**	**0**	**1**
∑ SPH-VM	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-NM	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**	**0**	**0**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**

	Strom 41								Strom 42							
	von:		Werner Forst & Industrietechnik Scharf GmbH						von:		Werner Forst & Industrietechnik Scharf GmbH					
	nach:		Parkplatz Aldi						nach:		Getränke Konder					
Intervall	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ GESAMT	**1**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-VM	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-NM	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

	Strom 43								Strom 45							
	von:	Werner Forst & Industrietechnik Scharf GmbH							von:	Werner Forst & Industrietechnik Scharf GmbH						
	nach:	Ehranger Str. Gleise							nach:	Ehranger Str. Rtg. Layweg						
Intervall	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	1	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	1	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ GESAMT	**2**	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**18**	**2**	**2**	**9**	**7**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-VM	**1**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-NM	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**1**	**1**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**

VERTEC GmbH

	Strom 51								Strom 52							
	von:		Ehranger Str. Rtg. Layweg						von:		Ehranger Str. Rtg. Layweg					
	nach:		Parkplatz Aldi						nach:		Getränke Konder					
Intervall	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:15 - 05:30	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
06:30 - 06:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:00 - 07:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	4	1	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:45 - 08:00	9	0	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	8	1	1	7	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
08:15 - 08:30	10	2	0	9	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:30 - 08:45	13	1	0	13	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
08:45 - 09:00	13	1	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	14	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	13	3	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	12	0	1	11	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
10:00 - 10:15	24	2	0	24	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:15 - 10:30	14	2	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	19	0	1	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	14	1	0	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	20	0	0	18	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0
11:45 - 12:00	16	0	0	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	23	0	1	21	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
12:15 - 12:30	10	1	0	10	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
12:30 - 12:45	15	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	11	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	16	1	0	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	14	3	0	14	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
13:30 - 13:45	14	0	0	14	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:45 - 14:00	15	1	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	13	0	0	12	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:15 - 14:30	14	0	0	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	13	0	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	19	0	1	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	16	1	0	16	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
15:15 - 15:30	17	0	1	15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	21	1	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	19	1	0	17	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	6	2	0	6	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
16:15 - 16:30	21	5	2	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	20	1	0	20	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
16:45 - 17:00	28	0	0	27	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	16	1	1	14	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0
17:15 - 17:30	21	0	3	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	11	0	1	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	13	1	2	10	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:00 - 18:15	17	0	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	19	0	0	19	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
18:30 - 18:45	13	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	17	0	0	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	10	0	0	9	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
19:15 - 19:30	8	1	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	5	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ GESAMT	**727**	**36**	**21**	**681**	**18**	**1**	**3**	**3**	**28**	**0**	**0**	**15**	**6**	**7**	**0**	**0**
∑ SPH-VM	**71**	**5**	**2**	**68**	**1**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-NM	**85**	**7**	**3**	**79**	**2**	**0**	**1**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**	**0**	**0**

VERTEC GmbH

	Strom 53								Strom 54							
	von:		Ehranger Str. Rtg. Layweg						von:		Ehranger Str. Rtg. Layweg					
	nach:		Ehranger Str. Gleise						nach:		Werner Forst & Industrietechnik Scharf GmbH					
Intervall	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1	0	0	0
05:45 - 06:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
06:00 - 06:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:45 - 07:00	7	0	0	7	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:15 - 09:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:00 - 10:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
16:30 - 16:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:00 - 18:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ GESAMT	**39**	**0**	**1**	**36**	**1**	**0**	**0**	**1**	**19**	**3**	**1**	**11**	**7**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-VM	**1**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-NM	**2**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**

VERTEC GmbH

Nutzung	Geschossfläche [m²]		Beschäftigte/ 100 m² GF		Verkaufsfläche [m²]		Kunden/ m² VKF
ALDI	2.100		1,00		1.200		1,50
	Beschäftigte		**Kunden**		**Wirtschafts-verkehr**		**SUMME**
Anzahl Personen	21		1.800				
- Anwesenheit	90%						
- Wege/d	2,25		2,00				
- Anteil Pkw	90%		80%				
- Besetzungsgrad	1,10		1,30				
Tagesverkehr [Kfz/d,Richtung]	17		1.108		7		**1.132**
Quellverkehr Nachmittagsspitze [Kfz/h]	*20%*	3	*10%*	105	*9%*	1	**109**
Zielverkehr Nachmittagsspitze [Kfz/h]	*0%*	0	*11%*	116	*7%*	1	**117**

Nutzung	Geschossfläche [m²]		Beschäftigte/ 100 m² GF		Verkaufsfläche [m²]		Kunden/ m² VKF
Drogerie	1.000		1,00		800		0,75
	Beschäftigte		**Kunden**		**Wirtschafts-verkehr**		**SUMME**
Anzahl Personen	10		600				
- Anwesenheit	90%						
- Wege/d	2,25		2,00				
- Anteil Pkw	90%		80%				
- Besetzungsgrad	1,10		1,30				
Tagesverkehr [Kfz/d,Richtung]	8		369		3		**380**
Quellverkehr Nachmittagsspitze [Kfz/h]	*20%*	2	*10%*	35	*9%*	0	**37**
Zielverkehr Nachmittagsspitze [Kfz/h]	*0%*	0	*11%*	39	*7%*	0	**39**

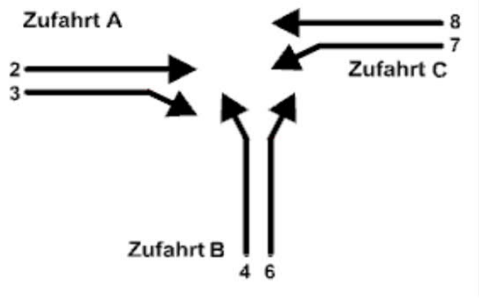
Nutzung	Wohneinheiten		Bewohner / Wohneinheit	
Wohnen	51		1,50	
	Bewohner	**Besucher**	**Wirtschafts-verkehr**	**SUMME**
Anzahl Personen	77			
- Wege/d	3,75			
- Anteil Pkw	60%			
- Besetzungsgrad	1,30			
Tagesverkehr [Kfz/d,Richtung]	67	8	4	**79**
Quellverkehr Nachmittagsspitze [Kfz/h]	*6%* 4	*5%* 0	*9%* 0	**4**
Zielverkehr Nachmittagsspitze [Kfz/h]	*14%* 9	*6%* 0	*7%* 0	**9**

Bei den rd. 10.060 m² BGF für Büronutzung / Medizin / Pflege wird eine Aufteilung von 80% Büroflächen und 20% Flächen für Medizin / Pflege in Ansatz gebracht.

Nutzung	Geschossfläche [m²]	Beschäftigte/ 100 m² GF	Kundenwege/ Beschäftigtem	Kundenwege/d
Büro	8.050	3,30	0,50	133
	Beschäftigte	**Kunden**	**Wirtschafts-verkehr**	**SUMME**
Anzahl Personen	266	66		
- Anwesenheit	90%			
- Wege/d	2,25	2,00		
- Anteil Pkw	90%	90%		
- Besetzungsgrad	1,10	1,10		
Tagesverkehr [Kfz/d,Richtung]	220	54	11	**285**
Quellverkehr Nachmittagsspitze [Kfz/h]	*20%* 44	*15%* 8	*9%* 1	**53**
Zielverkehr Nachmittagsspitze [Kfz/h]	*0%* 0	*15%* 8	*7%* 1	**9**

Nutzung	Geschossfläche [m²]	Beschäftigte/ 100 m² GF	Kundenwege/ Beschäftigtem	Kundenwege/d
Medizin / Pflege	2.010	3,00	5,00	302
	Beschäftigte	**Kunden**	**Wirtschafts-verkehr**	**SUMME**
Anzahl Personen	60	151		
- Anwesenheit	90%			
- Wege/d	2,25	2,00		
- Anteil Pkw	90%	90%		
- Besetzungsgrad	1,10	1,10		
Tagesverkehr [Kfz/d,Richtung]	50	123	5	**178**
Quellverkehr Nachmittagsspitze [Kfz/h]	*20%* 10	*15%* 19	*9%* 0	**29**
Zielverkehr Nachmittagsspitze [Kfz/h]	*0%* 0	*15%* 19	*7%* 0	**19**

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



	A-C	/B
Knotenpunkt:	*Ehranger Straße*	*Meisenweg*
Verkehrsdaten:	Datum: *P1-Fall*	*Planung*
	Uhrzeit: *SPH NM*	
Verkehrsregelung:	Zufahrt B:	
Zielvorgaben:	Mittlere Wartezeit t_W =	*45 s*
	Qualitätsstufe:	*D*

Knotenverkehrsstärke: *603 Fz/h*

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

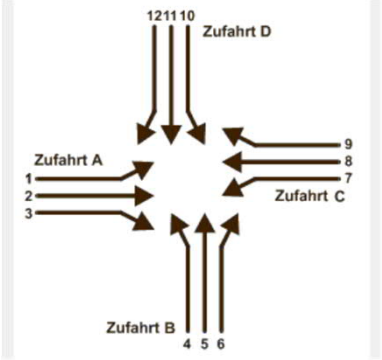
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,146	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,005	---
B	4 (3)	585	507	1,000	506	0,014	---
	6 (2)	262	871	1,000	871	0,008	---
C	7 (2)	266	950	1,000	950	0,002	0,998
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,185	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	258	1,016	1800	1771	0,146	1513	0,0	**A**
	3	8	1,000	1600	1600	0,005	1592	0,0	**A**
B	4	7	1,000	506	506	0,014	499	7,2	**A**
	6	7	1,000	871	871	0,008	864	4,2	**A**
C	7	2	1,000	950	950	0,002	948	3,8	**A**
	8	321	1,035	1800	1739	0,185	1418	0,0	**A**
A	2+3	266	1,016	1793	1765	0,151	1499	0,0	**A**
B	4+6	14	1,000	640	640	0,022	626	5,7	**A**
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	**---**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**A**

Beurteilung einer Kreuzung mit Vorfahrtsregelung innerorts



	A-C	/B-D
Knotenpunkt:	*Ehranger Straße*	*Ehranger Str. - Layweg*
Verkehrsdaten:	Datum: *P1-Fall*	*Planung*
	Uhrzeit: *SPH NM*	
Verkehrsregelung:	Zufahrt B:	
	Zufahrt D:	
Zielvorgaben:	Mittlere Wartezeit t_W = *45 s*	
	Qualitätsstufe: *D*	

Knotenverkehrsstärke: *688 Fz/h*

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

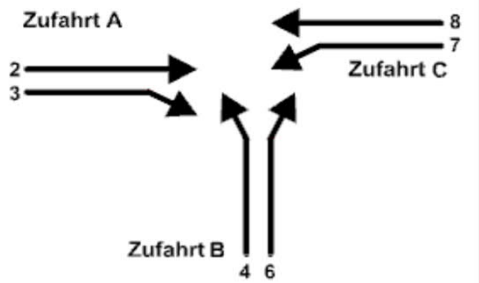
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0	staufreier Zustand p_x bzw. p_z
A	1 (2)	263	953	1,000	953	0,047	0,953	0,951
	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,159	1,000	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,003	1,000	---
B	4 (4)	610	490	1,000	445	0,022	---	---
	5 (3)	587	479	1,000	455	0,004	0,996	0,947
	6 (2)	278	854	1,000	854	0,011	0,989	---
C	7 (2)	280	935	1,000	935	0,002	0,998	0,951
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,128	1,000	---
	9 (1)	0	1600	1,000	1600	0,023	1,000	---
D	10 (4)	580	511	1,000	479	0,081	---	---
	11 (3)	571	490	1,000	466	0,002	0,998	0,949
	12 (2)	245	889	1,000	889	0,045	0,955	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	1	44	1,016	953	938	0,047	894	4,0	**A**
	2	276	1,038	1800	1734	0,159	1458	0,0	**A**
	3	4	1,000	1600	1600	0,003	1596	0,0	**A**
B	4	9	1,078	445	412	0,022	403	8,9	**A**
	5	2	1,000	455	455	0,004	453	7,9	**A**
	6	9	1,000	854	854	0,011	845	4,3	**A**
C	7	2	1,000	935	935	0,002	933	3,9	**A**
	8	227	1,019	1800	1767	0,128	1540	0,0	**A**
	9	36	1,000	1600	1600	0,023	1564	0,0	**A**
D	10	38	1,018	479	470	0,081	432	8,3	**A**
	11	1	1,000	466	466	0,002	465	7,7	**A**
	12	40	1,000	889	889	0,045	849	4,2	**A**
A	2+3	280	1,038	1797	1732	0,162	1452	0,0	**A**
B	4+5+6	20	1,035	563	544	0,037	524	6,9	**A**
C	8+9	263	1,016	1770	1742	0,151	1479	0,0	**A**
D	10+11+12	79	1,009	623	617	0,128	538	6,7	**A**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**A**

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



	A-C	/B
Knotenpunkt:	*Ehranger Straße*	*Planungsvorhaben*
Verkehrsdaten:	Datum: *P1-Fall*	*Planung*
	Uhrzeit: *SPH NM*	
Verkehrsregelung:	Zufahrt B:	
Zielvorgaben:	Mittlere Wartezeit t_W =	*45 s*
	Qualitätsstufe:	*D*

Knotenverkehrsstärke: *731 Fz/h*

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,137	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,058	---
B	4 (3)	500	570	1,000	530	0,208	---
	6 (2)	282	850	1,000	850	0,088	---
C	7 (2)	328	885	1,000	885	0,070	0,930
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,089	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	236	1,044	1800	1723	0,137	1487	0,0	**A**
	3	92	1,008	1600	1588	0,058	1496	0,0	**A**
B	4	110	1,000	530	530	0,208	420	8,6	**A**
	6	75	1,000	850	850	0,088	775	4,6	**A**
C	7	62	1,000	885	885	0,070	823	4,4	**A**
	8	156	1,027	1800	1753	0,089	1597	0,0	**A**
A	2+3	328	1,034	1741	1683	0,195	1355	0,0	**A**
B	4+6	185	1,000	625	625	0,296	440	8,2	**A**
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	**---**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**A**

Teil 1

WOCHENZÄHLUNG (Gerätezählung)

mit DTV-Berechnung ohne Jahresganglinie (nur Tagesfaktoren)

Zählstelle: **Trier-Pfalzel / Ehranger Str.**

		Kfz-Verkehr					Schwerverkehr				
Tag	Datum	gesamt	6-18 Uhr	18-22Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	gesamt	6-18 Uhr	18-22Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Mo	26.06.2023	5.989	4.694	921	5.615	374	323	237	46	283	40
Di	27.06.2023	5.744	4.458	937	5.395	349	328	242	47	289	39
Mi	21.06.2023	5.450	4.217	921	5.138	312	232	170	32	202	30
Do	22.06.2023	5.671	4.494	865	5.359	312	297	221	36	257	40
Fr	23.06.2023	6.067	4.792	932	5.724	343	300	215	47	262	38
Sa	24.06.2023	4.811	3.537	823	4.360	451	231	134	42	176	55
So	25.06.2023	2.918	1.887	637	2.524	394	161	80	33	113	48
	DTV (Kfz/d)	**5.154**	3.936	854	4.790	365	**264**	181	40	222	42
	Mt/n/...(Kfz/h)		328	214	299	46		15	10	14	5
	pt/n/... (%)						**5,1%**	**4,6%**	**4,7%**	**4,6%**	**11,5%**
	DTV-Di/Do-N	**5.708**					**313**				
	Anteil SV						**5,5%**				
	DTV-W	**5.622**					**285**				
	Anteil SV						**5,1%**				
	DTV-W5	**5.784**					**296**				
	Anteil SV						**5,1%**				
	Fr/DTV	1,177					1,138				
	Sa/DTV	0,933					0,876				
	So/DTV	0,566					0,611				

Teil 2

VERGLEICHSZÄHLSTELLE (Jahresganglinie)

Name: A1
Wochenende stark abfallend, ausgeprägtes Minimum am Sonntag

		Kfz-Verkehr			Schwerverkehr		
Tag	Datum	Jahr-Mittel	Vergl.-Woche	Faktor	Jahr-Mittel	Vergl.-Woche	Faktor
13	14	15	16	17	18	19	20
Mo	18.06.2012	1.085	1.129	0,961	1.267	1.416	0,895
Di	19.06.2012	1.105	1.130	0,978	1.352	1.420	0,952
Mi	20.06.2012	1.110	1.119	0,992	1.370	1.368	1,001
Do	21.06.2012	1.122	1.157	0,970	1.357	1.469	0,924
Fr	22.06.2012	1.161	1.209	0,960	1.285	1.478	0,869
Sa	23.06.2012	926	988	0,937	473	489	0,967
So	24.06.2012	596	621	0,960	138	145	0,952
	DTV Mo-So	999	1.035		996	1.072	
	DTV-ges.	1.000		1,001	1.000		1,004
	DTV-Di/Do-N	1.138	1.144	0,995	1.476	1.445	1,022
	DTV-W	1.103	1.122	0,983	1.223	1.273	0,960
	DTV-W5	1.136	1.149	0,989	1.373	1.430	0,960

Teil 3

BERECHNUNG DTV mit Jahresganglinie

	Kfz-Verkehr					Schwerverkehr				
	gesamt	6-18 Uhr	18-22 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	gesamt	6-18 Uhr	18-22 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
DTV (Kfz/d)	**4.980**	3.804	825	4.629	351	**247**	170	38	207	39
Mt/n/... (Kfz/h)		317,0	206,3	289,3	43,9		14	9	13	5
Anteil SV - pt/n (%)						5,0%	4,5%	4,6%	4,5%	11,2%
DTV-Di/Do-N	**5.680**					**319**				
Anteil SV (%)						5,6%				
DTV-W	**5.527**					**274**				
Anteil SV (%)						5,0%				
DTV-W5	**5.720**					**284**				
Anteil SV (%)						5,0%				

Teil 4

UMRECHNUNGSFAKTOREN DTV-Kennwerte

Bezug: Di/Do-N

	Kfz-Verkehr					Schwerverkehr				
		DTV	DTV-Di/Do-N	DTV-W	DTV-W5		DTV	DTV-Di/Do-N	DTV-W	DTV-W5
32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
Bezugswerte	5.708					313				
SV-Anteil (%)						5,5%				
DTV / Bezug		**0,87250**	**0,99510**	**0,96825**	**1,00206**		**0,78794**	**1,02017**	**0,87506**	**0,90786**

Teil 5

UMRECHNUNGSFAKTOREN Lärmparameter nach RLS-19

	Kfz-Verkehr		Gruppe Krad		Gruppe Lkw1		Gruppe Lkw2 (ohne Krad)	
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr
43	44	45	46	47	48	49	50	51
Mt,n,.../Bezug	**0,05069**	**0,00769**	0,001	0,000	0,038	0,015	0,003	0,001
pt,n,.../Bezug			**0,00922**	**0,00715**	**0,74797**	**1,91851**	**0,06859**	**0,12463**

Teil 5

UMRECHNUNGSFAKTOREN Lärmparameter nach RLS-90

	Kfz-Verkehr		Schwerverkehr	
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr
Mt,n,.../Bezug	**0,05069**	**0,00769**		
pt,n,.../Bezug			**0,81657**	**2,04314**

VERTEC GmbH